

Ankertovskrogen



Hjarbæk Sjægtelaug

Nr 1

April 2007



Forsidebillede: Sjoerd Westerhof



www.sjaegt.dk

30. Årgang

Vandende stiger og ørknerne breder sig

Målbevidst energifråds og miljøsvineri ser endelig ud til at give resultater

Af Leif Mortensen

Viborg – I den relative korte tid den menneskelige race formodentligt få på denne planet – set i det store universale tidsperspektiv – ser det nu alligevel ud til, at det vil lykkedes os at skabe ravage i naturens gøren og laden. Dette opbygger paradoksalt nok såvel nye ørken- som havområder.

Kloge folk mener, det er afbrænding af olie og kul, der er de store syndere.

Er det sandt? Må menneskene til at se sig om efter nye energikilder. Det er der ikke noget nyt i. Men måske skulle vi her i landet genoverveje mulighederne for atomkraft. Mange af vore unionskammerater i EU har speedet op for nyinvesteringerne inden for denne energikilde.

Nu skal sådant et monstrum af et atomanlæg selvfølgelig ikke placeres i Viborg Kommune. Men i Lemvig Kommune har de store naturarealer, der alligevel skal plastres til med kæmpevindmøller. Der kan vi bygge anlægget til Danmark. Hermed dækkes danskernes energibehov samtidig med, at vi frigør os fra oliemilliardærernes vilkårlige pris- og leveringspolitik.

Som en sidegevinst falder vandstanden igen i Hjarbæk Fjord. Så kan det igen kan lade sig gøre at få en grundstødning på åben vand – selv med en 16 fods sjægte.



Forårsmøde 2007

Afholdt den 3. marts i sejlklubbens lokaler

Traditionen tro valgtes **Kurt Oddershede til ordstyrer** for forårsmødet. **Leif Tipsmark** modtager valget som forårsmødets referent.

Ordstyreren giver ordet til **Laugskoordinator Henrik Hvass** der beretter om året der er gået. Henrik beretter om **Turen Rundt om Mors** sammen med Ringkøbing Smakkelaug. Her mødtes man til Jegindø Ror Cup og fortsatte så sammen rundt Mors. Rigtig fin tur – har Henrik ladet sig fortælle. I år er Henrik forberedt på, at sejle sommer langtur i uge 28. Det er indtil videre aftalt, at vi også i år efter **Jegindø Ror Cup** fortsætter mod nordøst og resten af ugen sejler øst ud af fjorden, Løgstør, Attrup, Gjøl, Nibe og andre navne er nævnt. **Juniorsejladsen** er en ubetinget succes. Der er fuld elevbesætning på **SIF** alle torsdage. Derfor er der stadig behov for at sejle med flere både om torsdagen. Det er lettere at lade børnene øve sig, når blot der et er par af de håbefulde unge mennesker ombord! Afslutningsturen gik som vanligt til Virksund med mange deltagere der alle hyggede sig gevaldigt. **Limfjordsmuseet** har alle sejl sat lige nu. Ny udbygning i millionklassen, Herregården Hessel er kommet under museets vinger med nyansat forvalter. Man har fået yderligere en inspektør nemlig Thomas Olesen der er historiker. Henrik er fortrøstningsfuld med hensyn til de fremtidige resultater til Sjægte-VM med museets sjægt ”Nørgaard P”. Thomas har lige krydset Atlanten i en sejlbåd og er selvskrevet til sejlads med sjægten. Ankertovskrogens læsere vil få beretninger fra Thomas’ Atlantfærd. Sjægtelauget har fået en henvendelse fra FDF i Viborg, her ønsker man at flytte til fjorden med sine sejlførende både (5 stk). Det er også besluttet at flytte alle sejlførende både (12 stk) fra FDF lejren Sletten ved Silkeborgsøerne til Limfjorden. Som alle ved er der ingen pladser i Hjarbæk. FDF har også undersøgt mulighederne på Jegindø og i Struer. Desværre kan vi ikke tilbyde pladser her, det ville have være oplagt at have en flåde af denne bestykning med base i Hjarbæk ! Vi har dog fortalt FDF om vores drømmehavn ”proSJÆGT”. De var meget begejstrede for vores tanker og ideer ! Så kommer langt om længe **informationstavlerne** på havnen op. Alle tilladelser er klar, rammerne er klar og nu mangler museerne blot at færdiggøre og trykke selve tavlerne. **Sjægte-VM** ser ud til fungere efter det nye koncept, altså 3 sejlads om lørdagen. Søndagen kunne godt bruge noget lignende prologen om fredagen – af kvikke hoveder blandt forårsmødets deltagere døbt ”epilog”.

Henrik er personligt lidt irriteret over at sjægtesejlerne får et lidt dårligt image, da ølvognen holder lidt for længe åbent. Dette tiltrækker udenbys tørstige sjæle, der af udenforstående VM-tilskuere tror at disse hører til blandt VM-deltagerne. Henrik beretter at **Ankertovskrogen** vil om muligt bringe mere maritimt stof fremover. Henrik roser **turen til LOA værft og Limfjordens Træskibslaug** i Nørresundby. Der har også i 2006 været god gang i **gruppesejladserne**. Desværre måtte 2 sejladser aflyses så dem er vi de to grupper skyldige.

Indtægt fra en sejlad i form af et gavekort der blev solgt, blev straks omsat til nye redningsveste og sammenlagt med Andelskassens tilskud på 17 redningsveste kom der i alt 20 nye redningsveste i skuret. ”**Limfjordsfortællinger**” fortsættes. Man har ladet os bestemme at det i 2007 bliver tirsdag kl. 17.00. Vi er stadig medlem af støtteforeningen for Sundsøre Pakhus. Svend Madsen repræsenterer os der. Det ser nu ud til at et nyt udflugtsmål er i sigte. Det gamle tanghus ved Sundstrup bliver sat i stand og vil kunne anvendes til overnatning.

Redaktør Leif Nielsen beretter om **Ankertovskrogen**, at da Karen forlod redaktionen med sin berømte papirskæremaskine, gik det helt elektronisk. Al opsætning af bladet foregår elektronisk og derfor behøver man ikke ulejlige sig med opsætninger efter skabeloner m.v. når man afleverer stof elektronisk. Alt bliver alligevel sat om. Send bare end e-mail vedhæftet filer m.v. I 2006 kom der 5 numre. Fremover bliver det fire numre om året. Der var fejl i december udsendelsen, adresserne var ikke ordentligt opdateret, så ikke alle fik bladet. Dette skulle være rettet nu. Ankertovskrogen kan findes på den berømte hjemmeside **www.sjaegt.dk** som pdf.fil – også gamle numre ! Det overvejes om man fremover kan afbestille papirudgaven og så nøjes med, at modtage en e-mail med et link til hjemmesiden når Ankertovskrogen udkommer.

Knud Søndergård fra **Kapsejladsudvalget** fortæller at der blev afholdt 24 kapsejladser. 2 blev aflyst. I gennemsnit var der 13,16 både på vandet til hver kapsejlad. Det er faktisk 1,26 båd mindre end i 2005 ! Lørdagssejladserne bliver rykket til kl. 15.00. I år bliver der én tirsdagssejlad og én lørdagssejlad mere. Kapsejladserne starter tirsdag i uge 9 og slutter sidste lørdag i oktober. Man samordner fremover kalender med de tre andre foreninger i byen. Der har været diskussioner om tolkning af reglerne omkring brug sejl fremstillet af Dacron®. Fremover skal alle angive kvaliteten af sejl ved tilmelding til Sjægte-VM.

Der er antaget en dommerlærling. **Lillan** fra ”Vi Sejler Videre” (Freja) vil gerne lære faget. Den dramatiske kapsejlad under en gebommerlig tordenbyge i sommers blev diskuteret. Nogle mente at man burde have aflyst sejladsen. Der var alligevel enighed om, at det i første og sidste ende er skippers ansvar at sejladsen er forsvarlig ! Dette princip fastholdes.

Følgebåd ”Mars” – her fortsætter alle. Carl W. Jensen der for første gang sidste år var tirsdagsskipper, udtrykker sin store tilfredshed med at båden og grejet altid er i fin orden !

VM Dommere – her fortsætter ifølge **Knud Søndergaard** alle.

Fra **Pionerudvalget** beretter **Knud Søndergård**, at der er arbejdsaften på havnen og stjelepladsen samt skur den 27.4. Der bliver trukket et kabel til campingvognene til næste VM. I øvrigt indtræder Jesper Bak i udvalget.

