

Ankertovskrogen



Hjarbæk Sjægtelaug

Nr. 1

Forår 2011



www.sjægt.dk

34. årgang

Lederen

Af Lissie P. Vagner

”I en lille båd, der gynger” var i mange år et af Bamses kendetegn. For Hjarbæk Sjøgtelaug har et af de sikre kendetegn været Ankertovskrogen. Gennem de senere år har bladet haft det svært, fordi flere faktorer har påvirket dets livsgrundlag. Selve produktionen og forsendelsen har budt på en kraftig økonomisk stigning.

En anden faktor for Ankertovskrogen har været den konkurrence, som udviklingen på Internettet har udsat bladet for. Sjøgtelaugets hjemmeside og nyhedsbreve har næsten sat bladet skakmat, fordi det ikke formår at være så dagsaktuel, som det moderne menneske kræver. Men hvad så.....?

.. hvilket fremtidsscenario er der så for Ankertovskrogen? Skal det nedlægges? Skal det være et årsskrift? Skal det kun være en del af hjemmesiden? Skal de interesserede være abonnenter, der fremover skal betale for at modtage det? Mulighederne er mange.



Ankertovskrogens fremtid må bero på den interesse, som læserne udviser for bladet, hvis redaktion i den kommende tid må bruge tid på at nytænke bladets indhold, da mange af de nyheder, der er i bladet, som regel er gamle, inden de kommer til læserne. Tankerne skal gerne udmøntes i et gammelt tidsskrift, der får et nyt indhold.

Foråret giver atmosfære og liv. Vi skal indtænke optimale forhold for alle sjøgtesejlere, der ser frem til den første tirsdag i maj, hvor sæsonen officielt starter. Alle ønskes en god sæson.



FORÅRSMØDE DEN 12.3.2011

I VORDE MENIGHEDSHUS

Tilstede ca. 30 personer. Kurt Oddershede blev enstemmigt valgt til ordstyrer. Bjarne Vagner valgt til at sætte de lydte ord til skrift.

Laugskoordinator Leif Tipsmark nævnte i sin beretning fra året de mange rejser, sjægtesejlerne havde begivet sig ud på: sommerturen i uge 28 til Mariager Fjord, hvor 12 både og 40 personer havde hygget sig i både godt og dårligt vejr. Efter hjemkomsten var en del entusiaster taget til Flekkerøy, for sammen med de norske venner at opleve Tall Ships Race. I slutningen af august rejste 35 personer sammen med Florian til Giethoorn for at se på den specielle bådtype – punteren. Det var alle tiders tur, som er kommet en bog ud af. Knap hjemkommet var der ”Nordisk mesterskab i Smakkesejls” arrangeret af Limfjordsmuseet. Og endelig i december drog de efterhånden rejsevante sjægtesejlere på tur til Hamburg for at opleve noget mere maritimt samt se storbyens udsmykning ved vintertid.

VM gik udmærket, selv om økonomien stadig bliver et større og større problem. Specielt efter at kommunen har overtaget pladsfordelingen og Viborg Sejlklub ønsker betaling for ydelser, der tidligere var vederlagsfri: havnepenge, brug af slæbested osv. I alt kr. 3000,- er det sat til.

Som tidligere er det udvalgene i sjægtelaug, der suverænt afgør, hvordan og hvad der skal arbejdes med.

Ankertovskrogen var udkommet 3 gange med 275 stk. Desuden var der udsendt 7 nyhedsmail. Økonomien løber rundt – en speciel tak til mange bidrag fra private donationer samt Limfjordsmuseet. Under den efterfølgende debat var der snak om at omdanne bladet til et årsskrift, om at modtagere af papirudgaven skulle betale ex. 25,- pr. blad for denne service, om at der skulle afleveres frankerede kuverter for at modtage bladet. Det blev overladt til Redaktionsudvalget at træffe beslutning. Tina Carlsson er blevet tilknyttet udvalget som bladopsætter. Leif Mortensen har pt. orlov, da han er udstationeret i Riga. Udvalget konstituerer sig ved førstkommande møde.

Kapsejlsudvalget oplyste, at der havde været 27 sejladser, 6 var blevet aflyst pga. for meget vind. Der havde været 235 både i de 21 sejladser, 10,68 både pr. gang. Startproceduren ved VM vil blive visualiseret.

Dommer til VM. Henry Poulsen har efter 25 år takket af. I stedet har Søren Schmidt tilbudt sin båd.



Pionerudvalget havde et forslag om en fælles optagning af både, evt. dagen for afriggerfesten. Prisen vil blive ca. 200,- afhængig af, hvor mange, der vil være med. Knud tilbød at undersøge interessen og køre trailere med både fra stedet. Der søges midler til en ny motor til Mars (ca. 30000). Der fremkom et forslag om et specielt lotteri til VM øremærket Mars.

Festudvalg. Festen er planlagt. Der skal betales for morgenmad. Per Andersen leverer musik til en rimelig pris. Conny Schütt Nielsen trådte ind i udvalget. Der blev nedsat et Sjægttecafeudvalg med Søren Schmidt, Mette Tipsmark og Pia Nielsen. De skal lave en cafe på havnen mulighed for køb af kaffe, te, sandwich osv.

Teltsjaks nye medlem er Bent Møller Nielsen.

Skurudvalg ”Skuret står endnu” (citat Søren Jensen)

Økonomi årsresultat -1564,15, nettoformue 17199,04. ProSjægtFond 6778,-. Efterfølgende var der snak om at øge prisen på løbspapirer, frivillige bidrage til Sjægtelauget (Ankertovskrog og Mars), følgebådsgebyr 50,-. Udleasing af Sif. Evt. aftale med Sørlandet om lån af Sif. I øvrigt at bruge Sif som udlejningsbåd. Undersøge muligheden for at låne Viborg Sejlklubs lokaler. I øvrigt kan der henvises til regnskabet vedlagt i bladet.

Kaffeuudvalget planlagde en tur til Oslo i begyndelsen af november – pris ca. 1300,- afgang torsdag og hjemkomst søndag. Program udsendes snarest. John Jensen blev inddraget i udvalget.

Juniorudvalg har sejlet, men ikke med ret mange børn. Der var forslag om seniorsejlad.

Sjægtebroudvalget ingen aktiviteter. Leif Tipsmark berettede, at aftalen fra 1984 med Viborg Sejlklub bl.a. gående ud på, at 15 sjægte kunne benytte slæbested og kran var opsagt af sejlklubben. Endvidere har kommunen indkøbt ny belysning til havnen - opmåling er foretaget, så nu venter vi spændt på opsætningen. Knud Søndergård er den kommunale repræsentant og uddeler havnepladser .

