

»Jeg var med til VM for sjægter på Limfjorden«



Der er stadig liv i de næsten 100 år gamle fisker-sjægter fra Limfjorden. Træbåds-entusiaster sørger for en konstant vedligeholdelse og genopbygning af de smukke gamle fiskerjoller. Der bliver også plads til verdensmesterskab i sjægte-sejlads - i sommer var Lisbet Kofoed med.

■ Hvilken vidunderlig oplevelse er det ikke at møde op her i Hjarbæk før starten på dette års verdensmesterskab i Sjægte-sejlads.

Mellem de klinkbyggede, spidsgattede træjoller af god norsk vikingeskibs-familie blaffer Dannebrog om kap med sprydsejl, fok og topsejl, og stemningen er passende højtidelig og - endnu mere festlig.

Nerverne hos de deltagende sejlere er knap så flossede, som de plejer at være hos sejlere, der er ved at gøre sig klar til et VM. Bådene rigges i ro og mag, og i stedet for at gå og lure hinandens trimfiduser af, uddeles der masser af ros til de sejlere, som i år har gjort ekstra meget ud af deres smukke sjægter.

Alle de 20 tilmeldte sjægter står nu ud, og betagende er det at se de mange rust-røde og »næsten-hvide« sejl.

Så går starten

Vinden er let nordvestlig, og solen stråler fra en skyfri himmel, da startskuddet for den første sejlads lyder.

Alle fører de topsejl i den lette vind, men da det lidt efter frisker kraftigt op, stryger de mindste sjægter topsejlene. Sjægter har svært ved at holde højde i stærk vind. De har ikke meget køl og har følgelig en stærk afdrift.

Jeg er med som fjerde mand og ballast i en mellemstor sjægte med den 17-årige *Tina Frost* som skipper og bemandet med hendes mor og lillebror, *Klaus*.

Der er frisk vind, og som god ballast forholder jeg mig tavs foran dammen. Dog råder jeg - lidt nervøs - Tina til at sidde klar med skødet i hånden.

Efter et frisk kryds er vi kommet foran i vort løb. Runder

mærket og slækker ud. Sjægten har sin topfart på lænsebenet med fokken spilet med båds-hagen.

Risiko for at vælte

Ved næste mærke skal vi bomme og er på vagt, fordi båden foran er lige ved at kæntré. Det kan ske, at en sjægte ruller for meget over, og så fosser vandet ind i den åbne jolle. Man behøver ikke at være bange for at få bommen i hovedet i vendingerne. Sjægten bruger nemlig ikke bom.

Lige i bomningen ryger vi alle fire over i luv side og klarer det fint. Så er der kun det våde kryds tilbage mod søerne. Ballasten foran dammen bliver gennem-blødt til skindet, men skidt med det - vi fører stadig.

Kort før mållinjen bliver vi imidlertid indhentet af en anden sjægte, det er Limfjordsmuseets smukke, »Lilly«, men den er også længere end vor sjægte.

Jeg skal love for at sjægtesejlads er noget, der bringer én i stærk kontakt med vind og vand, men sjægtesejlerne er ikke blødsødné - kun gennemblødte.

Vindere af løbet for store sjægter bliver *Leo og Leif Andersen*, Hjarbæk, med den næsten 100-årige sjægte, som de selv har istandsat af et gammelt vrak. Vi bliver vindere af det mellemste løb, og hos de små sjægter vinder *Ulla og Svend Madsen* med en helt ny selvbygning.

I lighed med Ulla og Svend Madsen har også Limfjordsmuseet i Løgstør bygget en ny sjægte. Den er bygget op efter originaltegninger af Fur-sjægten, »Lilly« fra 1902. De fleste deltagende sjægter er imidlertid 60-90-årige konstruktioner, der er re-

Fortsettes side 114

Smukke, brogede sprydsejl på Limfjorden efter starten på verdensmesterskabet for sjægter. Sjægterne er gamle lokale fiskerjoller, slanke og velsejlende. Nogle få er helt nybyggede, men størsteparten er forhenværende vrage, der er sat i stand i alle detaljer. Fx består fokkekrogene af kohornsskiver, der er syet på forsejlet.