Festudvalget. Knud Søndergaard benytter sig, inden beretningen fra udvalget, af lejligheden til at komme med et par kommentarer til VM-festlighederne. Aftalen om ølvognen mener Knud skal tages op til revision. Bl.a. bør lukketidsaftalerne gøres mere klare. Prisen for VM-festen er sammenlignet med andre arrangementer en del højere. Borgerforeningen - med hvem der er aftale om ølvogn under VM tjener pænt på arrangementet. Knud S. foreslår et **3-mands udvalg** der skal varetage den fremtidige dialog med de implicerede i VM-arrangement. **Svend Madsen** mener at man bør tilstræbe et bredt samarbejde med de involverede parter. **Henrik Hvass** pointerer at selvom der er skriftlige aftaler om åbningstider, så overholdes lukketiderne ikke. Henrik er mest bekymret for vort image – folk kommer for at se både og sejlad og ser i stedet øldrikkeri langt ud på søndagen. Henrik mener personligt at det var nemmere uden nogen aftale. **Sjoerd Westerhof** foreslår at man placerer udskænkningen af øl udenfor det afspærrede område af havnen. **Kurt Herløv** mener at byens borgere trods alt har lidt ubehag ud af arrangementet og at overskuddet fra ølsalget går til medlemmerne af borgerforeningen. Kurt mener det er i orden uden aftaler overhovedet. **Ole Utoft** mener som medlem af festudvalget at samarbejde er at foretrække.

Ole Utoft vil nu gerne aflægge beretning på **festudvalgets** vegne. Ole mener kun at der er positivt at fortælle. VM-festen forløb fint. Højtaleranlægget var ikke for godt. Det bliver bedre næste gang. Musikken til festen er bestilt. Det bliver samme som de sidste par år. Prisen for musikken samt maden er uændret og maden er også bestilt.

Der bliver igen i år grill fredag aften. Søndagsmorgenmaden er også programsat i år. For tredje år i træk bliver prisen kr. 170. Der kommer et nyt tilmeldingsskema. Festudvalget havde også afholdt **afriggerfest** i kroens pavillion. Hyggeligt arrangement med rigtig god mad fra kroen. Udvalget er ikke i mangel på medlemmer. Men for at sikre kontinuiteten har **Lillan** fra ”Vi Sejler Videre” sagt tak til at indgå i udvalget. Med bopæl i Kølsen er det dejligt tæt på for hende. Hans Bertelsen fra udvalget fortæller at man vil forsøge at gøre serveringen fra teltet mere hyggelig og synlig.

Som medlemmer af det foreslåede **3-mands udvalg** valgtes Ole Utoft, Poul Olsen og Knud Søndergård. Udvalget tager kontakt til borgerforeningen om dette års aftale i forbindelse med Sjægte-VM.

Kurt Oddershede savner et arrangement søndag formiddag. En slags pendant til fredagens prolog ... en slags epilog. Sjoerd Westerhof foreslår at man tilbyder sejlsads med gæster.

Henrik Hvass beretter fra **teltsjakket**, at der skal indkøbes nødbelysning. Det har ikke været godt og brandtilsynet har måttet af sted en ekstra gang for at godkende endeligt. Henik meddeler at han er nødsaget til at frasige sig sine oldermanspladser i udvalgene han er medlem af. Henrik er blevet valgt som formand for en ny sammenslutning af 7 museer rundt fjorden. I teltsjakket bliver **Mogens Pedersen** oldemand og **Kurt Herløv** indtræder.

Fra **Skurudvalget** melder **Carl W. Jensen** alt vel. Der blev kasseret en del dårlige redningsveste ved oprydningen i foråret. Disse blev heldigvis erstattet af 20 nye. Der diskuteres at det nu gælder om at passe godt på de nye redningsveste. En bøjestang tværs gennem skuret i den nordøstlige ende bliver opsat.

Økonomien bliver minutløst gennemgået af **Thorsten Bjerring**. Regnskabet er gængivet andetsteds.

Kaffedvalgets Marie Lützen beretter om en interessant og vellykket tur til LOA værft og Limfjordens Træskibslaug i Nørresundby. Der blev afholdt et fælles julearrangement med borgerforeningen som desværre ikke havde den store tilslutning. Der blev afholdt kursus i knob og knuder i januar. Senest havde man besøg fra Ringkøbing Smakkelaug hvor der vistes billeder fra turen rundt om Mors. Marie og Grete ønsker at blive løst fra sine pligter i kaffedvalget.

Kurt Oddershede og Knud Søndergård træder til i stedet.

Juniorudvalgets Henrik Hvass beretter at det kun var nødvendigt at aflyse 1-2 gange. Afslutningsturen til Virksund var en stor succes. Alle gode kræfter og flere både kan bruges om torsdagen. Det viser sig at 2-3 børn i hver båd giver bedre læring! Henrik bedyrer at det udover, at lære børnene at sejle, så er torsdagen også er en rigtig hyggelig foreteelse.

Prosjægtudvalgets Leif Tipsmark beretter, at vi stadig forsøger at øge kommunes interesse i projektet. Dette indebærer at han jævnlig besøger kommunens planlægningschef. Det har ikke været det nemmeste det seneste års tid. Kommunalreformen har skabt nogen turbulens især også i denne afdeling. De lovede tiltag sidste forår blev ikke til noget. Udsigterne vurderes efter forholdene p.t. at være rimelige. Leif venter lige nu på en mødeindkaldelse fra planlægningschefen, der skal flere kommunale medarbejdere involveres. Forsamlingen giver Leif mandat til, at fortsætte med samme strategi som hidtil. Til orientering for nyankomne fortæller Leif, at vores store drøm p.t. er et luftkastel. Det går ud på at få anlagt en lavvandet jollehavn med et svajebassin og plads til ca. 30 både samt et fælleshus med værksted m.v. Alt placeret på vest siden af molen. Den gamle beskrivelse af proSJEKT fra 1996 går rundt til gennemsyn.

Webmaster Leif Nielsen fortsætter på posten. Igen modtager Leif applaus for sin fremragende drift af hjemmesiden ! Husk den nu : www.sjaegt.dk

Leif Tipsmark melder alt vel fra **Faneudvalget**. Den store drøm om et guldbroderi på fanen til kr. 7.000 vedbliver at være en drøm. Måske vi skulle finde en sponsor ? Fanevagten stiller op ved lejligheder hvor det findes passende at vi deltager. Det kniber med at møde i Domkirken på Valdemarsdag når det er en tirsdag – sejlads frem for næsten alt ! Seancen fra VM med faner med de andre deltagerlandes flag fastholdes. Der kan måske oven i købet blive tale om endnu et flag til næste VM. Sjoerd Westerhof ønsker at fratræde som fanevagt. I stedet tiltræder Ole Utoft.

Turudvalget. Her fortæller **Karl Müller** at kaffeturene om søndagene fortsætter. **Søren Jensen** fortæller om den vellykkede tur rund om Mors og turen til Nørresundby. Som nævnt er man enedes med Ringkøbing Smakkelaug om, at lave **fællestur i uge 28 østenud af fjorden**.

Bibliotekaren ... Sjoerd Westerhof havde forladt forårsmødet på dette tidspunkt. Vi går ud fra at han fortsætter. Husk alle at sjægtelaugets bogbus er en 2 CV - gul som en citronmåne !

Kontaktpersoner til andre laug og foreninger:

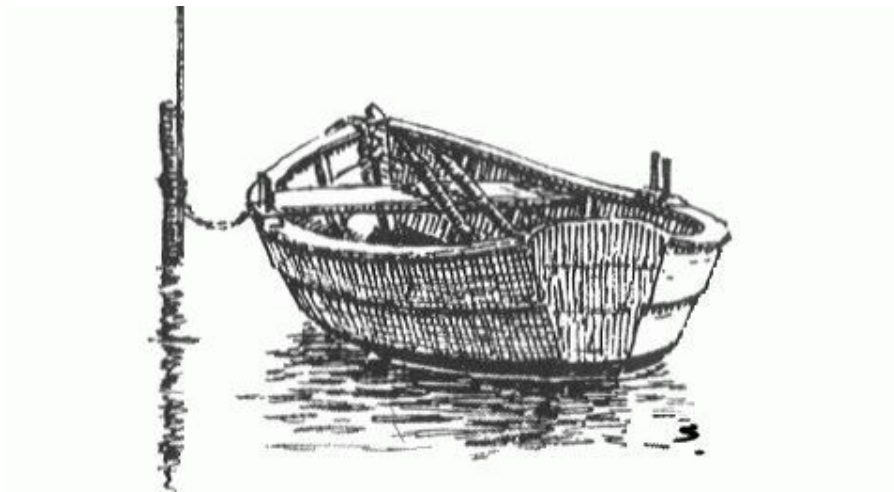
Hjarbæk Borgerforening, Hjarbæk Handelsstandsforening og Viborg Sejlklub. Med baggrund i et møde afholdt for nylig med de tre foreninger, besørgede Ole Utoft afstemning med de tre foreningers og sjægtelaugets kalendere. Altså en egentlig "Hjarbæk-kalender". Til varetagelsen af den fremtidige kontakt med de tre Hjarbæk-foreninger nyvalgte **Ole Utoft** der allerede er medlem af det nye 3-mands-udvalg.

Havnepladsudvalget. Her er **Knud Søndergård** stadig kommunens repræsentant. **Svend Madsen** er stadig sjægtelaugets repræsentant.

