

Ankertovskrogen



Hjarbæk Sjægtelaug

Nr 2

Juni 2009

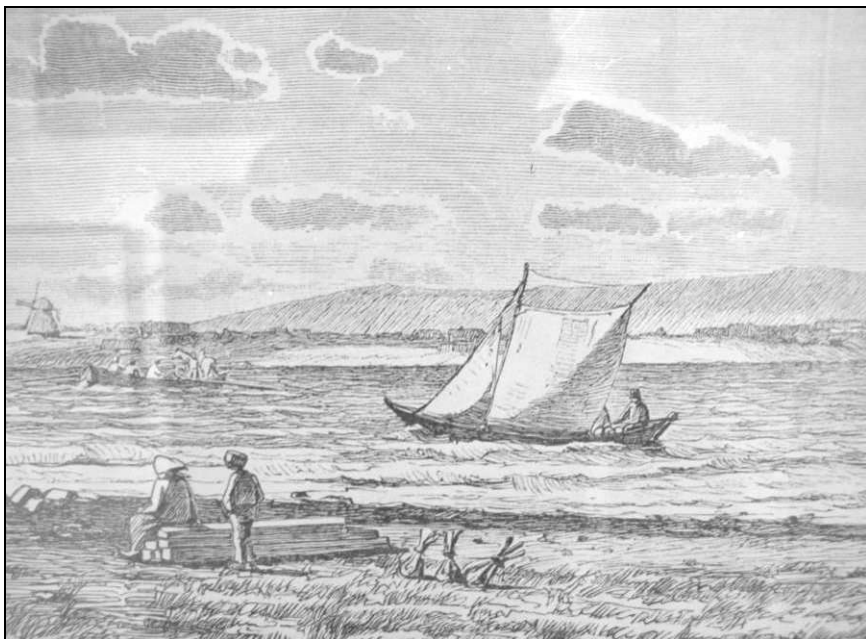
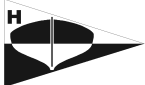


Foto af kobberstik af Hans Smidth: Limfjordsmuseet



www.sjaegt.dk

32. Årgang

Finanskrise og sjægtesejlads

Nu har vi i snart to år hørt så meget om den globale finanskrise, at vi efterhånden begynder at tro på, at der må være noget om det.

Det lyder nok lidt velbjerget at sige sådan, for der er jo faktisk mennesker, der ulykkeligvis har mistet deres arbejde, kun få tør købe nyt hus og mange surt erhvervede opsparinger er blevet mindre værd, bl.a. på grund af dårlig rådgivning

Men langt de fleste er, hvis man ser objektivt på det, reelt upåvirket af det.

Og hvad har det så med sjægtesejlads at gøre? - Vel i grunden ikke så meget og så alligevel.

Igennem mange år har vi undret os over hvad det er, der får folk til at sejle sjægt. Det kan næppe være et resultat af objektiv og rationelle overvejelser, det er jo på alle måder en uhensigtsmæssig, nærmest bizar, måde at nyde sejlerlivets glæder på, især når man tænker på de alternativer der findes.

Men så viser det sig alligevel i krisetider, at valget ikke er så tosset endda. Hvem har nogensinde hørt om en sjægt, der er gået på tvangsauktion ? Og næsten lige meget hvor slemt det bliver, så er der vel ingen, der ikke har råd til at holde en sjægt sejlede. Det er endda muligt at købe en sjægt i krisetider, så mange penge koster en brugt sjægt jo heller ikke.

Nu tror jeg ikke det er armod der har gjort det, men i år er der kommet to nye sjægte i Hjarbæk Fjord og en tredje skulle være på vej. Velkommen til de nye skippere og deres besætninger og til lykke med købene.

Netop i skrivende stund fortæller man i radioen, at Viborg kommune afholder en konference, hvis tema er den af krisen affødte fattigdom, og hvad man kan gøre ved det. En af talerne er biskop Karsten Nissen, der peger på, at netop i krisetider er fællesskab og sammenhold af allerstørste vigtighed.

Krise eller ej, lad os holde fast i disse værdier.

*God sommer.
Henrik Hvass*



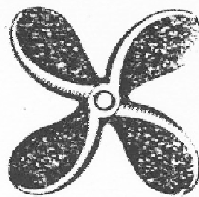
NYT - Bådmaling mv.

Selv om det måske ikke er aktuelt lige nu, vil jeg nævne, at jeg er blevet forhandler for firmaet "Daconet".

- Aftalen omfatter Hempels bådmaling og diverse udstyr.
- Produkter og priser kan ses på www.daconet.dk.
- Når det bliver aktuelt, vil jeg lave en bestillingsliste på maling.
- Ved samlet bestilling er der mulighed for en god rabat.

Søren Jensen
soerencj@gmail.com
telf. 29468483
CVR 16928607

Bundfarve til Fiskefartøjer



**INTERNATIONAL
Kobberfarve (Holzapfel)**

GRUNDLAGT 1899

Bedste Beskyttelsesmiddel mod Søgræs og Skaldyr.

„NETOL“

til Imprægnering af Fiskenet og Redskaber etc.

Eneforhandler for Danmark:

S. Kjersgaard & Co Lille Strandstræde 20,
KØBENHAVN K.

INTERNATIONAL FARVEFABRIK A/S.