Turudvalget takkede for den store tilslutning og planlægger en sommertur med udgangspunkt i Jegindø (uge 28). Per Ørskov foreslår en tur til Silkeborgsøerne i 2012. Per indtrådte i udvalget. Søren vil gerne have en lidt tilbagetrukken andel i udvalget.

Biblioteket har det godt.

Faneudvalget kører og har fået broderi på fanen.

Evt. maling kan bestilles hos Søren senest 1.4.



HJARBÆK SJÆGTELAUG

REGNSKAB FOR PERIODEN

1. marts 2010 til 28. februar 2011

VM august 2010	VM - fest udgifter	-28.188,63	
	VM - fest indtægter	45.580,00	
	Telt m.v.	-16.789,00	622,37
	Løbspapirer	4.300,00	
	Diverse udgift/indtægt	591,15	4.891,15
ANKERTOVS Krogen	Trykning m.v.	-2.443,76	
	Portoudgifter	-3.801,41	-6.245,17
ØVRIGE POSTER	Anskaffelser netto	-881,90	
	Arrangementer	0,00	
	Gæstesejladser	0,00	
	Diverse udgifter - netto	-1.189,81	
	Forsikringer (koll.ulykke)	-845,00	
	Bidrag	11.383,33	
	SIF	-3.641,10	
	Mars	-5.658,02	-832,50
ÅRETS RESULTAT (negativt)			<u>-1.564,15</u>
KASSEBEHOLDNING:	PRIMO MARTS 2010		18.763,19
	ÅRETS RESULTAT		-1.564,15
	ULTIMO FEBRUAR 2011		<u>17.199,04</u>
ProSjægtFond - nettoformue			<u>6.778,00</u>

ØVRIGE AKTIVER	Sjægteskur	
	Følgebåd ("instruktionsbåd") "Mars" incl. 15HK Mariner	
	Sjægt "Freja" + Ålborgjolle "Flyvefisken"	
	Smakkejolle, L41 "SIF"	
	3 stk blåsere	
	Vindmåler	
	2 stk. nødbelysning til telt	
	1 stk. VHF radio	
	Fane + flagstang + 6 nationalflag	
	1 kabeltromle	
	20 redningsveste (forsk. størrelser)	
	3 Infotavler på Hjarbæk Havn	

Loch Fyne Skiffs

Af Bruce Stannard '



I året 1098 førte Magnus Barfod, søn af kong Olav Kyrre af Norge, en Vikingeflåde ned langs den Skotske vestkyst. Formålet var at hævde hans ret til at herske over de Skotske Øer. Han kom over den smalle landtange der forbinder det skotske fastland med halvøen Kintyre. Han beordrede hans mænd til at trække langskibet en halv mil over land fra West Loch Tabbert til den dybe fjord Loch Fyne. Denne handling symboliserede, at han nu besad den 40 mil lange halvø, der ligesom peger som en advarende finger mod kysten ved Antrim i Nordirland. Dette var det fædrene hjem for de skotter der i år 500 slog sig ned ved Argyll. Ved et slag sikrede Magnus sig ikke kun noget af det mest frugtbare jord i Skotland, han sikrede sig også Loch Fyne, en af landets mest beskyttede og omfattende farvande, et saltvandsfarvand der myldrede af fisk.

Vikingernes hensigt var nu mere plyndring end landbrug og fiskeri. De plyndrede det hellige guld og sølvskatte fra den kristne kirke på øer som f. eks. Iona. I dag er nordmændene husket ikke kun for det de tog, men også for det de efterlod. Deres arv omfatter især også de karakteristiske linjer fra nogle af verdens smukkeste skibe. Konturerne på nogle af de fineste skotske traditionelle fiskefartøjer stammer helt klart direkte fra denne arv. Her tænkes ikke mindst på den lille ”Loch Fyne Skiffs” der gennem generationers udvikling, i dag er blandt de smukkeste arbejdsbåde der har prydet de britiske farvande.

De første to ”Loch Fyne Skiffs” begge spidsgattede, med halvt dæk, lugger-riggede og meget manøvredegtige, blev introduceret til Campbeltown flåden i foråret i 1892 af Walter McGeachy fra Dalintober. Skuderne ”Alpha” (CN185) og ”Beta” (CN186) blev bygget i Girwan i Ayrshire, sandsynligvis af James Kirkwood. De blev så stor en succes, at denne bådtype hurtigt blev den mest dominerende i sildefiskeriet på den skotske vestkyst. Det efterfølgende år blev der bygget 8 tilsvarende både. Loch Fyne skuderne var de sidste traditionelle bådtyper med sejl der blev anvendt som brugsbåde i dette område. 20 år efter introduktionen var æraen slut for de små fiskefartøjer, smakker og trawlbåde. Perioden hvor Loch Fyne ”skiffs” må have været relativ kort, men bådtypens indflydelse på fiskerierhvervet var ekstraordinært.

I 1890'erne var der næsten 300 Loch Fyne skiffs, beskæftiget med at tilfredsstille storbyen Glasgows, umættelige daglige behov for frisk fisk. Glasgow, der dengang gik under betegnelsen "verdens værksted" beskæftigede næsten 2 millioner mænd med skibsbygning, sværindustri, jernværker og kemifabrikker. At føde denne mængde mennesker krævede hver dag et mirakel af bibelske dimensioner. Heldigvis fandtes der uanede stimer af sild – up til 500 millioner for hver "square mile" svarende til ca. 2,5 km² – der svømmede ind i Loch Fyne under deres årlige vandring, og her var de nemme at fange. Der var så mange fisk i farvandet, at de normalt så rolige vande syntes at koge og dampe ved stimernes afsindige vej gennem vandet, især hvis blåhvaler, grindehvaler eller vågehvaler tog for sig af retterne fra neden. Modsat deres østkyst modsætninger, som brugte meget større fartøjer som "The Fifies and Zulus" (Se Wooden Boat nr. 212) til sildefangst der hovedsageligt blev røget og efterfølgende saltet med eksport for øje, så var Loch Fyne fiskerne kun beskæftiget med at fremskaffe friske fisk, der kunne fanges i ly af natten og landes i de tidlige morgentimer og derefter hurtigt transporteres med hjuldampene til Broomielaw, der var Glasgows færghavn.