Sundsøre Pakhus Støtteforening. Her er **Svend Madsen** fortsat sjægtelaugets repræsentant.

"Plys" (Niels Chr.) fra Glyngøre har solgt "Dominique". Han får en ny båd og er klar til at sejle følgebåd til Sjægte-VM ... MEN ! Han har fået påbud af lægen (... og Åse!) om at skåne sin ryg. Derfor er han nødt til at være sikker på en hjælper til VM. **Carlsson** melder sig ! "Maggi" er på bedding i sommer, så han skal ikke sejle VM.

Mødet slutter med et trefoldigt leve for sjægtelaug.



03. marts 2007

THORSTEN BJERRING

HJARBÆK SJÆGTELAUG

REGNSKAB FOR PERIODEN

1. marts 2006 til 28. februar 2007

VM august 2006:	VM - fest udgifter	-36.297,27	
	VM - fest indtægter	52.995,05	
	Telt m.v.	-10.541,62	6.156,16
	Løbspapirer	5.400,00	
	Diverse udgift/indtægt	1.452,10	6.852,10
ANKERTOVS Krogen	Trykning m.v.	-4.439,38	
	Portoudgifter	-11.279,67	-15.719,05
ØVRIGE POSTER	Anskaffelser netto	-4.159,63	
	Øvrige arrangementer	-1.090,00	
	Gæstesejladser	6.250,00	
	Diverse udgifter - netto	-2.791,16	
	Forsikringer (skur+koll.u	-1.581,00	
	Bidrag	27.820,00	
	Følgebåds-/bådprojekt	-21.516,28	2.931,93
ÅRETS RESULTAT (positivt)			221,14
KASSEBEHOLDNING: PRIMO MARTS 2006			34.380,59
ÅRETS RESULTAT			221,14
ULTIMO FEBRUAR 2007			34.601,73
ProSjægtFond - nettoformue (3.800+2.978)			6.778,00
Fond vedr. informations-tavler på Hjarbæk Havn			3.919,50
ØVRIGE AKTIVER	Sjægteskur		
	Følgebåd ("instruktionsbåd") "Mars" incl. 15HK Mariner		
	Sjægt "Freja"		
	Ålborgjolle "Flyvefisken"		
	Smakkejolle, L41 "SIF"		
	2 stk. ophalervogne (2-hjulede)		
	Vindmåler		
	1 stk. VHF radio		
	1 sæt Motorola Twin walk and talk		
	1 kabeltromle		
	20 redningsveste (forsk. størrelser)		

HJARBÆK SJÆGTELAUG

REGNSKAB FOR PERIODEN

1. marts 2006 til 28. februar 2007

Regnskaber for 2 fonde, der begge tilhører og er en del af Hjarbæk Sjægtelaug (Talmæssigt indgår fondene IKKE i Hjarbæk Sjægtelaugs årsregnskab)

ProSjægtfond:	Saldo pr. 1. marts 2006	3.800,00
	Midt-Nord turistaktivitet	3.000,00
	Porto	-22,00
	Saldo pr. 28. februar 2007	<u>6.778,00</u>

Fond vedr. informationstavler på Hjarbæk Havn	Modtaget af Viborg Amt som generelt eengangsbeløb	5.000,00
	Åstedsforr. med Viborg Kommune	-245,00
	Byggetilladelse til Viborg Kommune	-835,50
	Saldo pr. 28. februar 2007	<u>3.919,50</u>

Specifikationer, der talmæssigt indgår i Hjarbæk Sjægtelaugs årsregnskab:

Overtagelse af SIF	Modtaget gave til velgørende formål	20.000,00
	Køb af SIF	-15.000,00
	overført til Sjægtelaug til hjælp til drift og vedligeholdelse	<u>5.000,00</u>
Nye redningsveste til især aktiviteter for børn og unge	Anskaffet 17 nye redningsveste, der er sponsoreret af Andelskassen, i Løgstrup, i ht. speciel aftale yderligere 3 veste anskaffet af Hjarbæk Sjægtelaug	2.873,00
	20 nye veste	<u>507,00</u>
		<u>3.380,00</u>

Sørlandets Seilsjekte Forenings historie.

Sørlandets Seilsjekte Forening ble formelt stiftet i 1992 i Kristiansand S. Det hele begynte med at undertegnede på en biltur til Farsund i 1980 fant ei sjekte og ble fullstendig forelsket. Litt detektivarbeide, og snart var sjekta Smart 2 innkjøpt og fraktet til Oksøy fyr.

Ferdig restaurert, og med de originale bomullseil ble den for første gang seilt på Kristiansandsfjorden i en veteranbåtregatta i 1981. Attpåtil av den første eiers sønn som var en tenåring i 1944 da den var bygget.

Mange var imponerte over de gode seilegenskapene, så litt etter litt som de nærmeste årene kom og gikk vokste det frem et seilsjektemiljø i byen.

Sjekter i mer eller mindre god stand ble innkjøpt og satt i seilklar stand. Noen ble pietetsfullt restaurert og andre også litt modifisert. Det viktigste var å seile sjekte, og et viktig element i dette var veteranseileren Kristoffer Arentsen fra Lillesand som sydde seil til alle som ønsket. Uten ham spørres det om det hadde blitt noen forening i det hele tatt.

I 1992 fant noen av oss så ut at vi burde ha vår egen forening, vi som seilte disse sjektene. Klubbhus fikk man på Oksøy fyr, og i 1992 var Sørlandets Seilsjekte Forening et faktum.

En forening for seilingens og pilsnerens fremme, ble det sagt , og dermed var det hele i gang !

Enda noen flere sjekter ble funnet her og der og en ny ble bygget midt på 80 tallet. Lerka var navnet på undertegneds nybygg og vi deltok i VM i Hjarbæk allerede i 1988 med godt resultat.

Foreningen går nå inn i sitt 15 år. Ser vi tilbake, så ser vi at den ene sjekta fra 1980 nå har blitt til 10 sjekter, inklusive Lerka og et annet nybygg, Spleis 3. Både restaurerte og modifiserte.

Ganske tidlig, og i tråd med de gamle østlandske sjekteseileres ånd bestemte man seg for at det var lov å utvikle sjektene til bedre seilere. Dog innenfor visse faste kriterier.

Lengde og bredde skulle beholdes. Alle rundholter skulle være av tre og sjektens byggemateriale skulle være tre. Men bunnen kunne modifiseres, det vil si at en dårlig dyp kjøll kunne erstattes av en flat bunn om dette var ønskelig. Kjølfinne skulle være tillatt med fri utforming, men vekten måtte ikke overstige 200 kg.

Materiale i seil og rigg var fritt, men original spriseilrigg skulle beholdes etter visse maksimumsmål på størrelse og lik på seil.

Med andre ord : Sjekta skulle se ut som ei sjekte, men behøvde ikke være noen museumsgjenstand !

Sikkert et kontroversielt standpunkt, men mange i foreningen mente og mener at hos oss er vi nødt til å ha en viss utvikling om foreningen skal overleve.

Årene har gått siden 1992. Sørlandets Seilsjekte Forening har i dag ca 25 medlemmer (med fruer har vi ikke plass til flere i klubbhuset på Oksøy til de store aftener !). Dessverre er det få unge med, men vi får håpe at de kommer etter hvert som vi gamle vandrer heden og sjekter blir ledige og vi har fått egen brygge og seilskur i Alsviga på Flekkerøy.

Det vi ser er at vi seiler for lite med sjektene spredd rundt hele byen. En felles havn burde være bedre for rekrutteringen til disse spennende båtene.

Klubbhuset på Oksøy er fremdeles i full bruk og vi seiler fast 5 kappseilaser på Kristiansandsfjorden hvert år i tillegg til deltagelse med en eller flere sjekter i VM i Hjarbæk.

Men hva så med fremtiden, den er vi slett ikke sikker på ?

Derfor har det nå i 2 vintre vært arbeidet med et plastsjekteprosjekt. 2 formhalvdeler er laget etter at man har tatt avstøpning av den gamle sjekta Askeladden fra 1944, minus den dype kjølen. Kanskje får den også aluminiumsrigg og senkejøl.



Hele foreningen ser med spenning frem til den første sjekta er på vannet, og noe av det mest spennende er at det er foreningens eldste medlem som skal ha den.

I skrivende stund er det vinter og snø her på Sørlandet. Vi lever kun på minner og drømmer.

Men snart er det alvor igjen både her og på Hjarbæk fjord. Vi ses !

Kjell Otto.

Forhistorien

I fra miten av 1600 tallet har sjekta med spriseigl hvert en båttypen for kystbefolkningen på Sørlandet fra Lindesnes og østerover .

De forskjellige lokale båtbyggere utviklet sine lokale varianter av sjekter.



«Søgne-båden» var en solid eikebåt.

«Søgne-båden» ble brukt til alt slags fiske, frakte og losbåt.

Alle toftene bortsett fra seiltofta kunne tas bort med et handgrep. Båten hadde stor lasteevne og var en stiv og god seiler.