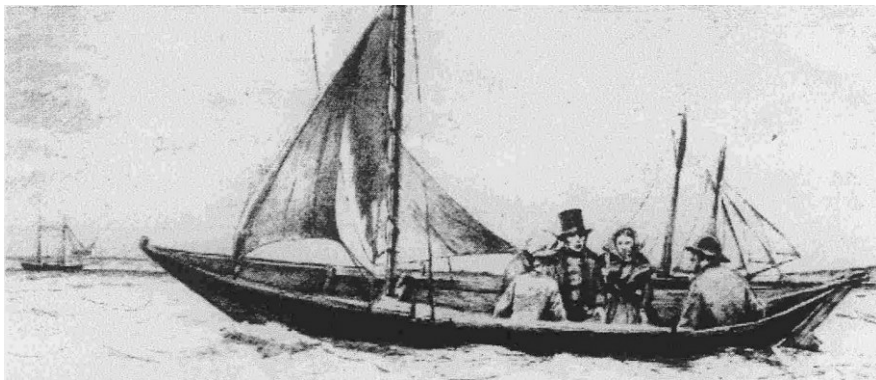
38

Den glemte limfjordsbåd

Som optakt til den kommende agurketid bringer “Ankertovskrogen” hermed Ole Kjærgaards artikel fra “Jul på Mors” 1994:

”Limfjordsjægten - eller bare sjægten - som vi kender den i dag fra originale eksemplarer, fra opmålinger og fra gamle fotografier er efterhånden velkendt. Selvom der er mange variationer de enkelte både imellem, er det alligevel et vist enhedspræg - man kan beskrive sjægten som en klinkbygget, spidsgattet træbåd. Størrelsen varierer fra 14 til ca. 21 fod. Kølen er en lige planke, mens for- og agterstævnene er krumme. Klædningsplankerne - bordene - er ret smalle, syv til otte stykker på hver side. Sjægten er næsten altid forsynet med ringdæk og en åben dam til opbevaring af levende fisk. Rigningen består af en simpel spryd-stagsrig: Fok, storsejl og topsejl.

Denne bådtype var omkring århundredeskiftet Limfjordens altdominerende bådtype, som skaffede talrige fiskerfamilier deres udkomme. Betegnelsen sjægt menes at stamme fra Norge. Der er endvidere fremsat den teori, at bådtypen også skulle være indført fra Norge via skudehandelen mellem Thy og Norge, - og at typen skulle være ført ind i fjorden kort tid efter Aggertangens gennembrud 1825. Ja, denne teori er efterhånden så fast forankret, at det næsten er en kendsgerning, - at sjægten som vi kender den i dag, stammer fra første halvdel af 1800-tallet. Fotografiske gengivelse af sjægten foreligger fra omkring 1900, men søger man ældre billedmæssig dokumentation, må man ty til kunstneriske fremstillinger - tegninger og malerier.

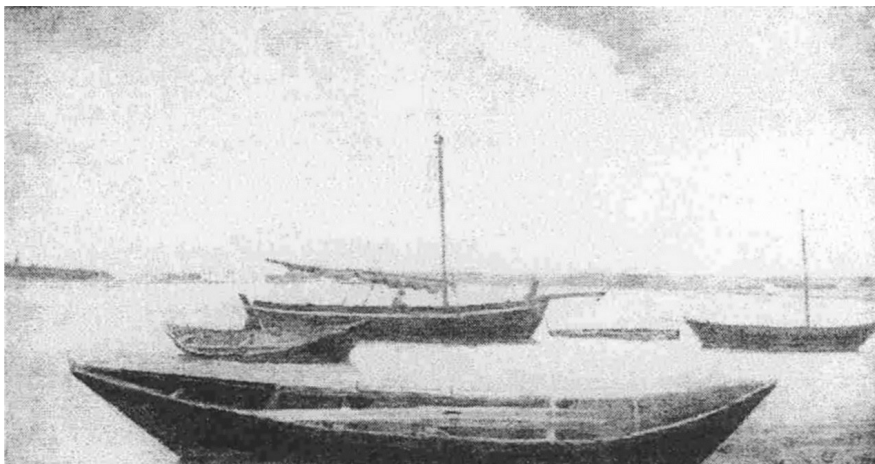


Limfjordsbåde i Hans Smidths streg. Man ser tydeligt bådens lige stævn og kileformede facon.

Især den kendte limfjordsmaler Hans Smidth må her fremhæves. men også Rasmus H. Kruse har afbilledet småbåde på Limfjorden. Hans Smidth har udført en del tegninger og malerier med limfjordsbåde som motiv fra 1860erne og i årene fremefter. I disse afbildninger ser man en helt anden bådtype end den velkendte sjægt.

Hans Smidths fremstilling af en limfjordsbåd viser en type med helt lige udfaldende stævne. Forstævnen falder tydeligt mere end agterstævnen. Den har fem til seks brede bord på hver side. og der er moderat spring. Båden synes næsten kileformet fra forstævnen til bådens bredeste sted ca. 1/4 bådslængde fra agterstævnen. Karakteristisk er også, at forstævnen ender i en lille indadbøjet knop. Båden synes ikke at være forsynet med ringdæk eller dam.

Da båden er sejlførende, kan man formode, at den er kølbygget. hvad bådens linieførøb også synes at bekræfte.



Limfjordsbåde – maleri af Hans Smidth ca 1870. Der ses her tre limfjordsbåde. To i forgrunden uden mast og en til højre med mast. Alle tre både har de omtalte lige stævne og den karakteristiske facon. I baggrunden en jagt og et hyttefad eller en flad pram.