Form fulgte funktion og Loch Fyne skuderne udviklede sig fra robust klinkbygning til senere kraelbyggede udførelser, nogle med halvdæk og op til 35'. De fleste var mindre: omkring 20' med en bredde på 6' og en dybgang på 4'. I 1890'ernes vestkyst fiskerbyer som Tarbert, Campbeltown og Ardrishaig var havnene fyldt med skibe af denne type. De var alle rigget med barkedede rødbrune luggersejl som stående rig. Disse smukke spidsgatter havde markante karakterer der adskilte dem fra alle andre skotske skuder. Fra en lodret stævn og en svagt underløben forende, skråner den lange køl til en stejlt skrånende agterende. Den høje stående luggerrig var placeret så langt forude, at masten næsten var i bådens øje. Riggen hældede så meget som 20° skrå agterud, dette flyttede det effektive sejlcenter godt og vel midtskibs, hvilket igen gav et afbalanceret ror og gjorde pladsen midtskibs fri til, at besætningen kunne håndtere garnene. Den dramatiske hældning på masten gjorde, at skuderne lå godt til luvvart, men deres evne til at sejle mod vinden var begrænset. Dette løste besætningen ved, at flytte masten i en række nothuller i mastefoden. Masten var støttet af to vant på styrbord side og eet til bagbord. Luggersejlets fald var fastgjort til bagbord

og udgjorde det andet vant i denne side. Sejlet havde så meget som fire rækker rebesejsinger. En fok var rigget på en skødeviser der løb langs med et bovspryd der kunne skydes 4' til 5' ud over stævnen. Bovsprydet var altid trukket ind under fiskeri for, at undgå at blive viklet ind i partnerskibet når det kom op på siden. Loch Fyne skuderne fiskede nemlig parvis.

Det indvendige af en Loch Fyne skude var delt op i tre separate sektioner: "the fo'c's'le" (forecastle) bakken (forkahytten), lastrummet midtskibs og agter skøderne, med hver sektion delt op i to tværskibs tofter. Den ene hvor fordækket ender, den anden "pumpetoften" mellem lastrummet og agterdækket. (tilnavnet pumpetoften da det var her pumpen sad). Under agterdækket var nettene stuvet af vejen og her sad rorsmanden.

I større både var der normalt fire køjer - to lærreds rørkøjer og to køjer på hver side med skabe nedenunder. Skibsdrengen sov på i bunden af skibet agterude. I vintermånederne gav en kulfyret ovn en smule varme til besætningen. Det overordnede formål var ganske enkelt, at skuderne kunne bære den maksimale mængde fisk med minimum af besvær. Bortset fra halvdækket forude på de største både, var skuderne helt åbne og - selvfølgelig - med indenbords ballast, bestående af runde sten taget fra kysten. Stenballasten blev gradvist smidt overbord efterhånden som fangsten blev hevet ombord.

Loch Fyne skuderne indførte ring-net, en kontroversiel teknik der skilte dem ud fra andre skotske fiskeredskaber – så meget at det i 1880'erne førte til voldelige tvister med driv-net fiskerne som frygtede, at for mange fisk blev fanget af "ring-netterne". Ring trawling indebærer at to både arbejder sammen. Den ene kaster eller skyder nettet ud fra bagbord for at danne en bue i samme retning. Makkerbåden samlede bøjen, lavet af en svineblære, op for enden af nettet for at slutte buen der lukkede i en ring og dermed indesluttede sildestimen. Besætningen på den første båd halede nettet ombord. Adskillige tons fisk kunne fanges i et enkelt træk. De to besætninger delte fangsten. Hampnettet blev altid kastet ud til bagbords side på samme måde som disciplene i den bibelske lignelse om brødene og fiskene. Fiskerne var altid meget overtroiske. De skød uvægerligt altid på et ulige (heldigt) nummer. Ringnet fiskeriet var meget effektivt. Det sås ofte, når Loch Fyne skuderne var for hjemadgående, at der knap var fribord tilbage til at holde dem oven vande. Sildefiskeriet fandt som regel sted om natten, på dette tidspunkt gik fisken tættest på overfladen. En god nat til fiskeri, var når en svag brise piskede overfladen lidt op. Uanset om det var for sejl eller årer stod man ud i skumringen, fiskede i de mørke timer og returnerede ved dagry, sorterede og pakkede fangsten i kasser på molehovedet i den tidlige morgenstund.

Slanke hjuldampere som "Waverley" (se foto), "Ivanhoe" og "Glen Sannox" piskede sydover med fragten gennem den brede kanal "The Sound of Bute" og rundt om "Garroch Head" inden de lagde kursen mod nord op ad "The Firth of Clyde" til Broomielaw der var Glasgows travle færgehavn. Og der, let afkølede med is, blev kasserne med Loch Fyne sildene hentet af fiskehandlerne. Indenfor få timer var

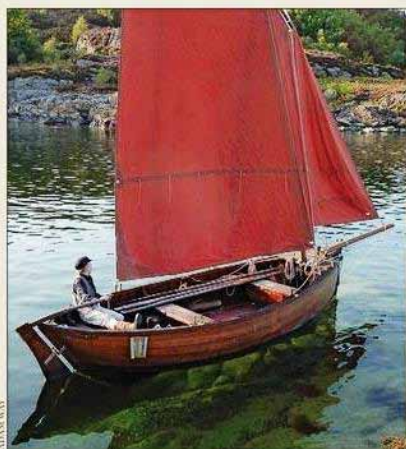




de i stand til, at præsentere de glinsende friske fisk for deres kunder, på fiskeforretningens hvide marmorborde. Alt dette er nu desværre borte. Skuderne, silden og hjuldamperne er alle forsvundet fra Loch Fyne. ”Yerda” – en 20 fods skude bygget af Archibald Munro’s værft ved Crinan Canal ved Adrishaiag 1906 – er en

af de få overlevende. ”Yerda” kunne være forblevet en simpel museumsgenstand i Campeltown Heritage Museum, hvis det ikke havde været for Robert McPhails initiativ og energi. McPhail er en pensioneret Glasgow-arkitekt der nu bor i Tarbert ved Loch Fyne. McPhail’s egen båd er ”Iolar”, en 16’ Loch Fyne skude, som han restaurerede for 20 år siden, hvor den henlå som vrage. ”Iolar” (det gæliske ord for ørn) blev bygget i 1900 af James Fife af Port Bannatyre nær ved Rothesay på øen Bute. ”De originale lærkeplanker var stadig i god stand” siger McPhail, ”men jeg måtte udskifte alle 20 spanter af eg og klinke hende helt om med nye kobbersøm. På trods af at hun havde arbejdet hårdt i mange år, var hun bemærkelsesværdigt intakt og hun havde stadig hendes stående luggerrig.