Den var svært lite rank og hadde alltid spriseil.

Ca 1750 var det båtbygging på 30-40 forskjellige steder i Søgne. Dette tok slutt, men fikk et veldig oppsving ca 1830 pga. det økende silde- og makrellfisket, for ikke å snakke om Danmarksfarten.

Byggemåten var meget seeregen. Eikebordene ble ikke stimet som andre steder, de ble holdt over åpen ild til de ble helt varme. Så ble de smurt inn med sauetalg. Denne smeltet og trengte inn i bordene, som straks etter ble spent fast over en mal til de ble kalde, og da beholdt de den ønskede form bordene ble ved denne operasjonen så feite at de kunne bare tjæres.

Denne typen var det som Søgnesluppene tok med som dekkslast til Danmark rundt 1850 årene.

Jens Væver føddes 1822 i Kreibjerg på Salling.

År 1849 overtok Jens sine foreldre hjem og samme år gifte han sig med Ane Marie .

Han kjøpte da en egnet båt till sitt nye fiske. Det var en sjægte, en båttype fra Norge, Sørlandet, som han kjøpt i Aalborg og som trolige var den første av sitt slag i Limfjorden.



De første sjægta kom antagelig til Limfjorden som dekkslast på de skuter som med sine faste turer bandt sammen Sørlandet med Nordjylland.

«Listerbåden» var «langt billigere». Den seilte bedre, men var byggeteknisk av langt dårligere kvalitet.

På Flekkerøya ble Søgnebåten mye brukt som arbeidsbåt, men den lettere furusjekta ble mest brukt til hjemmefiske, innaskjærs og byturer.

Lenger østerover ble den lette sjekte av furu på eik utviklet og det er den som siden ble videreutviklet til X sjekta.

Kappseilas var en helt vanlig del av kystbefolkningens hverdagsliv. Det gjaldt å komme først hjem med dagens fiskefangst, eller for å nå først frem til skipet med los.

Men en ting var kappseilas med bruksbåter i en eller annen yrkesmessig sammenheng. Noe annet var å arrangere tilsvarende «*blott til lyst*».

Regattaer der formålet var å seile raskest i en organisert sammenheng som ble avviklet på kysten mange steder.

Sjektene som var med i de første seilasene vet vi lite om, men mellom 16-20 fot var de imidlertid, og seilet, en spririgg var nok på 10-12 kvm. Noen typisk X-sjekte slik vi kjenner «seilsjektene» var det imidlertid ikke.

Utviklingen i sjekteklassen.

Utviklingen frem til X-sjekta var imidlertid lang og noe helt unikt for våre kyststrøk, på strekningen Brevik/Langesund og til vestenfor Arendal.

Det hele begynte med fiskesjektene, spissgattere, klinkbygde seil og robåter, utstyrt med et par årer og en mastetofte. På akterstemmen var det beslag for å sette rorbladet. Masta var en granspire utstyrt med et spriseil og en fokk.

Båttypen som var tradisjonell og hørte hjemme på kysten. Når det ble fisket var det sjekta som ble brukt, ja den kunne også brukes hvis det var snakk om å entre en skute som trengte los. I slike sammenhenger, enten det var for å komme først frem med losen eller først til land med fangsten, ble det kapseilt.

Da de første organiserte regattaene tok til var det derfor unngåelig at disse sjektene ble med i seilasen. Disse sjektene var gjerne fra 16 til 18-19 fot. I realiteten representerte disse grunnstammen av regattabåtene i Seilforeningene. En posisjon de hadde helt til slutten av femtiårene. Men da selvfølgelig i den modifiserte X-sjekteversjonen. Behovet for en viss differensiering mellom klassene oppsto relativt tidlig. Dette nedfelles også i statuttene for pokalene det skal seiles om.

Eksempelvis i Risør

Alexander Prebensen oppretter en pokal for sjekter. Året er 1917 og i statuttene står det ingenting om størrelsen. Bare at båten ikke må ha jern eller blykjøl, at den ikke må ha skvettganger "saaledes at baaden" ved disse mister sin type som sjægte, at ballasten ikke kan røres under seilasen og at den eneste seilføringen som er tillatt er storseil og fokk.

Fokka måtte ikke rigges forenom stevnen. Videre het det at maksimumsmannskap var to mann. Dessuten ble det ikke gitt respitt.

I 1921 setter Alexander Prebensen opp en ny pokal. Innholdet er i alt vesentlig det samme. Det heter imidlertid om seilarealet, som i 1917, fokka må ikke rigge forenom stevnen mens storseilet ikke må være bredere enn til løigang eller rorpinnen, «seilpinde», som den kaltes i de dager. Dessuten kommer det inn begrensinger på seilareal i forhold til størrelsen. Seilets høyde, her regnes det i masteliket, kan stige proporsjonalt med båtens lengde. En 17 1/2 fots sjekte kan ha 11 1/2 fots seil, en 18 fots sjekte kan ha 12 fots seil o.s.v. Videre kunne ikke fokken være høyere enn storseilet.



Nytt var det også at det ble foretatt respittberegning. Formelen var 8 sekunder pr. fot pr. kvartmil. Båtens lengde ble målt i ytterkant av stevnene. Denne lengden regulerte som kjent også seilarealet. Følgelig får vi her en regel som tar utgangspunkt i seilareal og lengde mens det var helt opp til båtbyggeren å avgjøre alle andre mål. Disse to faktorene var faktisk de eneste båtbyggeren måtte ta hensyn til helt til X-sjektene dominerte regattabanen.

I 1925 opereres det for første gang med A og B-sjekter på resultatlistene. A-sjektene var båter med et mastelik som målte fra 10 fot og oppover. B-sjektene hadde et mastelik som ikke kunne overstige 10 fot.

I forhold til statuttene for pokalen i 1921 kunne B-sjektene der måle opptil 16 fot mens A-sjektene var «storbåten». En ny sjektepokal som Alex. Prebensen satte opp dene året kom da også til å gjelde for A-sjektene. Risør Seilforening ønsket imidlertid også å gi rom for B-sjektene og etablerte Riser Seilforenings vandrepokal for B-sjekter i 1927. I statuttene står det følgende: «Sjegtens seil maa ikke overstige 10 fot (norsk) og maa ikke være lenger i underlik enn at det kan seiles med uten bom eller løvgang. Fokken må under seilas kun spiles i skjøtet og ikke løses fra stevnen. Sjegten må ikke ha utvendig balast (jernkjel) eller førøvrig være bygget eller utstyrt så den mister præg av brugssjekte. Mulige tvistligheter om benevnelsen brugssjegte avgjøres av Risør Seilforening bestyrelse. Der føres kun storseil og fok. Respit gives ikke.» Med dene hadde Risør etablert sine to klasser selv om klasseinndelingen i praksis var blitt fulgt allerede to år tidligere.

Oppdelingen i A og B-klasser ble fulgt i regattaene i flere år etter denne. En viss utvikling gjorde seg imidlertid gjeldende flere andre steder.

Sørlandets Seilforening har i 1929 således en klasseinndeling der det refereres til A, B og C-sjekter. Inndelingen har imidlertid liten eller ingen betydning for Risør. Først i 1933 begynner ting å skje med sjektene på våre kanter. Da vedtas nemlig kvadratmeterregelen for seilføringen.

At Aust Agder Blad i en utgivelse før generalforsamlingen presenterer de komplette reglene etter det gamle forslaget og det nye, viser hvilken interesse det tross alt er for sjektene i disse årene. I de nye reglene heter det at 18-20 fots sjekter kan føre 15 kvm. seil. Under 18 fot tillates ikke større seil enn 13 kvm. Respitten skulle utregnes etter 10 sekunder pr. kvartmil pr. fot eller deler derav. Videre var det tillatt kun med 3 manns besetning.

De nye reglene tok da til å gjelde for A-sjektene. B-sjektene, den såkalte 10-fots klassen, beholdt imidlertid sine regler om at mastelikets lengde ikke måtte overstige 10 fot.

Ser man på klasseinndelingen i resultatlistene etter dette er det tydelig at den nye regelen førte til at så og si alle båter i Risør nå kunne seile i en og samme klasse. Hva så med de gamle brukssjektene. Fantes disse fortsatt på regattabanen? Svaret er ja.

Fortsatt seilte sjektene som engang i tiden var benyttet for å tjene til livets opphold. Fra å være preget av hverdagsslitet var disse, i sin alderdom, opphøyet til regattabåter. Noe som tydelig kunne ses på dem.

Hva så med de andre byene der sjektene også har vært og er utbredt? Kragerø hadde i 1933 regler som tilsa oppdeling i tre klasser, A, B og C-sjekter. B og C-sjektene kunne ha opptil 13 kvm. seil. A-sjektene førte 15 kvm. A-sjektene var 19-20 fot lange, B-sjektene 18-19 fot og C-sjektene 17-18 fot.