Hans Smidths tegninger er ret entydige, og hans fremstilling af limfjordsbåde bekræftes af den noget ældre Rasmus H. Kruse, der på flere af sine gouacher fra limfjordsområdet har afbilledet små både, som har samme karakteristika som Hans Smidths både.

At sjægten, som vi kender den idag ikke findes afbilledet på ældre tegninger og malerier og som nævnt kun findes afbilledet på fotografier fra ca. 1900 og fremefter kunne tyde på, at typen ikke er helt så gammel som

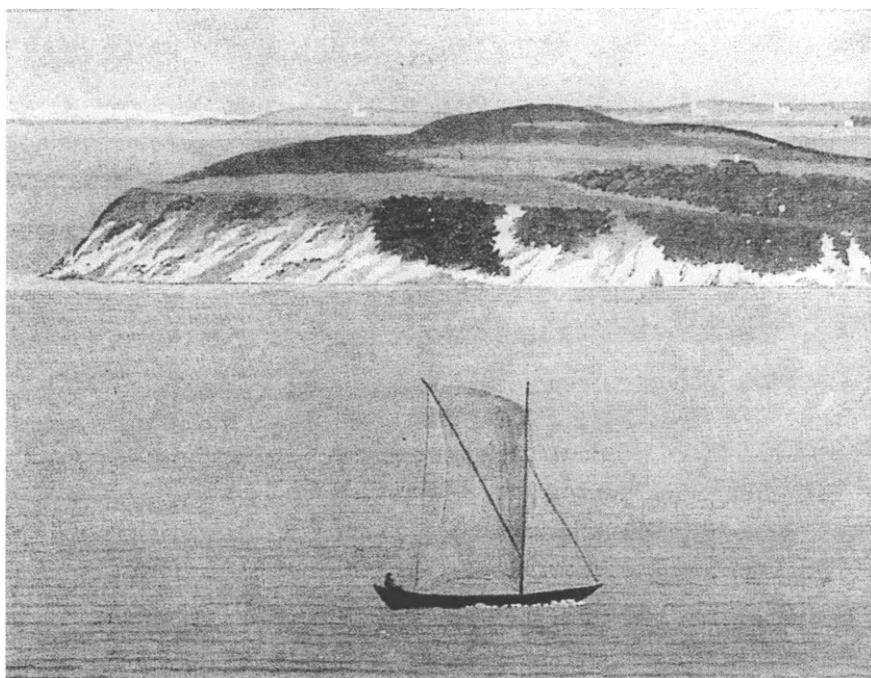
antaget, men nok snarere er en lokal udvikling af den over hele landet udbredte sprydstagsriggede, spidsgattede jolle, som efterhånden har fortrængt en ældre bådtype.

Sjægtens fremgang kan måske hænge sammen med industrialismens gennembrud - her tænkes på båndsavens almindelige udbredelse og importeret nåletræ fra nordiske savværker.

Ud fra Hans Smidths afbillede limfjordsbåde at dømme, har der på Limfjorden i 1800-tallet været benyttet en helt speciel bådtype markant anderledes end andre kendte bådtyper. Hans Schmidt var en strengt naturalistisk og meget dygtig tegner og maler, så det kan udelukkes, at han har fordrejet sit motiv.

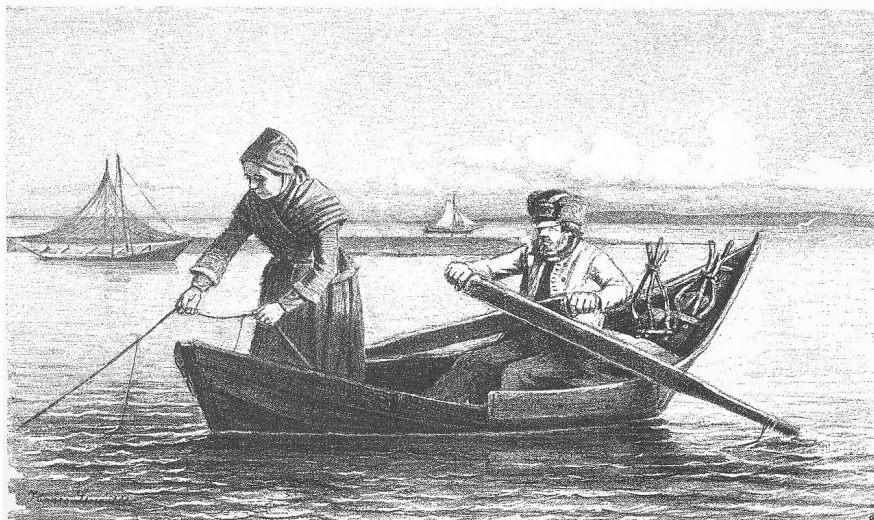
Det er påfaldende, at han ikke - såvidt det er undertegnede bekendt - har tegnet eller malet en sjægt i den periode, han var aktiv maler. Det er også påfaldende, at bådene på hans billeder ikke benævnes som sjægte, men som limfjordsbåde.”

Ole Kjærsgaard”



Rasmus H. Kruses fremstilling af en sprydstagsrigget båd, 1837.