Som bekendt, så var disse både ikke bygget for at holde længe. ”Iolair” var bygget af professionelle folk, de fleste både var bygget af fiskerne selv. De var store åbne både, og i Skotlands klima blev de udsat for en ordentlig gang tæsk af vejret. Det er ikke underligt at de alle blev løse i bordene og til sidst faldt fra hinanden. ”Iolair” var bare et vrage da jeg fandt hende. Det var et stort arbejde at puste nyt liv i hende, men jeg er glad for at jeg holdt ud. Hun må være den mest fotograferede båd i Skotland. Når folk ser hende i vandet ved Tarbert, er det som de kommer på en tidsrejse. De fanger et svagt glimt af fortiden. Forestil engang hele Loch Fyne fyldt med røde sejl. Oh, aye, that must have been a bonny sight (det må have været et storslået syn !) ”



Bruce Stannard er en australsk journalist og maritim historiker der netop har afsluttet restaureringen af en 101 år gammel gaffelrigget jolle.

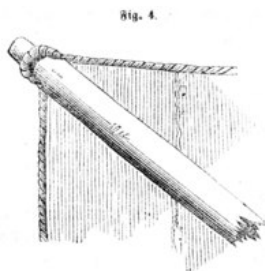
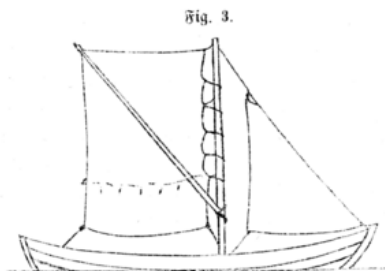
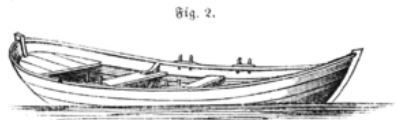
*Artiklen er bragt i ”Wooden Boat” nr. 218. februar 2011. www.woodenboat.com.
Oversættelse og redigering: Leif Tipsmark. Maritim korrektur: Henrik Hvass.
Yderligere kildemateriale: Wikipedia.*

I 1863 skrev CF Diriks om norske sjægte

Sjægte (Snekke).

Dette er en i sin Form vakrere og mere skibsmæssig Farkost end den foregaaende og kommer, hvad bygning angaar, de nord- og vestlandske Baade nærmest.

Den har temmelig meget heldende Stevne, er skarp (spids) baade agter og forud, og har sin største Bredder omtrent paa $\frac{1}{3}$ af Baadens Længde forenfra. Efter Størrelsen har den flere eller færre Tværbaand (Spant) tilhuggede af krumvoxet Træ og tildannet efter den Facon Baaden skal have. Almindeligvis er der ved hvert Baand en Tofte, hvoraf 1 à 2 almindeligvis ere løse. Seiltoften, der benævnes saaledes, fordi den har et Hul, hvori Masten sættes, er fæstet til det øverste Bord ved et Par Knæer (vinkelformige Træstykker)[.] I Æsingen, der gaar fra Stevn til Stevn, og som er anbragt for at give Baaden Styrke ovenbords, er som paa Prammen boret Huller til Tollepindene. I For- og Agterenden er anbragt et Sæde, der benævnes «Pligten.»



Hovedsagelig er Sjægten at anse som et Rofartøi, men den bruges dog ogsaa meget med Seil, enten alene et Sprydseil, eller et saadant i Forening

med Fok. Seiladsen udkræver Forsigtighed, da

disse Baade let kante. Til at boue eller krydse egne de sig ikke, men kun til rum Seilads (fordevind). Sprydseilet, kaldes saaledes, fordi det spredes ud ved et Spryd, en lang Stage, hvis ene Ende stikkes i en Løkke ved Barmen (Hjørnet) af det ydre staaende Lig og Overliget, den anden i en Tougstrøp rundt Masten og som kan skydes op og ned paa denne.

Begge Ender af dette Spryd er noget tilspidset, for at ikke Løkken eller Tougstrøppen skal kunne glide indover. For at Usagkyndige skulle kunne forstaa de forskjellige Benævnelser af de til Seil og Rig henhørende Dele, vil her blive givet en kort Forklaring over de tekniske Udtryk. Ethvert Seil saavel til Baade som til Skibe maa for at erholde den fornødne Styrke ikke alene «faldes» — som Fruentimmerne kalde det — men kantes med Toug, og dette Toug benævnes «Lig.» Til de større Skibsseil kan dette have en Tykkelse som en Mands Haandled. Et firkantet eller rektangulært Seil har altsaa fire Lig, og disse igjen forskjellige Benævnelser. De to opretstaaende kaldes «staaende Lig» — det ved Masten almindeligvis «Masteliget» — ; det øverste horizontale «Overliget» og det nederste «Underliget.» Hjørnet af Masteliget og Overliget, nemlig hvor disse støde sammen, kaldes «Faldsbarmen»;^[1] af Masteliget og Underliget «Halsbarmen»; af det ydre staaende Lig og Overliget «Sprydbarmen,» og det 4de Hjørne «Skjødbarmen.» Paa trekantede Seil saasom Fok og Klyver er der altsaa kun 3 Lig, et staaende, et Underlig og et Standerlig.

Det Toug, hvormed et Seil heises op, kaldes «Fald;» det, der er befæstet til Skjødbarmen, «Skjøde.» og det, der er fast i Halsbarmen, «Hals.» «Vant» kaldes de Touge, der støtte Masten for ikke at falde tilside, og «Stag» det, der forhindrer den fra at falde bagover (agterover).

Masteliget forenes til Masten ved et tynt Toug (Line), der vekselsvis tages rundt Masten og igjennem Huller i Seilet, og som benævnes «Lidsetoug.» Et saadant forener ligeledes Standerliget af Fokken til Staget.

Til Sjøgten — hvortil vi nu kommer tilbage — bruges ikke Vant. Masten, der sættes ned igjennem Hullet i Seiltoften, hviler med sin Rodende i et Spor i Bunden af Baaden og har derved den fornødne Støtte. I Bunden af Sjøgten — saavel som i andre Baade — lægges Bundtillier, dels for at gjøre det lettere at bevæge sig i den, og dels for at man ikke skal træde i det Vand, der maatte findes i Bunden. I Forstevnen af Sjøgten er almindeligvis anbragt en Ringebolt til Fanglinen, og paa Agterstevnen et Par Rorløkker, hvori Roret hugges (Hægtes).

Af dette Slags Baads bygges en Mængde i Trakten om Arendal og Grimstad, og da man dersteds har Egeokove, forsyner man dem med Kjøl, Stevne og Æsing af Eg.