Sammenlignes denne klasseinndelingen med den Sørlandet Seilforening praktiserte kan det nevnes at her ble ikke klassene delt etter mål, men etter type. A-klassen var typiske brukssjekter, C-klassen kunne sammenlignes med de spissgattere halvdekkene som ble brukt i årene etter århundreskiftet mens B-klassen, der båtene var ca. 20 fot lange og hadde et seilareal på 15 kvm., tydeligvis hadde visse fellestrekk med sjektene på Risør kanten.

I et brev til styret i Sørlandet Seilforening våren 1935 pekes det på at B-sjektene er mest utbredt både i Kragerø og Riser. I brevet står det bl.a. at så og si alle sjekter i Riser er B-sjekter og at Kragerø også kommer med B-sjekter.

Det heter også at B-sjektene nå er å regne som en egen klasse i likhet med de øvrige klasser, bare med den forskjellen at B-sjekta er spesiell for Sørlandet.

Det heter videre i brevet at man vil foreslå at Sørlandet Seilforening vedtar en regel for B-sjekter som går ut på at dette er sjekter på 20 fot med 15 kvm. seil og uten ballastkjøl. Skvettgangen var nå forlenget kommet for å bli. Respittberegning så man imidlertid bort i fra.

Med dette vedtaket har man fått orden på sakene, tydeligvis. Bortsett fra at de såkalte B-sjektene det refereres til i dette brevet egentlig best måtte kunne karakteriseres som A-sjekter i Risør. I allefall etter den betegnelsen som var blitt brukt bare et par år tidligere.

På den annen side hadde Risør forlatt oppdelingen i to klasser da det ikke lenger fantes seilsjekter på 16 fot og mindre som deltok, båter som seilte etter den såkalte 10-fots regelen. Dette var opprinnelig B-sjekter på våre kanter.

I løpet av årene 1933-35 skjer det med andre ord en utvikling i sjekteklassen. Nye båter bygges det flere og flere av og behovet for ensartede regler vokser tydeligvis i takt med dette. Ikke minst fordi byenes sjekteseilere dermed kunne konkurrere seg imellom.

I 1936 har Sørlandet Seilforening akseptert B-sjektene som Sørlandets egen regattaklasse.

Under Risør Seilforening 50 års jubileet i 1939 betegnes forøvrig B-sjektene for første gang som X-sjekter.

Etter krigen skjer det spesielle at B-sjektene med X i seilet nå beskrives som A-sjekter.

Den utviklingen må sees som en samkjøring mellom reglene i Kragerø, Brevik og Risør, «troikaen» som år etter år har seilt om det ettertraktede trofeet «Jomfrulandspokalen».



(f.v.) X 35, «Gwen» Fritz Jahnsen, X 45 «Karin» Petter Drexel og X 43 «Spleis 2», brødr. Karlson under runding på Østerfjorden.

RISØR	KRAGERØ	BREVIK
X 1 «Den gode hemsikt», Axel Prebensen	X 5 «Lill-A», mess, Johan Paus Knudsen	X 3 «Luna», Frank Werner
X 2 «Havva», Halvor Halvorsen	X 7 «Brit», Leif Aas	X 9 «Draum» 2», Arne Solvill
X 6 «Totte», Olav Steen Hødnebs	X17 «Høiden», Fr. Edvardsen	X11 «Smart», Olav Hamoen
X 8 «Lisa» 2», Tha. Abrahamsen	X23 «Kisk», Arild Bentsen	X12 «Stegga», Olaf Olsen
X10 «Aasta», Per Gjermundsen	X26 «Aljuca», Erik Berrum	X18 «Bris», Sam Wiborg
X13 «Skvulp», Chr. Grimegaard	X27 «Tussen», Leif Dannevig	X19 «Koggen», Karl Øksøya
X14 «Kari», Leonard Karlson	X28 «Gari», Helge Aas	X21 «Kari», Lorentz Hansen
X20 «Seagull», Henrik Jahnsen	X29 «Streif», J. Rogn	X24 «Nylon», Arvid Sjøstrøm
X34 «Solveig», Lars Sundadal	X32 «Trula», Jørgen Ramsaas	X25 «Bachus», Normann Klaus
X35 «Gwen», Fritz Jahnsen	X33 «Joophi», Kurt G. Christensen	X30 «Ula», Sam. Svendsen
X36 «Gerd» 2», Olaf Hasaas	X41	X47 «Alfhild», Alf Andreassen
X37 «Fei», Karl L. Karlson	X46 «Swing», Lars M. Larsen	X49 «Titti», Leif Amundsen
X38 «Måken», John Grogersen	X60 «N. N.», Harald Postmyr,	X57 «Lagula», Sam Svendsen
X39 «Else», Thomas Carl Pedersen		X58 «Hella», Øivind Olsen
X42 «Inger-Lise», Olaf Johnsen		
X43 «Spleis 2», Brydrene Karlson		
X44 «Askeladden», Yngv. Nygren		
X45 «Karin», Petter Drexel		
X51 «Crown», Mads Victor Norman		
X52 «Smart» 2», Thomas Salvesen		
X53 «Tall», Jon Torjusen		
X54 «Litoja», Frithjof Ihlen		
X55 «Thule», Paul Paulsen		
X56 «Alpha», Jens Svendsen		
X61 «Rigmor», Einar Torjusen		

Med
hilsen
fra
Aust. Andor Blad

ANDRE BYER

- X15 «Kvikke», Georg Johannes Are
X16 «Krabba» 2», Torstein Ber Tønsi
X22 «Hobby» 2», Møller Kåle, Tønsi
X40 «Marianna», Odd Stickler, Sandef.
X48 «Pjalters», Kåre Møller Hansen, Are
X50 «Bølgen», Leif Pedersen, Sandef.

I 1949 presenterte AAB denne oversikten som klart viser at X-sjektene er i flertall i Risør sammenlignet med andre byer.

«Eksklusiv litterær udødelighet»

«At Risørsjektene som regattaseilere synger på sitt siste vers, forhindrer ikke at de, all avisomtale i årenes løp, har opnådd eksklusiv litterær udødelighet, så og si. For jamen fant vi da vi bladet litt i Gyldendals lommeleksikon følgende: Risør~sjekte: Seilbåt, seilareal 15 kvm., klassemerke X. Som bekjent er det ikke hva som helst som blir funnet verdig til å stå i leksikon. Dette er sakset fra Aust Agder Blad i juni 1966. Da har Riser tre sjekter igjen av den engang så stolte spririggede flåte.



Også Jomfrulandsregattaen får Risørdeltakelse i 1983. Her er Nils Salvesen ror-mann med mannskap Øyvind Paulsen og delvis skult Kristiansandsfyrvokteren Kjell Otto Hansen. Det er Hansens X-sjekte det seiles med.

Kilder: Flekkerøy historielag .Årsskrift nr.2.:” Godt håndverk i Søgne gav trygghet og vekst på Flekkerøya” av Jostein Andreassen.

Sjøhistoriska museet Stockholm. ”Mennesker og båtar i Norden”

Risør Seilforening 1889 100år 1989 Jubileumsbok.

Nu dages det brødre – det lysner i øst.

Bevingede ord af U.P.Overby, ord som kan bruges hele året rundt, men som ikke mindst her i forårs månederne får en ganske særlig betydning for ”vi søens folk”. Det er et opråb til handling nu skal vi ud af vinterens dvale – hiv presenningen af din båd, og få konen og husets tyende til at gøre den sejlklar.

Her fra fjordens søndre ende vil vi gerne invitere sejlere og andet godtfolk til en dyst Venø rundt, som vil foregå i weekenden 9 – 10 Juni 2007, og starte fra Humlum Havn. Alt vil, så vidt det er muligt, og vorherre vil, afvikles efter vedlagte program.

Det vil være en stor overraskelse – men absolut ikke gi` nogen form for handicap – hvis de interesserede deltagere vil melde sig til, INDEN datoen for sidste tilmelding – som er den 4. JUNI.

Efter sidste års succes kører vi efter samme koncept. Sejlads fra Lørdag middag og frem – præmieoverrækkelse 18.30 i campinghuset, og derefter spisning – sang – dans og andet ”tant og fjas”.

Den helstegte pattegris har vi desværre set os nødsaget til at skifte ud med en okse, da det har vist sig umuligt at opdrive en gris med det rigtige stempel i bagen!!



Vi glæder os til at se jer alle, men prøv lige at huske det med tilmeldingen.

Det er, som før sagt, nemmere at strege en tilmeldt båd – end at sætte en ny ind i programmet. (Henrik behøver, - dermed ikke sagt, at tilmelde hele sin flåde – og så blive hjemme!!!)