Nu er det sådan, at i agurketiden skrives der lystigt om alt uden at det i øvrigt behøver at have rod i virkeligheden, - men agurketid eller ej...., - så bekræftede en kontakt til Limfjordsmuseet, at netop hvad angår Limfjordens sejlførende fartøjer før sjægtens og snurrevoddets tid, - så er der en uudforsket hvid plet på søkortet.



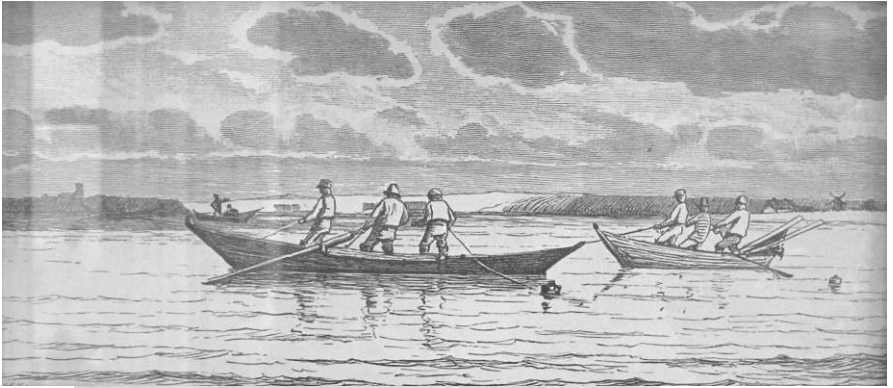
Fartøjet på Hans Smidths tegning herover har siden 1973 i ”Danske Bådtyper” været omtalt som ”Kåg fra Sallingsund”. - Om der virkelig er tale om en kåg eller måske en kølbygget limfjordsbåd, kan man kun gætte om.

Men i baggrunden ses tydeligt til venstre en kølbåd med mast og lige udfaldende stævvne. At det må være en kølbåd gættes på, da den ligger på grunden på lavt vand og derfor krænger, så man tydeligt kan se alle fem tofter. Ligeledes ses, at der ikke er dam eller ringdæk som i en sjægt, - og at der er to vant i styrbord side.

Anders Bloksgård, Limfjordsmuseet, bekræfter, at der sandsynligvis er et ”missing link” i beskrivelsen af fjordens fartøjer, - men især mangler man oplysninger om båden set under vandlinien.

Så er der blandt ”Ankertovskrogens” læsere nogen, som ligger inde med billedemateriale, slægtsbøger eller andet, som kunne kaste yderligere lys over den glemte limfjordsbåd, bringer ”Ankertovskrogen” gerne dette.

Leif Nielsen



Fotos af billeder udstillet i kanalfogedhuset på Limfjordsmuseet:
 Øverst fiskeri med snurrevod.
 I midten færgeren ved Vildsund (havskib?)
 Nederst limfjordsbåd med sejl.

Program for VM 2009.

Verdensmesterskabet for sjægte og lignende både fortsætter i den form det blev afviklet i sidste og forrige år. Det betyder, at programmet i store træk vil blive som følger:

Fredag den 14. august 2009.

- Kl. 17.00. Skippermøde.
- Kl. 18.00. Starten går for "Prologen", der er en sejlads, der ikke tæller til med til VM. Man kan sagtens deltage i VM uden at have deltaget i Prologen.
- Kl. ca. 20. Efter Prologen er der VM-velkomst og tændt op i grillen til medbragt mad. Øl, vand og vin kan købes i teltet. Medbring gerne et musikinstrument og giv et nummer.

Lørdag den 15. august 2009.

- Kl. 08.30: Skippermøde på ydermolen. Her meddeles tidspunktet for 1.sejlads. Anden sejlads sejles umiddelbart efter afslutningen på 1. sejlads.
- Kl. ca. 12.30. Frokostpause.
- Kl. 14.00. Tidspunktet for 3. (og sidste) sejlads kan ses på opslag ved sjægteskuret.
- Kl. 18.00 VM-festen starter i teltet. I løbet af aftenen vil der være præmieoverrækkelse.

Søndag den 16. august 2009. (reservedag)

- Kl. 09.00. Fælles morgenkaffe og rundstykker på havnen, hvis vejrguderne har gjort det muligt at afvikle lørdagens sejlads.
- Arrangementet er inkluderet i prisen for deltagelse i VM-spisningen.

Søndag er nemlig reservedag for udsatte sejlads.

Hvis der sejles søndag, er der præmieoverrækkelse umiddelbart efter sejladsen.

Kapsejladsudvalget.

VM FEST 2009

Lørdag den 15. august kl. 18.00

Efter forhåbentligt vellykkede sejladsere med god vind er der kæmpefest for alle. Den vil foregå efter det gode og velkendte koncept med præmieuddeling, god mad, taler, sang og ikke mindst levende musik og dans.

Igen i år er det Slagter Storm i Løgstrup, der sørger for det kulinariske og det bliver sikkert ligeså godt som sidste år.

Musikken leveres af DOORSTEP, de spillede også sidste år, og de formår sikkert endnu engang at fylde dansegulvet med danseglade sjægtesejlere (og ikke-sjægtesejlere).

På trods af finanskrisen m.m. er det muligt at holde den lave pris af 200 kr. for voksne og 50 kr. for børn (7-15 år)

Tilmelding på www.sjaegt.dk eller mail (se andet sted her i bladet). Der er begrænset antal pladser (240 stk.) så tilmeld jer i god tid. Sidste frist er fredag den 7. august.



Vi glæder os til at se Jer alle i Hjarbæk.



