

Ankertovskrogen



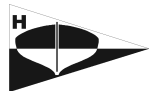
Hjarbæk Sjægtelaug

Nr 1

Maj 2010



Øhavet Rundt 2010 arrangeres i år af besætningen fra "Silden" af Bruunhuse



www.sjaegt.dk

33. Årgang

Forude venter eventyret ...

Opvokset i den absolutte midte af Vendsyssel, har jeg som dreng, betragtet et lokalt bådebyggereventyr af de sjældnere – især på de kanter! Spiren til bådebyggeriet, var lagt i hovederne på to lidt ældre og større drenge i gaden – ”Gartner Poul” og ”Henning Post”. De havde begge lige erhvervet både bil og kørekort – Poul en Ford A årgang 1936 i original lak og indtræk – flot bil ! Henning en Skoda - af dem med motor bagi.

Deres gener tilbage til Vikingerne fornægtede sig ikke – de ville på togt og det i Deres egen hjemmebyggede båd ! Målet var at nå selvste Limfjorden via Ryå, der løber forbi en 3-4 kilometer uden for Brønderslev, der hvor Store Vildmose begynder. Der skulle bygges en klinkbygget fladbundet jolle med agterspejl. Jollen blev til i Hennings forældres baghave. Hjemhavn var for enden af en markvej ved brinken af Ryå, herfra skulle eventyret udgå! De to ungersvende, gennemførte togtet den følgende sommer, via Ryå til udmundingen ved Limfjorden og retur igen.

Det blev efterår, jollen skulle hentes hjem til baghaven. En af mine kammerater og jeg blev budt med som hjælpere. De to ekvipager – Ford'en og Skoda'en drog i mosen en solbeskinnet efterårssøndag. Stor var min kammerats og min forbavselse, da vi erfarede hvorledes jollen, skulle transporteres tilbage til byen. Det skulle foregå på bagagebæreren af Ford'en ! Således fik vi bakset skrumlet op. Agterspejlet passede stort set til bagagebæreren og jollens bredde til Ford'ens – stævnen strakte sig lodret mod himlen et par meter over Ford'en ! Et par tove gennem Ford'ens bagruder og rundt om bugen sikrede, at skuden blev på plads. Så gik det ad Blokhushvejen mod byen - Skoda'en som følgebil med mig som passager.

Stor var de modkørende søndagsbilisters undren – et højt mærkværdigt syn: en Ford A med en lodretstående jolle på bagagebæreren! Synet blev yderligere krydret ved, at føreren af Ford'en åbnede døren, trådte ud på trinbrættet, åbnede venstre sides kølerhjelme – justerede på et par ting mens Ford'en tøffede af sted – UDEN FØRER ! Min kammerat i Ford'en passede rattet fra passagersædet, hastigheden var fast – den blev styret af håndgasseren !



Det var et under, at ingen af de modkørende bilister endte i mosens dybe grøfter ! Der blev storgrinet hele vejen og nogen tid derefter ! De to unge eventyrere var inde på noget af det rigtige, især fordi de var gjort af det rigtige stof og besad den rette mængde galskab.

Kære sjægtesejlere ! Det er den slags mennesker I skal lægge mærke til ude i samfundet, det er fremtidens sjægtesejlere – lige netop dem mellem 20 og 50 der skal føre traditionerne videre og tilføre den rette mængde nytænkning. Det er jeres nye gaster og kommende sjægteskipper. God jagt ! God sejlsæson !

*Leif Tipsmark
leif@tipsmark.dk*



Foto: Antagelig fra Sallingsundbroens åbning. Privatsamling tilgået Limfjordsmuseet.

Referat af Hjarbæk Sjøgtelaugs Forårsmøde

Lørdag den 13. marts 2010

En flok på ca. 30 forårsskåde sjægtesejlere var mødt op i kroens gule stue ca. kl. 14.00.

Snakken gik vældigt og der blev drukket kaffe og spist kage i vældig lang tid før vores laugskoordinator Leif Tipsmark valgte at tage ordet for at byde velkommen. Efter velkomsten fik Kurt Oddershede sin hævdvundne tjans som ordstyrer. Han efterlyste en ny referent idet Claus havde bedt sig fritaget i år. Valget faldt således på undertegnede.

Per Ørskov påtog sig at notere kommende ændringer i udvalgene.

Laugskoordinator Leif Tipsmark indledte sin 1. beretning med at indrømme, at arbejdet i at være laugskoordinator ikke er særlig belastende i og med, at de mange udvalg og enkeltpersoner ta'r initiativerne i stor udstrækning. En kultur han var meget tilfreds med.

Det forløbne år har budt på både små og store oplevelser. Norgesturen til Flekkerøya og sommerturen til Fejø fik mange rosende ord og Kaffeudvalget brillerede sidst på året med turen til København. Mange gode tirsdagssejladser er afviklet og årets VM blev for en gangs skyld afviklet i rigtig godt sejlvejr. En tilfreds og afslappet laugskoordinator kunne efterfølgende høste et velfortjent bifald fra hele forsamlingen.

Sædvanen tro blev det herefter de enkelte udvalgs tur til at berette om det forløbne år.