God forsommervind. Niels

Tilmeldingsblanket til " VENØ RUNDT 2007 "
den 9. & 10. Juni

Bådtype: _____

Båden navn: _____

Længde oa. : _____

Sejl nummer: _____ Bygge år : _____

Dam type : Åben ____ Lukket ____ Uden ____

Ejer/skipper : _____

Adresse : _____

Telefon : _____

Tilmelding til spisning: Antal voksne ____ Antal børn _____

Tilmelding SENEST den 4. Juni 2006 til :

Anders Røjbæk

Gl. Råstedvej 7

7500 Holstebro

Tlf. 97427311 e-mail: anders.roejbaek@mail.tele.dk

VENØ RUNDT 2007

**Venø Rundt bliver afviklet fra Humlum Havn
Lørdag / Søndag den 9 -10 juni**



Lørdag :

- Kl. 9.00 Humlum Havn : Tilmelding til sejlads .
- Kl. 10.30 Skippermøde .
- Kl. 12.00 Start løb 1.
- Kl. 12.15 Start løb 2.
- Kl. 12.30 Start løb 3.
- Kl. 18.30 Præmieoverrækkelse.
- Kl. 19.00 Fællesspisning ved campinghuset.

Søndag :

- Kl. 10.00 Skippermøde og afslutning

Startgebyr udgør 100,- kr. pr. båd. Humlum camping tilbyder dejlig grillet oksefilet m. bagt kartoffel, salat og div. Tilbehør til den lave pris af **75,- kr.** pr. person (børn på 12 år og derunder –halv pris!!).

Der forhandles drikkevarer til butikspriser. **Tilmelding til spisning er bindende.**

Husk : Tilmelding senest den 4. juni 2007. til:

Anders Røjbak, Gl. Råstedvej 7, 7500 Holstebro

E.mail: anders.roejbaek@mail.tele.dk

Vidste du

at man ved vind fra vest eller øst kan sejle for sejl ad åen op til landevejsbroen ved Fiskbæk, ca ½ sm fra Fjorden?

Ole, Knud, Thorsten og jeg tog turen i efteråret i ”Brødrene”.

En sæl fulgte os. Prøv turen og oplev den helt specielle natur.

Per Ørskov



Sjægt sælges.

Jeg har to sjægte, jeg har stor lyst til at bygge en til! Det bliver for mange! Derfor vil jeg sælge den ene.

Den er 16½ fod, og fra 1970, det er en kopi af sillerslevsjægten fra 1909. (se sjægtebogen)

Den er bygget på Herluf's bådbyggeri i Aalborg.

Den er tæt og i rimelig god stand. Storsejl og fok er nyere røde duradonsejl, toppen er hvid dacron.

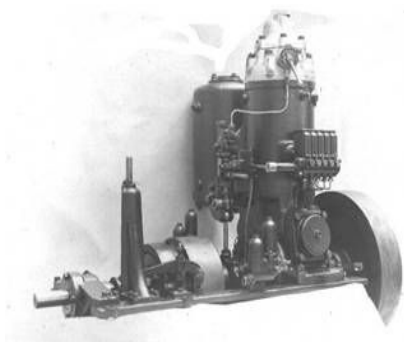
Pris 15.000.

Per Hansen

Tlf. 9867 6713 eller 2993 9628



Glødehovedmotor Træf



Nu er tiden vist igen kommet
hvor os med de gamle gløde-
hovedmotorer skal mødes og
høres.....

Vi er et par stykker fra Fur der gerne vil se jer på **Fur d. 29. juni til 1. juli.**

Planen er at vi mødes i løbet af fredagen på Fur havn ,hvor der vil være mulighed for at grille om aftenen, hvis vejret tillader det ude, ellers har vi lokaler på havnen.

Lørdag formiddag sejler vi en lille tur til Nyk Mors .Ca. klokken 15 vil vi være tilbage på Fur.

Om aftenen vil der være et harmonika orkester som vil underholde og give stemning.

Stationære motor er også meget velkommen.

Har det jeres interesse så kontakt venligst:

Havnefogden på Fur Daniel Chr.: 22-23-16-26

Eller

Fisker Johannes Chr.: 23-67-16-78

Håber vi ses !!!!

Med venlig hilsen

Furboerne

P.S. Kender I andre med samme interesse, så invitere dem med, Arrangementet er gratis!

PAX sælges

På grund af tidsmangel føler vi os desværre nødt til at sælge sjægten *PAX L9 af Hjarbæk*.

Sjægten er tidligere VM vinder i 15-17 fods klassen. Den har så vidt vides ikke stået nogen særsoner over, så derfor i forholdsvis god stand. Sejl med mere er ok. Se båden på www.sjaegt.dk

Pris ide : Det snakker vi om. Stor prisnedsættelse hvis båden skal bruges til kreative gøremål som f.eks skolebåd e.lign.

Henvendelse:

Uffe Overgaard, tlf. 20 16 37 27 eller mail: uffe@overgaard.mail.dk

HUSK ØHAVET RUNDT uge 30 2007



Vi sejler igen fra Gambøt på Thurø om mandagen og afslutter på Korshavn Avernakø om fredagen. -Flere informationer på : www.tattart.com eller

Robert Peel tlf. 40 616198

ALLE TRÆSKIBSEJERE ER VELKOMMEN, - frem for alt dem med børn !

”Så langt, man kan kaste en åre”

Første gang jeg stiftede bekendtskab med begrebet: ”Så langt, man kan kaste en åre” var ved gennemlæsning af den i fjor udkomne bog ”Smakkejollen og friluftslivet” af Ib Ivar Dahl.

Forfatteren citerer et ordsprog af ”kystalmuen” om gammel hævde på retten til at opholde sig ved stranden: ”Du kan frit sidde så langt inde i land, som man kan kaste en åre.”

Illustrationen ved siden af er fra bogen. Jeg spekulerede dengang ikke nærmere over begrebet, men under



Sjægtelaugets sommertur rundt om Mors, hvor man for alvor kan nyde de stort set uspolerede kyststrækninger, fik min nysgerrighed ny næring – kan man virkelig bare gå i land på alle disse skønne pletter ?

Diskussionerne går jo også frem og tilbage her på vore egne kanter, hvor vi altid har gået i land overalt på Hjarbæk Fjord’s kyster uden problemer. Spørgsmålet stilles igen og igen: ”Kan nogen med ejendomsretten i hånd forhindre os deri ?”



Ved lidt søgning her og hisset støder man hurtigt på gode gamle Valdemar Sejrs Jydske Lov, der i Sønderjylland var gældende helt frem til år 1900, og ikke Christian V's Danske Lov, som i resten af landet. Og ifølge Jydske Lov kunne ingen have strandret og afspærre stranden. Det kunne man heller ikke nogetsteds i landet ifølge en lov fra 1937. I dag er det Naturbeskyttelseslovens paragraf 22 der i dag er lovens ord. Ordlyden er gengivet nedenfor.

Det er på visse kyststrækninger i Danmark et problem med ulovligt opsatte skilte om ”Adgang Forbudt” hvor der reelt set er offentlig adgang i henhold til Naturbeskyttelsesloven. I øjeblikket skal man klage til Amterne over ulovlig skiltning, men sager om strandret og ulovlig skiltning vil med stor sandsynlighed komme til at ligge i kommunalt regi efter gennemførelse af strukturreformen.

Inden du begiver dig i land så prøv lige at se det efterfølgende udsnit af Naturbeskyttelsesloven.

Naturbeskyttelseslovens Kapitel 4

Offentlighedens adgang til naturen

Strande

§ 22. Strandbredder og andre kyststrækninger er åbne for færdsel til fods, kortvarigt ophold og badning på arealer mellem daglig lavvandslinje og den sammenhængende landvegetation, der ikke er domineret af salttålende planter eller anden strandbredsvegetation. Adgang sker på eget ansvar. Det er tilladt kortvarigt at have en båd uden motor liggende på strandbredden. I perioden 1. april-30. september skal hunde føres i snor. Hunde skal altid føres i snor, hvor der er græssende husdyr. I perioden 1. september-31. maj er ridning tilladt på den ubevoksede strandbred og direkte ned dertil, hvis der er lovlig adgang til stranden.

Stk. 2. Reglen i stk. 1 omfatter ikke arealer, der inden den 1. januar 1916 er udlagt som have eller inddraget under en erhvervsvirksomhed, der drives på ejendommen. Det samme gælder forsvarsanlæg og havneanlæg.

Stk. 3. Offentlighedens adgang må ikke forhindres eller vanskeliggøres.

Stk. 4. På privatejede strandbredder og kyststrækninger må ophold og badning ikke finde sted inden for 50 m fra beboelsesbygninger.

På efterfølgende side finder du et uddrag fra en bekendtgørelse om offentlighedens adgang til naturen.

Lidt forenklet sagt, burde det være muligt ud fra Naturbeskyttelseslovens par. 22 og bekendtgørelsens par. 11 at finde hvilke rettigheder og pligter en sjægt har ved landgang på stranden.

Leif Tipsmark

Bekendtgørelse om offentlighedens adgang til at færdes og opholde sig i naturen

Kapitel 1: Strande og klitfredede arealer

§ 1. For offentlighedens færdsel og ophold på strandbredder, andre kyststrækninger og klitfredede arealer gælder reglerne i naturbeskyttelseslovens §§ 22 og 25 og reglerne i denne bekendtgørelse.