Størrelsen af Sjøgten varierer fra 12 til 16 Fods Længde i Kjølen og Prisen fra 8 à 10 til 20 Spd.

Seilbaade.

Af disse gives vistnok mange af noget forskjellig Bygning, og naturligvis af forskjellige Størrelser; men i Hovedsagen ere de ensartede og omtrentlig af samme Form og Bygning som Sjøgten. Seilene ere ens paa alle, med Undtagelse af dem, der benyttes til Lodsbaadene (Skøiterne) ved Christiansand og Arendal, og bestaa i Storseil med Spryd, Fok og Klyver. Til den sidste bruges en Klyverbom, som fæstes ved en Jernbøile ved Forstevnen og med Rodenden mod Masten, og som med Lethed kan føres ud og ind. Selv paa de større Baade bruges i Regelen ikke Vant; Masten gives en saadan Førlighed at den, støttet i Seiltoften og med Rodenden i sit Spor, har Styrke nok til at taale endogsaa haard Seilads. Endel af disse Baade have «faste Spryd,» saaledes at dette ikke med Seilet sættes op eller tages ned, men forbliver paa sin Plads. Dets Rodende hviler i Sprydstroppen om Masten, den øve Ende holdes oppe ved et i samme fastgjort tyndt Toug, der vises igjennem en Blok paa Mastetoppen og ned. Naar Seilet skal tilsættes, sker saadant ved at hale i et Toug (Udhaler) der med sin ene Tamp (Ende) er fast i Sprydbarmen og hvis anden Tamp gaar igjennem et Hul, Skivgat eller Blok paa Sprydets øverste Ende.

I Almindelighed ere de østlandske Seilbaade temmelig brede i Forhold til Længden. Herfra kan heller ikke undtages de bekjendte, velseilende.

Meir kjem ...

Kilde www.lokalhistoriewiki.no



FÅ "ANKERTOVSKROGEN" TILSENDT MED POSTEN

På denne plads har redaktøren de senere år brugt spalteplass på at beskrive trængslerne med at få økonomien i bladet til at hænge sammen og har ligeledes brugt alle kneb for at få læseren til at føle dårlig samvittighed over at læse bladet uden at bidrage økonomisk til dets eksistens. - **Dette er nu slut!** - Fremover tilstræbes at udgive 2 blade årligt. - nogle eksemplarer vil blive omdelt i nær-området eller sendt med post til institutioner, foreninger m.m. - **resten** vil blive lagt i sjægteskuret på havnen til fri afhentning!

Har man ikke mulighed for selv at afhente bladet, kan man dog stadig få det tilsendt på udgivelsesdatoen ved at følge nedenstående:



Ønsker du forsat at få "Ankertovskrogen" tilsendt med posten på udgivelsesdatoen?

Så gå ind på sjægtelaugets hjemmeside, www.sjagt.dk, - klik på "Ankertovskrogen", følg vejledningen og udfyld formularen med navn og adresse og tryk på knappen "Send tilmelding".

Herefter indbetaler du 50 kr til dækning af trykning, forsendelsesomkostninger m.m. til Sjøgtelaugets konto nr. 9255 2630416690.

HUSK at skrive dit navn i beskedfeltet.

Når din indbetaling så er registreret, vil du resten af året (2011) modtage "Ankertovskrogen" med posten.



Ankertovskrogen

- nu også som nyhedsmail

Når du alligevel er inde på "Ankertovskrogen"s side, - så klik også på "Nyhedsbrev" og følg vejledningen her. Så vil du også modtage nyhedsbreve m.m. på e-mail.

Redaktionen

NB: Tilmelding til nyhedsbrevet må ikke forveksles med tilmelding til laugets fælles e-mailadresse! - Er du aktiv i lauget og ønsker at blive optaget som bruger af den fælles e-mailadresse, - så skal det stadig ske ved henvendelse til redaktøren!

Limfjordsmuseets aktivitetskalender 2011

Udstillinger/faste aktiviteter:

Spændende udstilling om fiskeri og sejlads i fjorden

Lørdag den 16. april slår museet dørene op for sæsonen 2011. Oplev Limfjordens spændende historie i vores udstillinger, der bl.a. byder på riggede fjordfartøjer, film, akvarier og et stort åbent ”rørebassin” med krabber, ål og fladfisk. Hele sommeren er der åbent til kl. 17. Se priser og åbningstider på: <http://www.limfjordsmuseet.dk/Informationer/index.htm>

Ro ud i historien

Fra den 15. juni udlejes museets smukke historiske robåde. Dermed kan man opleve den unikke Frederik den VII's Kanal på den traditionelle måde – ad vandvejen. Museet kan også tilbyde en lækker og eksklusiv frokostkurv til turen. Forudbestilling af frokostkurve fra Kanalfogedens Køkken er nødvendig på 98 67 11 39.

Besøg Kanalbetjentens hus

Fra den 15. juni åbner Limfjordsmuseet igen op for kulturarven i Lendrup – i den anden ende af Frederik den VII's kanal. Se udstillingen om kanalen og søfarten i Kanalbetjentehuset eller spis den medbragte mad. Husene er åbne hele sommeren og adgangen er gratis.

Åbent værksted hos bådebyggeren

På Limfjordsmuseets historiske bådebyggeri er dørene altid åbne i hverdage. Her kan man møde museets bådebyggere og håndværkere, mens de arbejder med de gamle fartøjer m.m. Håndværkerne fortæller gerne om fjorden, fartøjerne og arbejdet med de gamle traditionsrige fartøjer.

Særudstilling

”Skibe har skæbne – Maritime malerier fra Benny BoySENS samling”

Den 10. juni slår museet dørene op for sæsonens særudstilling af arbejder fra en samling, der er under opbygning hos tidligere museumsinspektør Benny BoySEN i Struer. Udstillingen består af en samling af marinemalerier, skibsportrætter og portrætter af Limfjordsskibe. Udstillingen suppleres desuden med maritime malerier og skibsmodeller fra museets egen samling.

Udstillingen varer frem til uge 38.

Forår på Limfjordsmuseet:

Vårsilden for børn

I Limfjorden betyder foråret sild! Torsdag d. 21. april og fredag d. 22. april kl. 11.00, kan børn selv prøve kræfter med silden. Limfjordsmuseets biolog viser, hvordan man renser og tilbereder sild over bål på stranden, mens han fortæller om silden, dens historie, og hvad man ellers kan fange i Limfjorden. Mødested ved Limfjordsmuseet. Tilmelding ikke nødvendig

Valborgs aften

Valborgs aften, den 30. april, slår Limfjordsmuseet dørene op for historiefortællere fra fjern og nær. Valborgs aften har igennem århundreder markeret sommerens komme, og har været opfattet som en magisk aften, hvor man tog varsler af året, der skulle komme. På museet fejrer vi aftenen med historiefortællinger i bålets skær. Historiefortællere fra hele landet kommer og giver en smagsprøve på deres kunnen, og leverer spændende og medrivende fortællinger, som publikum selv kan blive en del af. Kom og hør historierne og oplev stemningen. Tilmelding ikke nødvendig.