Oplev virkelig bådglæde med Mørebas



Design, søgenskaber og en fleksibel, smagfuld indretning er kendetegnet for familiebådene fra Mørebas. Her er fart, komfort, teknisk og praktisk udstyr, med andre ord en førsteklasses familiebåd.

Alle både fra Mørebas har dobbelt skrog, vippekaleche, føre- og navigationsstole, som kan hæves i »fly-bridge«-position, rigelig soveplads og smagfuldt interiør med imponerende detaljer. Bådene har separate sektioner for pantry, garderobe og brusebad.

MØREBAS 7200



Årets nyhed! Længde: 20 fod.
Kan leveres med 125 HK benzinmotor (topfart: 30 knop) eller 61 HK diesel motor (topfart: 18 knop).
Top design, mange sikkerhedsdetalier og rigelig udstyrte interiører.

Byggesæt
m/indredning: **fra kr. 54.000,-**
Ferdig levert,
benzinmotor: **kr. 108.000,-**
Ferdig levert,
dieselmotor: **kr. 118.000,-**

MØREBAS 9400 AC



Længde: 27 fod.
Gode overnatningsmuligheder med ypperlig komfort. Smagfuldt interiøre med genial pladsudnyttelse.

Kan leveres uden agter-cabin.
En familiebåd med indbygget sikkerhed.
Mørebas 9400 AC: **kr. 172.000,-**
Mørebas 9400 De Lux: **kr. 165.000,-**

Producent: A/S Mørebas. N-6445 Malmefjorden, Norge.

**Holbæk
Bådcenter** Stenhusvej
4300 Holbæk - Telf. (03) 43 5 117



Bredballe Handelsplads
7100 Vejle
Telf.: (05) 81 67 00

MK BERGEN 1984.18

»JEG VAR MED TIL VM FOR SJÆGTER PÅ LIMFJORDEN«

Fortsat fra side 97

staureret på den smukkeste måde.

Initiativtager til bevarelse af de gamle Limfjords-fiskerjoller er *Henrik Hvass* i Hjarbæk, og han har fået mange andre med på den idé. Det var også *Henrik Hvass*, der skaffede sjægter til fjernsynets optagelse af »Fiskerne«.

»Kittenslåer-sjægter«

De fleste sjægter er af typen - »Kittenslåer«. Navnet er et øgenavn for den rutinerede bådebygger *A.P. Andersen* fra Salling, som byggede bådene meget hurtigt og slog kit i, måske for at dække eventuelle utætheder.

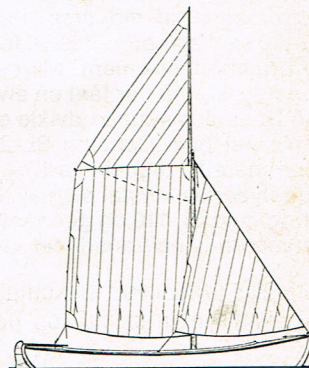
Hans kone, der syede sejlene, var også hurtig. Således fortælles det, at en fisker engang kom og bestilte en sjægte. Fru Andersen gav kaffe i køkkenet, og mændene fik hurtigt aftalt, hvordan båden skulle være, men om prisen blev der som sædvanlig en lang palaver.

Langt om længe blev de enige, og fiskeren spurgte, hvornår båden kunne leveres, hvortil Andersen svarede: »Ja, se, hvis du nu ikke havde tinget så længe om prisen, så kunne du s'mænd godt have sejlet den hjem i aften, for jeg kan se, at konen er i gang med at sy sejlene!«

De originale sjægter er fundet rundt omkring ved Limfjorden, ofte så medtagne, at halvdelen af træværket må udskiftes, men alle bådene bliver istandsat meget korrekt ved et samarbejde mellem *Hjarbæk Sjægtelaug* og *Limfjordsmuseet* i Løgstør.

Med sit slanke, klinkbyggede skrog har sjægten tydelige rødder tilbage til de nordiske skibes urmoder: Vikingskibet. I direkte linje er den ætling af den norske *sjeekte*.

Det er derfor et virkelig hyggeligt gensyn med noget oprindeligt, når man ser en sjægte stryge over fjordens blinkende vand med skum for boven og kluk i klinkerne. Godt at nogle hæger om sjægternes eksistens. □



Limfjordssjægten »Lilly« fra 1902.