§ 2. Hvor færdsel til fods er tilladt, er det tillige tilladt at anvende kørestole, herunder el-kørestole og 3-hjulede knallerter for handicappede, og trække cykler, barnevogne o.lign. På klitfredede arealer må 3-hjulede knallerter for handicappede dog kun anvendes på lovligt anlagte veje og på den ubevoksede strandbred.

§ 28. På strandbredder, andre kyststrækninger, klitfredede arealer, i skove, på udyrkede arealer og på veje og stier i det åbne land er ikke tilladt følgende:

- 1) Fiske i søer, damme og vandløb.
- 2) Beskadige træer og buske.
- 3) Beskadige eller fjerne skoveffekter, herunder brænde og kvas.
- 4) Tage grene af træer og buske samt omhugge, opgrave eller oprykke træer, buske eller anden vegetation. I skove, der ejes af staten, kommuner, Folkekirken eller offentlige stiftelser, er det dog tilladt at skære eller klippe kviste af løvtræer, der er over 10 m høje.
- 5) Foretage erhvervsmæssig indsamling af nødder, bær, svampe, frø og kogler, blomster, urter, grene, kviste, mos og lav m.v. Indsamling i begrænset omfang til privat brug er tilladt. Kogler må dog kun tages fra skovbunden. Grene og kviste må ikke indsamles i bevoksninger, hvor der oparbejdes pyntegrønt.
- 6) Skræmme eller på anden måde forulempe dyrene eller beskadige huler og reder, yngel og æg.
- 7) Drive handel.
- 8) Opstille telte og lign.
- 9) Udvide støjende adfærd, herunder benytte radioer og andre musikapparater, højtalere, musikinstrumenter o. lign. på støjende måde.
- 10) Benytte metaldetektorer m.v., projektører eller andet stærkt lys.
- 11) Klatre med brug af sikringsudstyr eller andre hjælpemidler.

De er skøre, de nordmænd !

- Som Asterix ville have sagt

Når jeg tænker tilbage på min skoletid, og jeg skal tænke langt tilbage, så er noget af det jeg trods alt husker allerbedst de timer i underskolen, hvor vi havde danmarkshistorie. Ja sådan hed det altså den gang, senere fik vi verdenshistorie, men det var i overskolen.

Frøken Christensen var en fremragende fortæller, som på en helt enestående måde evnede at levendegøre stoffet, men det var først senere hen i livet, at man egentlig blev klar over, hvor god hun egentlig havde været.

Især husker jeg de timer, hvor vi var kommet til begyndelsen af 1800-årene. Den gang Danmark havde holdt på den forkerte hest, og jo nærmest gik i opløsning. Nok var der lyspunkter. Vi havde vores helte – Peter Willemoes f.eks., det var næsten som om vi var med ved siden af ham på hans kanonbåd under slaget på Reden, så levende fortalte hun. Vi gik også bankerot, englænderne stjal vores flåde og mange andre ulykker væltede ind over os.

Men det værste af alt var nu alligevel, at vi tabte Norge i 1814.

Alle vi små poder sad med tårer i øjnene og hørte den grusomme og onde beretning. At vi allerede havde mistet Sverige – Skåne, Halland og Blekinge – var selvfølgelig også sørgeligt, men på en eller anden måde var det alligevel til at leve med.

Men Norge, det var næsten ikke til at bære.

Nå men som tiden gik, endte det jo alligevel med, at vi fik opbygget et tæt venskab med broderfolket, vi lærte at leve med tabet.

At nordmændene så – som man jo kunne have forudset – alligevel ikke kunne finde ud af at styre sig selv og senere måtte hente en konge i Danmark for at få styr på tingene, gav da også kun anledning til lidt stille og udtalt skadefryd.

Lokalt her på Limfjorden var det da også med stor glæde, at vi kunne knytte båndet til Norge endnu tættere, da de sørlandske sjektesjlere begyndte at deltage i vores verdensmesterskaber. Og det var en endnu større glæde, da de samtidig udviste trofasthed ved at komme igen og igen år efter år.

Det gamle sår fra 1814 var lægt og alt så ud til at være fryd og nordisk forbrødring.

Men så, her ved årsskiftet, kom Sørlandets Seilsjelfteforenings blad ”Sjekteseileren 2007 og så kom jeg lige pludselig i tvivl om det der i 1814 egentlig var så slemt endda.

At mandschauvinisme og kvindeundertrykkelse er et fremtrædende karaktertræk hos mandlige norske sjægtesejlere har vi længe vidst, ja jeg henviser blot til foreningens egne regler, hvor det ligefrem står sort på hvidt, så det har vi jo så måttet affinde os med. Den sag fik vi uddebatteret for ca. 10 år siden år siden.

Men nu er de også begyndt at gøre vold på sjektene, ja på hele den norske nationale maritime kulturarv!

De vil til, ja de er allerede i gang med, at bygge sjektene i plastic! – og med ”senkekjøl”!

Det kunne vi godt nok aldrig have fundet på i Danmark og hvis vi stadig havde regeret over Norge, så havde de simpelthen ikke fået lov. Hvad er det dog for noget? Selv Kjell Otto, som vi ellers altid har troet var et retsindigt menneske er med i skandalen.

Den eneste trøst er, at der heldigvis er noget galt med den ene plug ”grundet feil voks”, så selv om det nok ikke stopper projektet, så udskydes det dog.

Jeg er dybt bekymret på vegne af den norske kulturarv. Og hvad bliver mon det næste? Ja jeg har ikke engang fantasi til at forestille mig, at det kan blive værre. Vi skulle nok alligevel have beholdt dem i 1814, så var det aldrig kommet så vidt.

Henrik Hvass

P.S.: Men – kære nordmænd - hvis I nu alligevel vælger at gennemføre projektet, vil vi trods alt se frem til at byde jer velkommen her i Hjarbæk med den nye kummeffryser. Vi skal også nok finde en klasse til den.

For god ordens skyld må vi dog tage forbehold for, at en vis mild og venskabelig mobning vil kunne forekomme.

Sommertur på Limfjorden

Uge 28

Jegindø – Løgstør – Øst ud i Limfjorden

Vi starter på Jegindø søndag den 8. juli. Sejlads eller trailertur hertil arrangeres selv, men mon ikke vi alle kommer fredag eller lørdag, så vi kan dyste i årets Rorcup.

Turen er endnu ikke lagt i faste rammer, men vi forestiller os noget som:

- Om søndagen sejles mod Løgstør måske med en overnatning på Fur, som vi jo ikke nåede sidste år
- En dag på limfjordsmuseet
- Sejlads og overnatning på steder som: Haverslev Kær, Attrup, Stavn, Nibe, Gjør.....
- Sejlads eller trailertur hjemover snakker vi om. (Vi gider ikke sejle mod vest om sommeren!!)

På alle overnatningssteder vil der være mulighed for at slå telt op og være faciliteter såsom toiletter og vand.

Hver morgen starter vi med en lille snak om vejret og dagens sejlads. Her kan vi også aftale om vi skal på vandreture i land eller lave aftenhygge ved lejrball.

Der er allerede forhåndstilmelding fra enkelte både fra Ringkøbing og Hjarbæk. Men Turen er selvfølgelig for alle med interesse for tursejlads og primitiv overnatning, så sæt hellere uge 28 af til årets sommertur.

Ring til Søren (86642786) eller Marie (86643313) hvis I har spørgsmål til turen.

Turudvalget

Limfjordsmuseet søger gamle sejl.

I forbindelse med oprettelsen af en skoletjeneste på Limfjordsmuseet, søger museet i øjeblikket efter gamle sejl (storsejl eller råsejl). Disse kommer til at indgå som rekvisitter i skoletjenesteforløbet. Ligger du derfor inde med et gammelt sejl, du ikke længere skal bruge kontakt venligst:

Museumsinspektør Thomas Olesen fra Limfjordsmuseet
på tlf. 9867 1805.

Ankertobskrogen er et upolitisk og økonomisk uafhængigt tidsskrift udgivet af Hjarbæk Sjøgtelaug.

Redaktionen:

Leif Nielsen, ansv. red.

Henrik Hvass

Leif Mortensen

Ole Utoft

Lissi Wagner

Per Ørskov, udgiver

Tryk: Hjarbæk Sjøgtelaug

Oplag: 325 stk

Forsidebillede: Sjoerd Westerhof

Juniorsejlads

Dette indslag til det udmærkede medie, Ankertovskrogen, er egentligt ment som en tak og en påskønnelse til de voksne som tog en tørn med juniorsejlerne i den forgangne sæson.



Det er en god følelse, når man torsdag efter torsdag hele sommeren igennem, kan vække sit barn om morgenen og sige; Godmorgen, Johanne, det er torsdag og du skal ud at sejle i aften! Hun siger så YES og stiger glad ud af sengen, mens hun spørger om jeg tror at Cille, Trine og Sophia også kommer...