Sommeraktiviteter:

Limfjordsfortællinger - guidede sejlture på kanalen

Fra den 1. juli til 30. august tilbyder Limfjordsmuseet guidede sejlture på Frederik den VII's kanal. Kom og hør den spændende fortælling om kanalens historie. Der er afsejling fra museets bådebyggeri kl. 11.00 og igen kl. 14.00 hver tirsdag, torsdag, fredag og søndag. Vi lægger til ved Kanalbetjenthuse i Lendrup, hvor der kan købes sodavand, te, kaffe og kage, til rimelige priser.

Pris for voksne: 50 kroner. Børn under 12 år: Gratis.

Varighed ca. 1½ time. Pladsbestilling anbefales på 98 67 18 05.

Brødrejning ved Kanalfogedens bolig

Frederik den VII's brolaug drejer Danmarks ældste drejebro hver torsdag aften kl. 20 i hele juli måned.

Fra fjord til bord - kogeskole for børn og unge ved Limfjordens bredder

Ingen mad smager så godt, som den man selv fanger! Og hele sommeren igennem kan børn selv prøve kræfter med at fange og tilberede fjordens frugter når museet byder på kogeskoler langs med Limfjordens bredder. Under kyndig vejledning af Limfjordsmuseets biologer udstyres børnene med waders, våddragter, fiskenet, krabbefangere og spande, og så går turen ud i fjorden for at redde dagens fangst. Vel tilbage i land forvandles fangsten til lækre, velsmagende og sunde retter.

Det er gratis at deltage.

Limfjordsmuseet sejlede biologer

Fra 1. juli og sommeren igennem kan man møde museets sejlede biolog. Han fisker og fanger med børnene, fortæller om fjordens dyreliv, skærer i fisk og krabber, sejler med på de guidede ture og meget, meget mere.

Muslingekogeskole

Limfjordens blåmuslinger regnes for blandt verdens allerbedste, og nu kan du selv lære at tilberede muslingerne under kyndig vejledning af professionelle kokke – og få en gastronomisk oplevelse og et par gode tips og tricks med hjem. Bliv din egen professionelle muslingekok for en aften. Efter tilberedningen nydes maden i de smukke omgivelser ved Limfjorden og Frederik den VII's kanal. Pladsbestilling nødvendig på tlf. 98 67 11 39

DM i østersåbning og champagne-sabling

Limfjordsmuseets Maritime Oplevelsescenter danner igen i år rammerne om DM i østersåbning og champagnesabling. Fra kl. 14 dyster nogle af landets bedste kokke og madentusiaster om titlen som Danmarks mester, der samtidig giver billet til VM. Ud over konkurrencen byder dagen på live-musik og masser af smagsprøver på østers og champagne.

Maritim Festival

Limfjordsmuseet er den lokale arrangør af Danmarks største særudstilling, når Nordens største træskibsregatta, Limfjorden Rundt, traditionen tro starter i Løgstør med mere end 60 deltagende træskibe. Gastronomi, musik og sømandsstemning går op i en højere enhed i fire festlige dage i september.

I dagene op til træskibssejladens arrangerer Limfjordsmuseet maritim festival, hvor der bydes på sejlad med mindre nordiske brugsfartøjer, shantymusik og andre maritime oplevelser. Kom og oplev, når de små hurtige fartøjer indtager fjorden til en drabelig dyst, akkompagneret af shantymusik – søfolkenes egen folkemusik. Det er ægte uforfalsket sømandsstemning til lands og til vands.

Efterårsferie

Limfjordsmuseet byder inden for i uge 42 til en efterårsferie med oplevelser, leg og læring. Tag på en spændende skattejagt eller besøg museets akvarier i det Maritime Oplevelsescenter, hvor du kan prøve at holde en krabbe eller klappe en fladfisk. Museets biologer vil fortælle om fjordens biologi, og man kan selv prøve at dissekere en fisk. Efterårsferien står også i Vandrefestivalens tegn. Tag med på kultur- og naturhistoriske vandringer langs Frederik den VII's kanal, hvor en guide fortæller om den fantastiske kanals tilblivelse og om dens dyre-, fugle- og planteliv.



**MARITIM FESTIVAL
LØGSTØR
10 -13 SEPT. 2011**

MARITIM FESTIVAL I LØGSTØR 10. - 13. SEPTEMBER 2011

**Skandinaviske mesterskaber i smukkejoller
Shantyfestival & andre maritime toner
Starten på træskibssejladen Limfjorden Rundt
Skibstræk i Frederik den VII's Kanal
Aktiviteter med Limfjordsmuseet biologer
Demonstration af søredning
Bådebygning
-OG MEGET MERE MARITIMT!**



Limfjordsmuseet
EN FJORD AF OPLEVELSER



IKON



Interreg IVA
ØRSUND - KATTEGAT - SKAGERRAK

NYT NYT NYT

" VENØ RUNDT 2011 "

Efter den længste og hårdeste vinter i mands minde, er det igen blevet tidspunktet, hvor man, uden at blive betragtet som komplet idiot, kan begynde at planlægge sommerens kapsejladser. Og husk den første, og længste sammenhængende sejlads er Venø Rundt som foregår i week-enden i uge 23.

Som det sker ca. hver 7-9 år falder det i år sammen med Pinsen. OG- da man på Humlum Camping har kræmmermarked samme weekend, opstod der et problem rent pladsmæssigt. De hårdtarbejdende campingejere kunne ikke overskue at have begge arrangementer på samme dag.

Derfor afvikles Venø Rundt fra Venø Havn Lørdag d. 11. Juni.

Der vil være telt med borde-stole-spisning og dans på havnen. Drikkevarer kan købes i teltet til favorable priser. Og der kan sædvanen tro camperes på marken nord for havnen. Morgenbrød kan bestilles i havnekiosken aftenen før.

Efter udløsning af bankpakke I og div. Bankkrak ser vi os nødsaget til kræve et startgebyr pr. båd på kr. 150,- ,men kan holde prisen på spisning (veltillavet Venø-bøf) musik og dans nede på 200,- pr pers. (børn under 15 år -- ½ pris.) Tilmelding til spisning er bindende.

