

Sejladbestemmelser til aften/søndagssejladser, Hjarbæk Sjægtelaug

Gældende fra maj 2023

Kapsejladserne sejles på den særlige Hjarbæk-bane, se kortet. Ved grønt baneflag holdes banemærkerne om styrbord og ved rødt baneflag om bagbord. De orange flag ved Kvols Hage er ikke baneflag (se senere). Der sejles som udgangspunkt to omgange på banerne.

Der sejles efter de internationale kapsejldsregler (kan downloades i flg. link (hold evt. Ctrl knappen ned og klik på linket): [De gældende kapsejldsregler \(dansksejlunion.dk\)](https://www.dansksejlunion.dk)), dog er der følgende lokale bestemmelser der er gældende i Hjarbæk Sjægtelaug. Enkelte steder er der beskrevet lidt om baggrunden for den særlige regel. Disse forklaringer/begrundelser er skrevet i *kursiv*.

Startprocedure:

Første lydsignal	=	varsel	11 min. til start
Andet lydsignal	=	baneflag sættes	10 min. til start
Tredje lydsignal	=	klarsignal	5 min. til start
Fjerde lydsignal	=	baneflag stryges	starten går

Særlig startregel : Efter startsignalet og indtil båden er fri af startlinjen, skal den sejle direkte kurs mod første mærke. I samme periode må en båd heller ikke sejle højere end bidevind. *Denne regel er skabt under hensyntagen til at der sjældent startes på rent kryds, da startlinjen er fast og under hensyntagen til sjægtens noget langsomme manøvreer. Uden denne regel kan den læ båd ofte luffe mange luv både ud over startmærket og det vil tage urimeligt lang tid inden disse kan vende rundt og starte korrekt.*

Hvidt flag: Ved vindretning, hvor der ikke sikkert kan startes på styrbord halse, er der, foruden baneflaget, sat hvidt flag. Det er da ikke tilladt at starte på styrbord halse. *Bruges sjældent, og kun i helt særlige vindretninger, hvor kun de få både der kan gå forholdsvis højt til vinden, vil kunne holde startlinjen op på styrbord halse og få en meget stor fordel.*

Strafvending: Hvis en båd overtræder kapsejldsreglerne kan fejlen rettes ved at båden straks foretager én 360 graders vending (indeholdende to stagvendinger og én bomning)

Udsættelse: Svarstander (slikkepinden) hejses, ledsaget af 2 lydsignaler. Umiddelbart efter nedhaling, ledsaget af et lydsignal, vil der blive givet varselssignal (11-minutters signal).

Tyvstart: Ved individuel tyvstart vifter startdommeren med signalflag X (det finske flag) ledsaget af gentagne lydsignaler. Signalflag X sænkes når alle tyvstartende både er startet korrekt.

Generel tyvstart: Ved generel tyvstart sættes baneflaget igen, ledsaget af gentagne lydsignaler. Snarest derefter hele startproceduren forfra.

Afkortning: Hvis dommeren vurderer, at det ikke er muligt at nå at sejle 2 omgange, sættes baneflaget ledsaget af et lydsignal, inden første båd skal til at runde banemærket ved startlinien. Dette kan nødsaget foretages senere.

Gentlemens agreement: Ved kapsejlad på rød bane bør alle både holde første mærke til bagbordside. Hvis det ikke er muligt, bør både i den store klasse (der skal længere ud end til dette første mærke) gå af vejen for de både, der runder dette første mærke.

Efter målgang skal man holde klar af både, der stadig kapsejler. Ej heller må man sejle tilbage over mållinien eller dennes forlængelse ind mod signalmasten.

Garn og ruser må ikke oversejles. Vær opmærksom på, at garnet godt kan stå i en bue imellem vagerne.

De 2 orange flag på stang på Kvols Hage SKAL respekteres til farvandssiden.

Sidste tirsdagssejlad, hvor starten går kl. 19.00, er i uge 37.

Første søndagssejlad er uge 37, med start kl.15.00.

Sidste søndagssejlad er 2. søndag i oktober.

Klasseinddeling:

1. Op til 16 danske fod (under eller lig med 502 cm)
2. 16-18 danske fod (over 502 cm, under eller lig med 565 cm)
3. 18-20 danske fod (over 565 cm, under eller lig med 628 cm)
4. Over 20 danske fod (over 628 cm)

1 Dansk fod = 31,39 cm. Bådlængden defineres som afstanden mellem yderkanter af for- og agterstævn. Rorhovedet skal således ikke medregnes i længden.

Kapsejladsudvalget