Jeg oplever at der god tid og plads til at børnene kan dyrke kammeratskabet og have det sjovt, samtidig med at de lærer noget om sejlads. Egentligt er det der med det sociale samvær vel også den primære drivkraft hos de voksne, der dyster sommeren igennem om tirsdagen. Nå, ja. Så er der jo også lige konkurrence aspektet, som betyder meget for nogen og intet for andre.

Som forældre til Johanne, Juniorsejler, vil vi gerne sige tak til dem som gad bruge tiden på disse prægtige unger.

Hilsen Helle, Hjarbæk.

Faste datoer	
Forårsmøde:	2. lørdag i marts kl. 14.00
Første tirsdagssejlads:	Første tirsdag i maj, start kl. 19.00
Venø Rundt:	Uge 23, weekend
Ror Cup, Jegindø:	Uge 27, lørdag
Øhavet Rundt:	Uge 30
VM:	Uge 33, weekend
Sidste tirsdagssejlads:	Uge 36
Første lørdagssejlads:	Uge 36, start kl. 14.30
Sidste lørdagssejlads:	Uge 42
Lørdagsmøder, når sjægtene er på land:	2. lørdag kl. 14:00 i november, december, januar og februar.
Kaffeture i sæsonen:	Søndage. Start kl. 13.30
Fjordkulturens dag:	1. lørdag i februar kl. 10.00

Arbejdsaften

fredag den 27 april fra kl. ca. 1600 til ?

Kaffeudvalget diskner i samarbejde med borgerforeningen op med pølser, kaffe, øl og vand ved 18-19 tiden.

Opgaver :

- x Sigalmasten klargøres
- x Banemærker og pæle klargøres
- x Sjægteskur og bænke
- x Plus nogle andre småting og måske lidt oprydning
- x Nedgangene til broen og måske også broen skal have en tur med en højtryksrenser

Hvis du har pensler, maleruller, bakker, malings/bundmalingsrester, som måske alligevel skal smides ud, så tag det med, så vi enten kan bruge det eller skaffe det af vejen på lovlig vis.

Alle er meget velkomne, også selv om man kun vil lave ganske lidt, eller blot deltage i resultatet af kaffeudvalgets udskejelser.

Splejsning af kordelstrop

Kordelstrop, 22 – 23 – 24, er en sammenhængende ring. Tovet, der anvendes, skal være fire gange så langt som omkredsen af den ring, man vil lave. Kordelerne drejes ud i hele tovets længde og man anvender en kordel til hver kordelstrop. De to dele af kordelen forenes, som vist på 22, så ringen får den rigtige længde. Derefter snos kordelen om sig selv. Som angivet under langsplejsning er det for hver tårn nødvendigt at give kordelen en lille drejning i dens egen længderetning, så den kommer til at ligge i den snoning, den lå i, da tovet var helt. På 23 er kordelerne drejet en gang ind i hinanden. Der fortsættes nu en omgang til. Når kordelerne mødes igen, bindes et enkelt knob, og kordelerne splejses ind i ringen som angivet ved langsplejsning.



Kilde: Vistnok Jens Kusk Jensens "*Håndbog i praktisk sømandsskab*"

Tilmelding til VM 2007 i sjægtesejlads

Som omtalt i referatet fra forårsmødet andetsteds i dette blad arbejder Sjoerd i øjeblikket på højtryk med at stable en søndagssejlads på benene.

Mere om dette i næste udgave af ”krogen”, hvor også bringes yderligere omtaler samt tilmeldingsskemaer til både sejlads og fest.

I øvrigt arbejdes i øjeblikket på også at lave en **direkte tilmelding via hjemmesiden** på adressen www.sjaegt.dk/ankertovskrogen – og med betaling via netbank.

Foreløbige forsøg er lovende, - men muligheden for at benytte karduspapir og gåsefjer vil blive bibeholdt.

På samme hjemmeside findes også et arkiv af tidligere udgivelser af Ankertovskrogen i PDF-format, - og skulle der være læsere, som i stedet for at modtage den postomdelte udgave ønsker at modtage *en nyhedsmail med link til bladet 1 -2 uger før udgivelse*, vil dette også være muligt ved henvendelse til redaktionen på e-mail til: brinken7@mail.tele.dk

Afmelding af den postomdelte vil herefter kunne foretages til Per på: peroerskov@post.tele.dk

Redaktionen

Deadline for indlæg til

Indlæg kan sendes til:

Leif Nielsen
Brinken 7, Låstrup

8832 Skals E-mail: brinken7@mail.tele.dk

Tlf. 8669 4660



er den. 29-05-07

Bagmænd og -kvinder 2007

Laugskoordinator

Henrik Hvass 86642746

Sekretariat, pressekontakt og "Ankertovskrog"

Leif Nielsen 86694660
Leif Mortensen 97723165
Ole Utoft 86642096
Lissie P. Vagner 86672756
Henrik Hvass 86642746
Per Ørskov 22128887

Kapsejladsudvalg

Knud Søndergård 86642212
Sjoerd Westerhof 86694198
Karl J. Müller 86610593
Claus S. Nielsen 97538625
Marianne Dyhrberg 97513471
Grete Jensen 86642786

Dommer tirsdag – lørdag

Anne M. Olsen 86673802
Karen Westerhof 86694198
Følgebåd (Mars)
Carl Jensen 86642712
Holger Hørdum 30266907
Svend Madsen 86694395
Søren Jensen 86642786
Bjarne Wagner 86672756

Dommer VM

Knud Søndergård 86642212
Henry Poulsen
Holger Hørdum 30266907

Pionéruvalg

Knud Søndergård 86642212
Sjoerd Westerhof 86694198

Svend Madsen 86694395
Karl J. Müller 86610593
Kurt Herløv 86642807
Kaj-L. Larsen 86642883
Leif Tipsmark 88643737
Jesper Bach

Festudvalg

Hans Bertelsen 98642515
Dorthe Kristensen
Lillian
Poul Olsen 86603804
Ole Utoft 86642096

Teltsjak

Mogens Pedersen 86643084
Marie Lützen 86643313
Kurt Herløv

Skurudvalg

Carl Jensen 86642712
Mogens Pedersen 86643084
Svend Madsen 86694395
Thomas M. 86642813
Henrik Hvass 86642746
Søren Jensen 86642786

Økonomi

Thorsten Bjerring 86674570

Præmieudvalg

Frank Rømer 86642235
Preben Jensen 86642769
Henrik Zachø 8643456

Kaffeuvalg og lørdagsunder- holdning

Knud Søndergård 86642212
Kurt Oddershede 86614505

Juniorudvalg

Henrik Hvass	86642746
Kurt Oddershede	86614505
Marie Lützen	86643313
Bjarne Olsen	86612953
Michael Jacobsen	30317628
Søren Jensen	86642786
<i>Følgebåd</i>	
Knud Søndergård	86642212

Prosjægtudvalg

Leif Tipsmark	86643737
Henrik Hvass	86642746
Mogens Pedersen	86643084
Orla Mortensen	86642580
Kurt Oddershede	86614505
Sjoerd Westerhof	86694198
Kaj-Lykke Larsen	86642883
Søren Jensen	86642786
Knud Søndergård	86642212

Webmaster

Leif Nielsen	86694660
--------------	----------

Faneudvalg

Leif Tipsmark	86643737
Sjoerd Westerhof	86694198
Bjarne Vagner	86672756
Henrik Hvass	86642746

Turudvalg

Karl J. Müller	86610593
Svend Madsen	86694395
Bjarne Olsen	86612953
Marie Lützen	86643313
Søren Jensen	86642786

Bibliotekar

Sjoerd Westerhof	86694198
------------------	----------

3-mandsudvalget

Ole Utoft	86642096
Poul Olsen	86603804
Knud Søndergård	86642212

Havne/pladsudv. Hjarbæk

<i>Kommunens repr.:</i>	
Knud Søndergård	86642212

<i>Sjægtelaugets repr.:</i>	
Svend Madsen	86694395

Følgebåd

N.C. Olsen (Plys)

Kontaktpersoner til andre laug

Sundsøre Pakhus Støtteforening	
Svend Madsen	86694395

Limfjordens træbådslaug	
Søren Jensen	86642786

Venø Bugt Sjægtelaug	
Niels Møller	97403046

Vesthimmerland Sjægtelaug	
Per Hansen (priv)	98676713

Limfjordsmuseet	98671805
------------------------	----------

Jegindø Bådelaug	
Pia Christiansen	97854390

Ringkøbing Fjord	
Bjarne Christensen	

Indlæg til Ankertovskrogen sendes til:

Leif Nielsen
Brinken 7, Låstrup

8832 Skals

E-mail: brinken7@mail.tele.dk



Afsender:

ANKERTOVSKROGEN

v. Per Ørskov

BS Ingemanns Vej 8

8800 Viborg

MAGASINPOST
STANDARD

B

 **POST**

PP

DANMARK

Id-nr. 47949