Vi ses forhåbentlig i week-enden 11-12 Juni til en ny kapsejlad i gammelkendte omgivelser VENØ HAVN. Sidste års sejlads var just ikke noget at tænke på, rent vejrmæssigt, så i år må det være vores tur til at få den labre 5-6 sekm. vind. Det vil



glæde os, hvis vi snart kan få slettet den gamle rekord fra 1990 på 1time 55min. For en ørundtur.

Ps. Er der nogle deltagere fra tidligere års sejlads der ligger inde med en vandrepokal bedes de medbringe disse, og aflevere dem lørdag ved tilmeldingen.

VENØ RUNDT 2011

Venø Rundt bliver afviklet fra Venø Havn

Lørdag den 11 juni

Lørdag :

Kl. 9.00	Venø Havn: Tilmelding til sejlads .
Kl. 10.00	Skippermøde .
Kl. 11.00	Start løb 1.
Kl.11.15	Start løb 2.
Kl.11.30	Start løb 3.
kl. 1900	Fællesspisning og præmieoverrækkelse i teltet på havnen. Senere spilles der op til dans og anden tant og fjas!

Startgebyr udgør 150,- kr. pr. båd.

Der serveres dejlig Venøbøf med tilbehør til den lave pris af 200 kr. pr. person (børn på 15 år og derunder –halv pris!!). Der forhandles drikkevarer tilfavorable priser. **Tilmelding til spisning er bindende.**

Husk : Tilmelding senest den1. juni 2011. til:

Anders Røjbæk, Gl. Råstedvej 7, 7500 Holstebro

E.mail: anders.roejbaek@mail.tele.dk



Tilmeldingsblanket til ”VENØ RUNDT” 2011 Den 11. Juni

Bådens navn : _____ Sejlnr.: _____

Bådtype : _____ Byggeår: _____

Længde oa. : _____ Dam type: Åben _____ Lukket _____ Uden _____

Ejer/Skipper : _____

Adresse : _____ Tlf: _____

Tilmelding til spising: Antal voksne _____ Antal børn _____

Tilmelding SENESE den 1. Juni 2011 Til: Anders Røjbæk, Gl. Råstedvej 7
7500 Holstebro

Tlf. 97427311 E.mail: anders.roejbaek@mail.tele.dk

ROR Cup på Jegindø

Nu skal vore elskede sjægte og beslægtede sejljoller snart i vandet og det er tiden se fremad mod en forhåbentlig dejlig sejslsæson. I Jegindø Bådelaug glæder vi os til at se jer igen på øen til den årlige Ror Cup i weekenden i uge 27. Som det fremgår af programmet foregår alle sejladsene om lørdagen; men vil du have det fulde udbytte af ROR Cup kan det varmt anbefales at komme allerede fredag aften. Her tænder vi grillen og hygger os inden det går løs.

PROGRAM for lørdag den 9. juli

- Kl. 8.30 tilmelding og betaling i Æ Bøe`hus
- Kl. 9.15 Skippermøde
- Kl. 10.00 Første sejlads – 1. start
- Kl. 10.05 2. start
- Kl. 12.00 Middag – uddeling af madpakker
- Kl. 13.15 Skippermøde
- Kl. 14.00 Anden sejlads – 1. start
- Kl. 14.05 2. start
 Herefter eventuelt en 3. sejlads
- Kl. ca. 16.00 Præmieuddeling
- Kl. ca. 18.00 Afslutning og helstegt pattegris
v/klubhuset.



JEGINDØ RORCUP 2011

Tilmelding til sejladserne lørdag den 9. juli 2011

Startgebyr kr. 100,-

Bådtype: _____

Længde : _____ fod.

Sejlnr.: _____

Bådens Hjemsted: _____

Bådens Navn: _____

Damtype : åben _____ lukket _____ Ingen dam _____

Ejer: _____

Skipper _____ tlf. _____

Antal sejlere: _____

(af hensyn til madpakker)

Lørdag aften regner vi med at servere **grillet gris med salat og flutes til kr. 75,- pr kuvert**. Af hensyn til planlægningen er det vigtigt med rettidig tilmelding

Antal kuverter lørdag aften: _____

**Tilmelding hos
Kristian Munk, Bøhlvej 3, Jegindø, 7790 Thyholm
på tlf. 97879035/20719035
eller e-mail: ek.munk@privat.dk**

senest **3. juli**



VM SJÆGTESEJLADS

2011



Hjarbæk Fjord · 19.-20.-21. august

Hjarbæk Havn · 56°31,9'N 9°19,1'E

Hjarbæk Sjægtelaug · www.sjaegt.dk

Tilmelding til VM sejladserne

den 19.-20. og 21.august 2011 i Hjarbæk

Alle oplysninger om sejlads og fest samt muligheder for tilmeldinger vil fremgå af www.sjaegt.dk - eller benyt evt. nedenstående blanket.

Deltager også i ”Prologen” fredag aften:

Ja: ____ Nej: ____ (Tæller ikke til VM)

Bådtype: _____ Sejlnr.: _____

Evt.andre kendetegn: _____

Bådens navn: _____ Hjemsted: _____

Byggeår: _____ Længde: _____ cm

Sejldugstype: Fok.: _____

Storsejl: _____

Topsejl: _____

Ejers navn: _____ Tlf./mob./mail: _____

Skipper: _____ Tlf./mob./mail: _____

Ejers eller skippers underskrift herover er samtidig garanti for at båden er ansvarsforsikret. Startpenge kan betales ved afhentning af løbspapirer.

Betaling kan også ske (senest den 17. august) via bankoverførsel til Nordea Bank reg: 9255 kt.: 4377323063..

Husk at opgive bådnavn og sejlnr i reference eller meddelelsesfeltet

Tilmelding senest tirsdag den 17. aug. Kl 1200,

enten pr. post eller e-mail til:

Knud Søndergård, Søndersiden 12, Hjarbæk, 8831 Løgstrup,

knud.soendergaard@privat.dk Tlf. 8664 2212 eller mobil 2129 7212.



TIL SALG

15 "SULEIMA",

sjægt (kopi af Sillerslev-sjægt)
bygget 1970 i
Aalborg. Nuværende hjemhavn:
Ristinge Havn, Langeland.

Ejere: Inga Larsen, Humble og Lars Andersen, Langå

Lars Andersen
Tlf.: 20 48 80 71
raad@lars@mail.dk

Jolly Roger sælges.