Husk: Der er morgenmad søndag morgen for alle der har lyst til at deltage.

Med venlig hilsen

FESTUDVALGET



TILMELDING til VM - FEST 2009

Navn: _____ Tlf.: _____

Fra båd (eller både): _____

Antal børn (7-15 år) a' 50 kr.: _____

Antal voksne a' 200 kr. _____

Tilmelding senest den 7. august kan foretages enten:

- online på www.sjaegt.dk (helst) eller...
- pr. email til: lilwag@live.dk eller...
- pr. post til: Lillian Wagner
Hvidbjergvej 7
8831 Løgstrup.
Tlf. 3647 1812

Betaling skal ske (også senest den 7. august) via bankoverførsel til
Nordea Bank reg: 9255 kt.: 4377323063..

Husk at opgive navn og billetantal i reference eller meddelelsesfeltet. Følg vejledningen på www.sjaegt.dk.

Nordmænd og øvrige fra det store udland kan betale ved afhentning af billetter.

Vigtigt: Billetter (samt startnumre) afhentes fredag aften efter prologen samt lørdagen morgen inden sejladserne starter.

*Med venlig hilsen
FESTUDVALGET*

Tilmelding til VM sejladserne

den 14.-15. og 16.august 2009 i Hjarbæk

Benyt onlinetilmelding på www.sjaegt.dk ,
- eller nedenstående blanket

Deltager også i "Prologen" fredag aften: Ja: ____ Nej: ____ (Tæller ikke til VM)

Bådtype: _____ Sejlnr.: _____

Evt.andre kendetegn: _____

Bådens navn: _____ Hjemsted: _____

Byggeår: _____ Længde: _____ cm

Sejldugstype: Fok: _____

Storsejl: _____

Topsejl: _____

Ejers navn: _____ Tlf./mob./mail: _____

Skipper: _____ Tlf./mob./mail: _____

Ejers eller skippers underskrift herover er samtidig garanti for at båden er
ansvarsforsikret. Startpenge 100 kr kan betales ved afhentning af løbspapirer.

Tilmelding **senest tirsdag den 11. aug.** enten pr. post eller e-mail til:

Knud Søndergård, Søndersiden 12, Hjarbæk, 8831 Løgstrup,
knud.soendergaard@privat.dk Tlf. 86 64 22 12

eller til: Lillian Wagner, Hvidbjergvej 7, 8831 Løgstrup.
lilwag@live.dk Tlf. 36 47 18 12

Kapsejladsudvalget



VM 2009, praktiske oplysninger.

Der sejles tre sejlads om lørdagen, mens søndag er reservedag for udsatte sejlads.

Startlinien udlægges så der startes på kryds, og mållinien er ud for havnen.

OBS OBS OBS OBS!

Banen for små sjægte og små smækker (3. løb) vil være kortere end den bane de øvrige klasser sejler. Banen for de små både er kortet ned ved, at der er udlagt et rødt kryds-mærke tættere på startlinien. Dette mærke skal altså ikke respekteres af de øvrige klasser. Alle andre mærker (hvide mærker) er de samme for alle klasser.

Mellem 1. og 2. sejlads vil vi, - hvis det skulle ske, at en eller to både er meget langt efter de øvrige både - give dommerne mulighed for at tage båden(e) i "mål" med den placering de ligger til. Hvis det bliver aktuel vil der blive givet besked fra en af følgebådene, og båden kan sætte kurs direkte til startlinien for 2. sejlads.

Det er vigtigt at følge med i starttidspunktet for 3. sejlads, der annonceres ved opslag på sjægtelaugets skur (det ligger nær festteltet) i frokostpausen.

I lighed med tidligere år vil der blive udleveret farvede vimpler, der viser hvilken klasse de enkelte både sejler i. På dommer-båden vil klasseflag i samme farver blive anvendt som startflag.

Startproceduren er som følger:

- 6 minutter før 1 løb: 1 skud. Baneflag sættes.
- 5 minutter før 1. løb: 1 skud. Klasseflag sættes.
- Start 1. løb: 1 skud. Klasseflag ned og klasseflag for næste løb sættes.
- Startskuddet er samtidigt 5 minutters skuddet til andet løb.
- Startskuddet til 2. løb er 5 minutters skuddet til 3. løb.

Det er altså kun før 1. løb i hver start at der skydes for 6 minutter. Svigter et skud, er flagene gældende signaler.

Bemærk: Startproceduren for "Prologen" fredag aften annonceres ved Skippermødet før sejladsen.

De øvrige regler for kapsejladsen er ophængt på sjægtelaugets skur .

Der er VHF-radio på alle følgebåde, men husk, at sikkerhed for båd og besætning altid er skipperens ansvar.

- og et par yderligere praktiske oplysninger:

- Alle bedes sørge for at bådens nummer (det rigtige !) føres i sejlet. Måldommerne har meget svært ved at identificere nummerløse både når solen – forhåbentligt – skaber et kraftigt modlys.
- Kran og slæbested kan som sædvanlig benyttes. Undlad at lade bådene ligge ved slæbestedet eller kran. Broen i havnens inderste sydlige del (over mod kroen) bedes benyttet.
- Benyt gerne online-tilmeldingen på www.sjaegt.dk og send den til tiden. Vi vil hellere, at man tilmelder sig og bliver væk, end det omvendte. Det skyldes, at det er mere besværligt at presse sidste-øjebliks tilmeldte både ind i løbspapirer, end det er at strege dem ud !
- Løbspapirer og spisebilletter bedes afhentet i festteltet straks efter at det åbnes fredag. For dem der først ankommer sent fredag eller tidlig lørdag vil løbspapirerne også kunne afhentes i skuret lørdag kl. 8.30.
- Der vil være de sædvanlige camperingsmuligheder syd for havnen og på pladsen ved sejklubben.
- Der bliver stillet en strømforsyning op ved kranen som SKAL bruges af de camperende på sejklubbens plads. D.v.s. at sejklubbens strømsteder IKKE bør bruges af hensyn til øvrige i havnen.