Leif Nielsen fra **Sekretariat, pressekontakt og "Ankertovskrog"** konstaterede at der var udgivet 3 blade i årets løb. Hvert blad bli'r trykt i 300 ekspl., pakket og omdelt af frivillige for at holde omkostningerne nede. Mange frivillige bidrag har ligeledes gjort bladet næsten omkostningsneutralt i år. Bladene har udover omtaler af diverse arrangementer indeholdt en del kulturstof og det vil de sikkert gøre i nogle år endnu (iflg. Henrik). I sin egenskab af Webmaster fortsatte Leif med lidt statistik om hjemmesiden www.sjaegt.dk Interessen havde været størst i august måned med 6000 åbnede sider (se andet sted i bladet). Leif kunne endvidere oplyse at Lauget har købt et nyt domæne som hedder www.sjaegt.dk. Hen over vinteren har der i Låstrup, med Leif som underviser, været afholdt kursus i at lave hjemmesider. Flere fra lauget deltog og blev rimelig gode. Til slut kom der en opfordring til at melde sig som redaktør af bladet (papirudgaven). Leif havde mest lyst til at hellige sig den elektroniske udgave.

Der var i øvrigt kun rosende ord til hjemmesiden.

Knud Søndergaard kunne på **Kapsejladsudvalgets** vegne oplyse at 26 tirsdagssejladser var afviklet og kun 3 var aflyst. Der har i gennemsnit deltaget 10 både pr. gang. Når vi slutter med tirsdagssejladserne forsætter vi som sidste år, med at sejle om søndagen.

Lillian Wagner – **Dommer tirsdag – søndag** – vil gerne fortsætte. Hun synes det er hyggeligt, men også lidt koldt en gang imellem. Håber at Anne Mette kan komme lidt oftere i kommende sæson.

Dommer VM – Knud går ud fra at alle fortsætter.

På **Pionéruudvalgets** og **Havne/pladsudv.Hjarbæks** vegne orienterede Knud Søndergaard om følgende:

Han og flere andre har været i dialog med Viborg Sejlklub og Viborg Kommune angående en uhensigtsmæssig placering af en pæl i havneindløbet. Pælen er nu blevet fjernet.

Påhængsmotoren på Mars gi'r en del problemer. Knud mener det er mest forsvarligt at anskaffe en ny med el-start. Henrik supplerede med oplysningen om, at han allerede havde søgt Lions-klubberne om 29.000kr. til anskaffelsen. Svar på ansøgningen forventes den 23. april.

Knud pointerede at det påhviler den der modtager ”bestilling” af sejlture at sikre sig at der er både og bemanding nok (mindst 2 sejlkyndige i hver båd/følgebåd).

Den årlige oprydning på stejleplads og havneområde kan fortsat afvikles i samarbejde med Hjarbæk Borgerforening. Det vil være en god idé at tale sammen om hvad der skal gøres og hvem der gør hvad.

Opslagstavleskabet på sjægteskuret er utæt. Svend Madsen tilbød at kigge på det. Viborg Kommune har pr. 31/12-2010 opsagt overenskomsten med Viborg Sejlklub. Hvilke konsekvenser det kan få for sjægtelaugets medlemmer er uvisse, men et forslag om at lave et ”Sjægtebroudvalg” eller ”Broudvalg” (sammenlægning af Prosjægtudvalg og Havne/pladsud.Hjarbæk) mødte stor tilslutning. Leif Tipsmark kan repræsentere det nye udvalg og komme med Sjægtelaugets syn på forholdene i havnen.

Der tages snarest kontakt til kommunen, med henblik på at tilbyde dialog med brugerne.

Festudvalgets ”forkvinde” Lillian Wagner mente der allerede var styr på VM-festen 2010. Dog var det ønskeligt med lidt flere ”Hjarbæk-hænder” til praktisk arbejde. I ugerne op til VM vil hun komme med opfordringen til at melde sig igen.

Teltsjakket, med Florian som eneste tilstedeværende, havde også styr på ”teltsituationen” og vil i ugerne op til VM ligeledes opfordre folk til ,at give en hjælpende hånd ved teltrejsning/nedtagning.

Skurudvalgets medlem Søren Jensen konstaterede, at skuret står der endnu og det er brandforsikret. Evt. reparation/maling kan ske på oprydningsaftenen. Almindeligvis er der pænt og ryddeligt inde i skuret.

Økonomimesteren Thorsten Bjerring omdelte regnskab for perioden 1. marts 2009 til 28. februar 2010. Han gennemgik enkeltposterne i regnskabet og gjorde opmærksom på årets negative resultat. (Se det andet sted i bladet)

Præmieudvalgets medlem Preben Jensen meddelte, at ”VM-krusene” fremover får et nyt udseende.

Kaffeudvalg og lørdagsunderholdning: Udvalget planlægger at lave en tur til Hamborg den 2. lørdag i december 2010. Indholdet skal naturligvis være maritimt.

Et forslag om at lægge turudvalg og kaffeudvalg sammen faldt ikke i god jord.

Juniorudvalget har haft en svag sæson. Henrik har gang i flere tiltag for at skaffe nye juniorsejlere. Bl.a. er han i kontakt med en efterskole og et samarbejde med lærere i folkeskolen er også i gang. Han håber det kan skaffe flere interesserede.

Prosjægtudvalgets arbejde er ikke længere relevant og udvalget nedlægges.

Søren Jensen orienterede om **Turudvalgets** aktiviteter i forgangne sæson: Norgesturen sidst i juni med 30 personer og 6 sjægte. Sommerturen til Fejø i uge 28 med 11 personer og 4 sjægte.

Og kommende sæson: Sommertur i uge 28 på Mariager Fjord. