

VM 2018



Program og praktiske oplysninger

Fredag den 17. august.

- Kl. 17.00 VM- velkomst og derefter skippermøde i festteltet..
- Kl. 18.00 Starten går for Prologen, - der er en indledende kapsejlds/træningssejlads, der **ikke** tæller med til VM.

Efter afsluttet sejlads er der tændte grills til medbragt mad. Kulissen er som altid Hjarbæks berømte solnedgang over Kvals Hage.

Lørdag den 18. august.

- Kl. 08.30 Skippermøde på ydermolen. Her meddeles startliniens og banens sandsynlige placering.
2. sejlads sejles umiddelbart efter 1. sejlads.

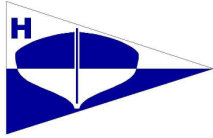
Frokostpause.

- Kl. 13.30 Kan tidspunkt for 3. sejlads ses på opslagstavlen på Sjægteskuret.
- Kl. 18.30 VM festen starter i teltet med præmieoverrækkelse

Søndag den 19. august.

- Kl. 0800 - 1000 Fælles kaffebord med rundstykker ved eller i teltet.

OBS: I tilfælde af for kraftig eller for lidt vind, er dommerne enerådende om der skal sejles eller ej, - eller uden topsejl. - Ligeledes om en sejlads, der afbrydes, skal tælle med eller ej.



VM 2018



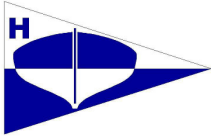
Sejlsbestemmelser ved Hjarbæk Sjøgtelaugs VM 2018

Der sejles efter de internationale kapsejlsregler med tillæg af nedenstående regler.

- Startlinien:** Udlægges i umiddelbar nærhed af dommerbåden, begrænset af røde flag på garnvagere, så der startes i modvind mod topmærket.
- Banemærker** Gule cylinderformede mærker. **Topmærke for 4. start er rød garnblåser**
- Banesystem:** Speciel Hjarbæk Fjord Trekantbane. **1.start** skal runde topmærket **3 gange**. **Øvrige** skal runde deres topmærke **2 gange**. Hvorefter der sejles **direkte** i mål.
- Mållinien:** Mellem orange garnblåser og orange flag på pæl ud for signalmasten på havnen.

Startprocedure:

- Varselssignal :** *6 min. til første start.* Baneflag sættes. Rød= banemærker holdes til bagbord
Grøn= banemærker holdes til styrbord
- Klarsignal:** *5 min. til første start.* Klassefarver sættes
- Startsignal:** *0 min. første start går.* Klassefarver nedhales. Startsignalet er klarsignal til anden start og anden starts klassefarver sættes, osv.
Svifter et lydsignal er det flagsignalet der gælder.
- Klassefarver:** Hver båd har med løbspapirerne fået udleveret en klassefarve, som skal føres synligt, - f.eks. helst øverst i sprydstagehjørnet.
- Signaler:** 1 skud: Sejl straks til startområdet.
- Indiv. tyvstart:** 1 lydsignal og signalfag X (finske flag) som nedhales når alle er startet korrekt.
- Omstart:** Signalfag X og gentagne lydsignaler,
Umiddelbart derefter nyt **varselsignal** for **samme klasser**.
- Udsættelse:** Svarstander (slikkepinden) ledsaget af 2 skud
- Opgivelse:** Opgivelse af igangværende kapsejls meddeles med 3 skud.



VM 2018



Regelbrud og straf:

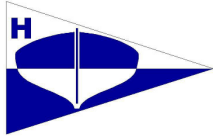
Alternativ straf: Regelbrud kan rettes med en 360° vending. Tyvstart rettes med genstart. Mærkeberøring rettes med en 360° vending. Alt herunder har man ingen rettigheder. Dommerne kan diskvalificere for regelbrud og tyvstart, der ikke rettes.

Protester modtages ledsaget 200 kr, hvorefter de ikke bliver behandlet.

Målregel: Både, der har fuldført, men som derefter generer både, der stadig kapsejler eller sejler tilbage over mållinien eller dennes forlængelse ind mod havnemolen, vil få tillagt **2 strafpoint for hver del.**

Baneregel: De 2 orange flag på stager på Kvols Hage, **skal** respekteres til farvandssiden. Ligeledes må afmærkede fiskeredskaber **ikke** oversejles. Alle **skal være iført** redningsvest. Brud herpå medfører diskvalifikation.

Meddelelsespligt: Hvis en tilmeldt båd enten ikke starter eller ikke fuldfører, skal dette hurtigst muligt meddeles måldommerne.



VM 2018



Klasseinddelinger og pointsystem

Klasseinddeling:

(1 dansk fod = 31,4 cm.)

14 - 16 fod = 439,6 - 502,4 cm.

16 - 18 fod = 502,4 - 565,2 cm.

18 - 20 fod = 565,2 - 628,0 cm.

20 - 22 fod = 628,0 - 690,8 cm.

Både der fører dacronsejldug rykker en klasse op.

Pointsystem:

Der anvendes lavpointssystem:

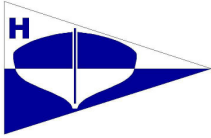
1. plads	=	1 point
2. ”	=	2 ”
3. ”	=	3 ”O.S.V.

IF	=	ikke fuldført
IS	=	ikke startet
TS	=	tyvstartet
DD	=	diskvalificeret
M	=	Mållinie regel eller generer både der stadig kapsejler = + 2 point

- Både der ikke fuldfører eller sejler banen ukorrekt, får point svarende til en sidsteplads.
- Både der ikke starter, får point svarende til en sidsteplads + 1 point.
- Både der er tilmeldt men ikke deltager, får point svarende til en sidsteplads + 2 point.
- Både der diskvalificeres, får point svarende til en sidsteplads + 2 point.
- Både der ikke starter om ved tyvstart, og både der ikke foretager en 360 graders vending ved regelbrud eller mærkeberøring, diskvalificeres.
- Både der, efter målgang, sejler tilbage over mållinjen eller dennes forlængelse ind mod havnemolen, eller generer både der stadig kapsejler, får et pointtillæg på + 2 for hver del.
- Ved pointlighed vinder båden med flest førstepladser. Er der også lighed her, vinder båden med den bedste placering i den sidste sejlads.
- Alle både SKAL have et let genkendeligt nummer i sejlet.

Forsikring

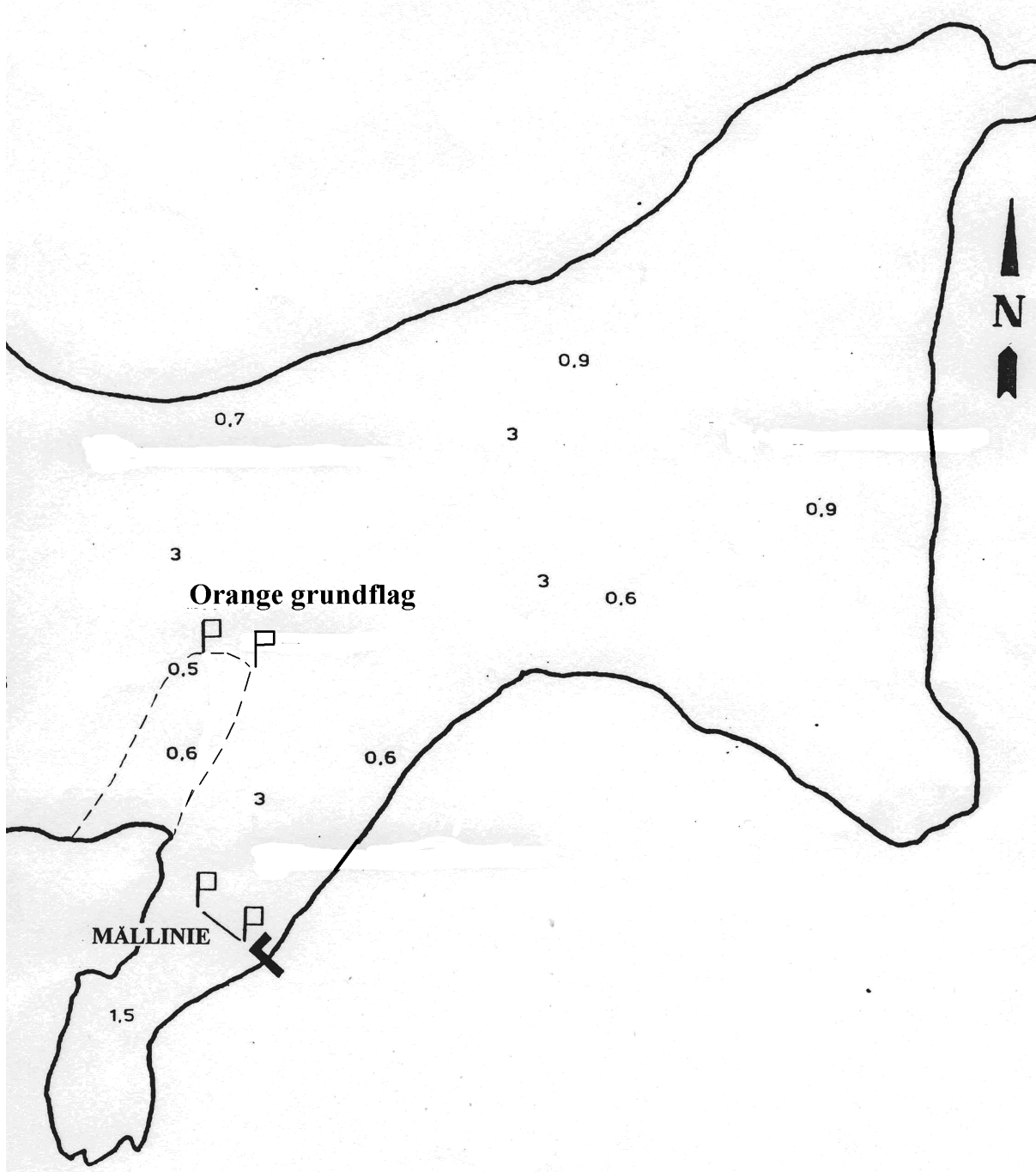
Alle deltagende både SKAL være ansvarsforsikrede.



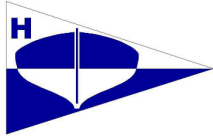
VM 2018



Banevejledning



OBS: De 2 orange flag på pæle på Kvols Hage skal respekteres til farvandssiden



VM 2018



Ordforklaringer

Med baggrund i nogle misforståelser omkring banens omsejling ved VM i 2012, er her en smule vejledning om betydningen af de forskellige betegnelser, der kan blive anvendt:

- Ved **rødt baneflag** skal alle banemærker holdes til bagbord.
- Ved **grønt baneflag** skal alle banemærker holdes til styrbord.
- At mærkerne skal holdes til styrbord (grønt flag), betyder at mærkerne skal passeres så båden har mærkerne på sin styrbords side.
- At mærkerne skal holdes til bagbord (rødt flag), betyder at mærkerne skal passeres så båden har mærkerne til sin bagbords side.
- Et **topmærke/krydsmærke** er det mærke, - som man for at runde korrekt på den forlangte side, - skal foretage mindst én vending for at kunne holde op.
- Når man starter på kryds imod vinden, vil topmærket/krydsmærket ligge på en position direkte imod vinden, - dvs. i ”vindøjet”.
- Når båden, ved **grønt baneflag**, skal holde mærkerne til styrbord, vil **slagmærket/afvisermærket** ligge et eller andet sted ude til styrbord for topmærket/krydsmærket.
- Når båden, ved **rødt baneflag**, skal holde mærkerne til bagbord, vil **slagmærket/afvisermærket** ligge et eller andet sted ude til bagbord for topmærket/krydsmærket.
- Når båden runder slagmærket/afvisermærke til den rigtige side, vil **bundmærket** ligge på en position i området omkring startlinien og skal selvfølgelig også rundes til den forlangte side.