Kapsejladsudvalget

En "havsjægt" ?

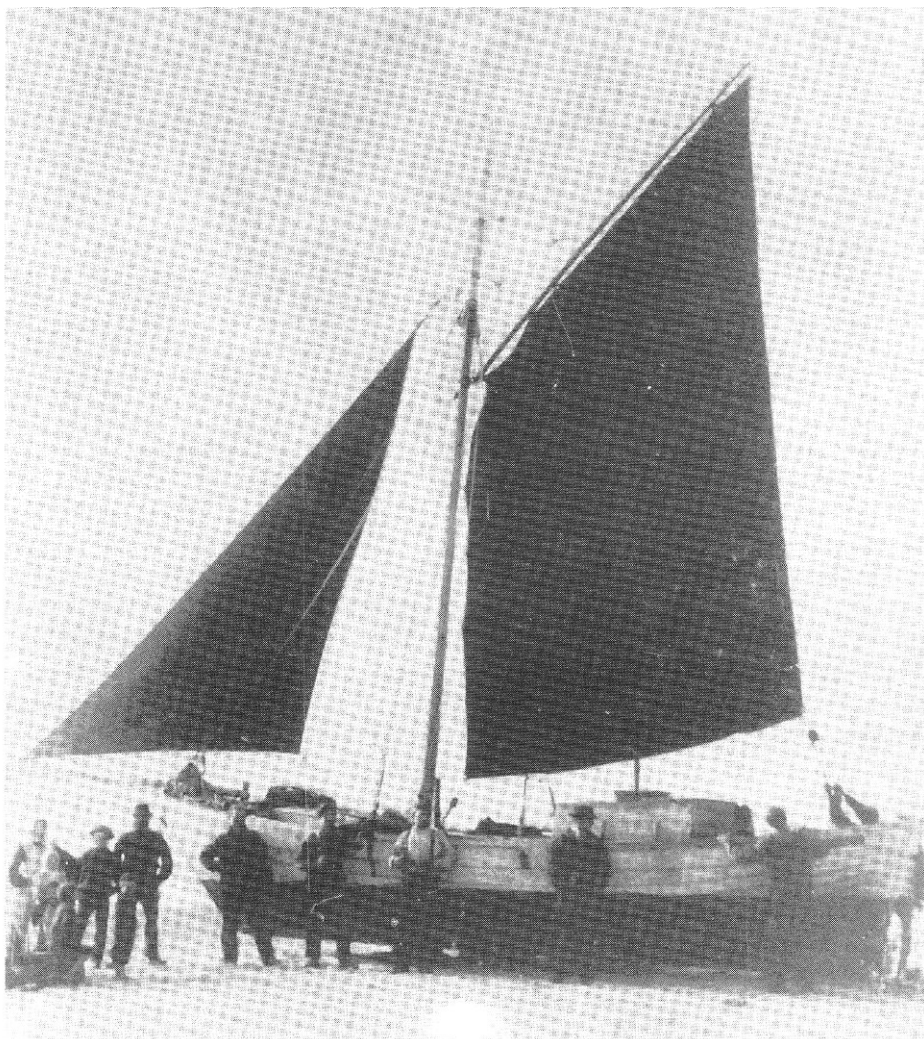
I en slægtsbog for efterkommere af fisker og redningsbådsfører Hans Aae og hustru Kirsten Marie Jeppesdatter citeres fra bogen "Klittens Folk", at Hans Aae i 1878 lod bygge et nyt Havskib.

"Denne nye Baad var godt 6 Ton drægtig og vel nok den største på Kysten (ved Søndervig), hvormed der dreves fiskeri fra aaben Strand. Baaden fik Navnet *Kirsten Marie* og var beregnet til en Besætning på 8 Mand. Dette Havskib var bygget og indrettet i Lighed med de andre store Fiskerbaade, der brugtes på Kysten. Køllængen var 12 Alen, men Baaden var højere og i det hele taget mere drægtig end de andre Kystbaade. Baaden havde 5 Tofter: *æ Stævntoft*, *æ Masttoft*, der var den sværeste og bredeste og midtvejs havde en udskaaen Runding, hvori Masten stod, *æ Bjælktoft*, *æ Dæendtoft* og *æ Baag-toft*, den bageste Toft, hvorpaa den Mand sad, der satte Bakkerne ud eller *drejede* dem, d.v.s. tog dem ind. Efter Tofternes Antal var Baaden delt i lige saa mange Rum, som kaldtes *æ fram Pligt*, *æ Killerum* (Rummet bag Masten), *æ Bjælkrum*, *æ Dæend*, hvori Fangsten anbragtes og *æ Baag-Pligt*. På de første fire Tofter sad de, der roede Baaden, og de fire Aarer havde Navne efter Tofterne, saasom: *æ Stævnoer*, *æ Tellioer*, *æ Bjælkoer* og *æ Dæenoer*. Baaden roedes frem, naar Bakkerne blev sat ud, dog toges undertiden en Stump Sejl til Hjælp, og ligesaa, naar de igen haledes ind. Aarerne var 12-13 Alen lange. Masten stod paa Kølen og havde en Længde af godt 13 Alen til *æ Hom*, der, hvor Vanterne og Staget var fastgjort, og derop over var Mastetoppen 2-3 Alen. Baaden førte 3 Sejl: *Storsejl*, *Fok* og *Klyver*. Storsejlet spilede ud med en 13-14 Alen lang *Sprød*, Sprydstage, hvis øverste Ende var stukket ind i *æ Sprødnok*, et Øje i Sejlets yderste Hjørne, og med den nederste Ende i *æ Sprødheel*, der sad omkring Masten og kunde skubbes op ned paa denne. Da Baaden var meget fladbundet, havde den *Sidesværd*, sænkedes, naar den var under Sejl, og tjente til at formindske Afdriften."