14 fods sjægt fra 1950.
Der er nye sejl fra 2004, nyt dæk i 2006 og solid ophalervogn.
Det er en lille rigtig fin sjægt.

Henvendelse på telefon 20196093
Eller på Bavnevej 13
8831 Løgstrup

Pris 10.000 kr.

Faste datoer 2011 - 2012

Forårsmøde:	2. lørdag i marts kl. 14
Første tirsdagssejlads:	Første tirsdag i maj, start kl. 19
Venø Rundt:	Uge 23, weekend
Ror Cup, Jegindø:	Uge 27, Lørdag
Sommertur:	Uge 28
Øhavet Rundt:	Uge 30
VM:	Uge 33, weekend
Maritim Festival	Uge 36, weekend i Løgstør
Kaffeture:	Søndage i sæsonen, start kl. 13:30
Lørdagsmøder:	Når sjægtene er på land, 2. lørdag kl. 14 i november, december, januar, februar.
Fjordkulturens dag:	1. lørdag i februar, kl. 10

**Deadline for indlæg til
er den 12-09-11**

Indlæg kan sendes til:

Leif Nielsen
Brinken 7, Låstrup
8832 Skals,

tlf.: 86694660

Email:
ankertovskrogen@sjaegt.dk



Ankertovskrogen

er et upolitisk og
økonomisk uafhængigt
tidsskrift udgivet af

Hjarbæk Sjægtelaug

Redaktionen:

Leif Nielsen, ansv.red.
Bent Nielsen, udgiver
Henrik Hvass
Lissie Vagner
Leif Tipsmark
Florian Areiter

Tryk: Hjarbæk Sjægtelaug
Oplag: 275 stk
Forsidebillede: Loch Fyne skiff

OBS: Få "Ankertovskrogen" med posten, - tilmeld på www.sjaegt.dk

Bagmænd og –kvinder 2011 – 12

Laugskoordinator:	Jesper Bach	8664 2223
Leif Tipsmark	8664 3737	
Pressekontakt, Ankertovskrogen:	Festudvalg:	
Leif Nielsen	Poul Olsen	8660 3804
Leif Tipsmark	Lillian Wagner	3647 1812
Lissie P. Vagner	Dorthe Gammelby	9864 9317
Henrik Hvass	Connie Schütt	2481 3071
Florian Areiter	Teltsjak:	
Bent Møller Nielsen	Mogens Pedersen	8664 3084
Tina Carlsson	Jan Nielsen	2993 1750
	Bent Nielsen	2122 1930
	Florian Areiter	9697 4077
Kapsejladsudvalg:	Skurudvalg:	
Knud Søndergård	Carl Jensen	8664 2712
Sjoerd Westerhof	Mogens Pedersen	8664 3084
Karl J. Müller	Svend Madsen	8669 4395
Claus S. Nielsen	Thomas Mikkelsen	8664 2813
Jan Nielsen	Henrik Hvass	8664 2746
Grete Jensen	Søren Jensen	8664 2786
Per Ørskov		
Marianne Dyhrberg		
Dommer tirsdag-søndag:	Økonomi:	
Lillian Wagner	Thorsten Bjerring	8667 4570
Anne M. Olsen		
Svend Madsen	Præmieudvalg:	
<i>Følgebåd (Mars)</i>	Preben Jensen	8664 2769
Carl Jensen	Morten Larsen	8664 3013
	Henrik Zacho	8664 3456
	Frank Rømer	8664 2235
Dommer VM:	Kaffeudvalg og lørdagsunderh.:	
Knud Søndergård	Kurt Oddershede	8661 4505
Søren Schmidt	Knud Søndergård	8664 2212
Holger Hørdum	Lillian Wagner	3647 1812
Pionéruvalg:	Faneudvalg:	
Knud Søndergård	Leif Tipsmark	8664 3737
Sjoerd Westerhof	Bjarne Vagner	8667 2756
Svend Madsen	Henrik Hvass	8664 2746
Karl J. Müller	<i>Suppleant:</i>	
Kurt Herløv	Sjoerd Westerhof	8669 4198
Kaj L. Larsen		
Leif Tipsmark		

Juniorudvalg:

Henrik Hvass	8664 2746
Kurt Oddershede	8661 4505
Karl J. Müller	8661 0593
Bertil Ekk Hansen	2242 8926
Bjarne Olsen	8661 2953
Michael Jacobsen	3031 7628
Jan Nielsen	2993 1750
Thorsten Bjerring	8667 4570
Svend Madsen	8669 4395
Kerstin Søndergård	8664 3101
Henrik Munk	
Karl J. Müller	8661 0593
Knud Søndergård	8664 2212

Sjægtebroudvalg:

Leif Tipsmark	8664 3737
Henrik Hvass	8664 2746
Kurt Oddershede	8661 4505
Kaj L. Larsen	8664 2883
Knud Søndergård	8664 2212

Webmaster:

Leif Nielsen	8669 4660
--------------	-----------

Turudvalg:

Søren Jensen	8664 2786
Svend Madsen	8669 4395
Ole Utoft	3066 0256
Florian Areiter	9697 4077
Per Ørskov	2212 8887

Bibliotekar:

Sjoerd Westerhof	8669 4198
------------------	-----------

**Kontaktpersoner til andre laug
m.m. :****Sundsøre Pakhus Støtteforning:**

Svend Madsen	8669 4395
--------------	-----------

Holland:

Florian Areiter	9697 4077
-----------------	-----------

Venø Bugt Sjægtelaug:

Niels Møller	4033 9113
--------------	-----------

Vesthimmerlands Sjægtelaug:

Per Hansen (priv)	9867 6713
-------------------	-----------

Limfjordsmuseet:

Per Ørskov	2212 8887
------------	-----------

Jegindø Bådelaug:

Christian Munk	9787 9035
----------------	-----------

Staun Bådelaug:

Bjørn Hedegaard	2027 7258
Leif Skytt	9835 5424

Ringkøbing Smakkelaug:

Jørgen Jensen	2149 6859
---------------	-----------

Limfjordens Træskibslaug:

Christian Rytter	2246 8814
------------------	-----------

Nessund Vikingeskibslaug

Jan Vinding	2362 0002
-------------	-----------

Sørlandets Seilsjekteforening:

Ole Utoft	3066 0256
-----------	-----------

OBS: ”Bagværket” ajourføres løbende på www.sjaegt.dk under ”Kontakt”. -
Rettelser sendes til ankertovskrogen@sjaegt.dk

**Email til redaktionen:
ankertovskrogen@sjaegt.dk**



Afsender:

ANKERTOVSKROGEN
v. Bent Nielsen
Baldersvej 20
8800 Viborg