Herefter følger en beskrivelse af selve havfiskeriet, som det foregik i 18-hundredetallet.

I maj 1894 kæntrer båden under dramatiske omstændigheder udfor Søndervig og 5 af den 7 mands store besætning druknede. 2 af dem er Hans Aae's sønner. Dette forlis vil blive beskrevet i et senere nummer af Ankertovskrogen.

Hans Aae er min tipoldefar.
Per Ørskov



Sejlsjægte »Brødrenes Minde«, bygget 1895 til Niels Peder Nielsen Dam, Søndervig. Motor installeret 1903. Foto omkring 1910.

Ø-Havet Rundt 2009 for smakkerjoller Familiesejlads uge 30



Så er det igen tid til at planlægge sommersejladserne, vi starter som sædvanligt i det hyggelige Gambøt Havn på Thurø

Den 18 og 19 Juli er der ankomst til Gambøt Sejlklub området, der er en meget fin lille trailer slæbested med plads til bil og telt. vi starter så med afgang mandag 20 Juli ved 10.00 tiden mod det Sydlige Øhav. Arrangementet afsluttes igen 24 juli i nærheden af Svendborg

Øhavet rundt har altid været et arrangement ”for sjov” med mange god børne og voksne indslag, der er også kapsejladser. Du kan finde mere informationer på : www.tattart.com hvor man også kan se de mange billeder fra tidligere sejladser

Ingen rigtig tilmelding, man skal bare komme, vi plejer at være en 30/40 mindre fartøjer !

Vi vil meget gerne have nogle aktive sjægtter med igen !

På gensyn og god vind

*Robert Peel, Fanø * Gin II – Fanø **

*E-mail : peel-fanoe@mail.sonofon.dk * telf. 7516 4198*

Deadline for indlæg til er den **23-08-09**

Indlæg kan sendes til:

Leif Nielsen
Brinken 7, Låstrup
8832 Skals,

tlf.: 86694660

Email: ankertovskrogen@sjægt.dk



Ankertovskrogen
er et upolitisk og
økonomisk uafhængigt
tidsskrift udgivet af
Hjarbæk Sjægtelaug

Redaktionen:

Leif Nielsen, ansv.red.
Per Ørskov, udgiver
Henrik Hvass
Leif Mortensen
Lissie Vagner
Leif Tipsmark
Florian Areiter

Tryk: Hjarbæk Sjægtelaug
Oplag: 320 stk
Forsidebillede: "Limfjordsbåd"
på kobberstik af Hans Smidth

OBS: Bidrag til bladets beståen indsættes på kt. nr.: 9255 2630416690

Faste datoer 2009 - 2010

Forårsmøde:	2. lørdag i marts kl. 14
Første tirsdagssejlads:	Første tirsdag i maj, start kl. 19
Venø Rundt:	Uge 23, weekend
Ror Cup, Jegindø:	Uge 27, Lørdag
Sommertur:	Uge 28
Øhavet Rundt:	Uge 30
VM:	Uge 33, weekend
Sidste tirsdagssejlads:	
Første lørdagssejlads:	
Sidste lørdagssejlads:	
Kaffeture:	Søndage i sæsonen, start kl. 13:30
Lørdagsmøder:	Når sjægtene er på land, 2. lørdag kl. 14 i november, december, januar, februar.
Fjordkulturens dag:	1. lørdag i februar, kl. 10

Handicap ??

Har du fået andre sejl eller ny båd?? Eller ændret andre ting???

Du kan hente det nye skema til beregning af handicap på www.sjaegt.dk under ”Aktuelt”

Skemaet downloades og gemmes på egen pc, udfyldes med oplysningerne og mailes til kapsejladsudvalget knud.soendergaard@privat.dk.

Kapsejladsudvalget

Er du også glad for ”Ankertovskrogen”?

Så kan du som rigtig mange af vore læsere støtte bladet ved at indbetale et beløb, - stort eller lille, - på **sjægtelaugets konto nr.: 9255 2630416690** - mærket ”Ankertovskrogen”, og dit navn og adresse.

- Bladet sendes i dag vederlagsfrit til interesserede enkeltpersoner og til biblioteker, foreninger, klubber o.s.v. for at informere om sjægtelaugets liv og levned,
- Det på grund af dit bidrag, at vi også i år kan udgive Ankertovskrogen. Skriv for en sikkerheds skyld dit navn og din adresse i beskedfeltet og vær sikker på at få bladet med posten. (Brug lang besked).
- Bidraget vil gå til dækning af udgifterne i forbindelse med trykning og udsendelse af ”Ankertovskrogen”.

I stedet for at modtage bladet med posten kan man også opsigte bladet pr. e-mail til ankertovskrogen@sjaegt.dk, - og i stedet tilmelde sig Ankertovskrogens nyhedsbrev på www.sjaegt.dk under ”Aktuelt”

Så vil man modtage bladet elektronisk ca. 2 uger før ordinær udgivelse.

Redaktionen

Bagmænd og -kvinder 2009-10

Laugskoordinator

Leif Tipsmark 86643737

Sekretariat, pressekontakt og "Ankertovskrog"

Leif Nielsen 86694660

Leif Mortensen 97723165

Leif Tipsmark 86643737

Lissie P. Vagner 86672756

Henrik Hvass 86642746

Per Ørskov 22128887

Florian Areiter 96974077

Svend Madsen 86694395

Karl J. Müller 86610593

Kurt Herløv 86642807

Kaj-L. Larsen 86642883

Leif Tipsmark 88643737

Jesper Bach 86642223

Festudvalg

Dorthe Gammelby 98649317

Lillian Wagner 36471812

Poul Olsen 86603804

Arne Jensen 86603141

Kapsejladsudvalg

Knud Søndergård 86642212

Sjoerd Westerhof 86694198

Karl J. Müller 86610593

Claus S. Nielsen 97538625

Jan Nielsen 29931750

Grete Jensen 86642786

Per Ørskov 22128887

Marianne Dyhrberg 97513471

Teltsjak

Mogens Pedersen 86643084

Kurt Herløv 86642807

Florian Areiter 96974077

Skurudvalg

Carl Jensen 86642712

Mogens Pedersen 86643084

Svend Madsen 86694395

Thomas Mikkelsen 86642813

Henrik Hvass 86642746

Søren Jensen 86642786

Dommer tirsdag – lørdag

Anne M. Olsen 86673802

Svend Madsen 86694395

Lillian Wagner 36471812

Følgebåd (Mars)

Carl Jensen 86642712

Økonomi

Thorsten Bjerring 86674570

Dommer VM

Knud Søndergård 86642212

Henry Poulsen 86642205

Holger Hørdum 30266907

Præmieudvalg

Frank Rømer 86642235

Preben Jensen 86642769

Henrik Zachø 86643456

Pionérudvalg

Knud Søndergård 86642212

Sjoerd Westerhof 86694198

Kaffeudvalg og lørdagsunderh.

Kurt Oddershede 86614505

Knud Søndergård 86642212

Lillian Wagner 36471812

Juniorudvalg

Henrik Hvass	86642746
Kurt Oddershede	86614505
Karl Muller	86610593
Bertil Eek.Hansen	22428926
Bjarne Olsen	86612953
Michael Jacobsen	30317628
Jan Nielsen	29931750
Thorsten Bjerring	86674570
Svend Madsen	86694395
Kerstin Søndergård	86643101
Henrik Munk	
<i>Følgebåd:</i>	
Knud Søndergård	86642212

Prosjægtudvalg

Leif Tipsmark	86643737
Henrik Hvass	86642746
Kurt Oddershede	86614505
Kaj-Lykke Larsen	86642883
Knud Søndergård	86642212

Webmaster

Leif Nielsen	86694660
--------------	----------

Turudvalg

Søren Jensen	86642786
Karl J. Müller	86610593
Svend Madsen	86694395
Bjarne Olsen	86612953
Florian Areiter	96974077

Bibliotekar

Sjoerd Westerhof	86694198
------------------	----------

Faneudvalget

Leif Tipsmark	86643737
Bjarne Vagner	86672756
Henrik Hvass	86642746
<i>Suppleant:</i>	
Sjoerd Westerhof	86694198

Havne/pladsudv. Hjarbæk

<i>Kommunens repr.:</i>	
Knud Søndergård	86642212
<i>Sjægtelaugets repr.:</i>	
Leif Tipsmark	86643737

Kontaktpersoner til andre laug**Sundsøre Pakhus Støtteforening:**

Svend Madsen	86694395
--------------	----------

Nordvestjysk Fjordkultur:

Finn Pajbjerg	97868102
---------------	----------

Venø Bugt Sjægtelaug:

Niels Møller	40339113
--------------	----------

Vesthimmerland Sjægtelaug:

Per Hansen (priv)	98676713
-------------------	----------

Limfjordsmuseet:

	98671805
--	----------

Jegindø Bådelaug:

Anker Sørensen	97879266
----------------	----------

Staub Bådelaug:

Bjørn Hedegaard	20277258
-----------------	----------

Leif Skytt	98355424
------------	----------

Ringkøbing Smakkelaug:

Jørgen Jensen	21496859
---------------	----------

Limfjordens Træskibslaug:

Christian Rytter	22468814
------------------	----------

Sørlandets Seilsjekteforening:

Ole Utoft	86642096
-----------	----------

OBS: Yderligere oplysninger om bagværket findes på www.sjaegt.dk under ”Kontakt”

Email til redaktionen:
ankertovskrogen@sjaegt.dk



Afsender:

ANKERTOVS Krogen
v. Bent M. Nielsen
Baldersvej 20
8800 Viborg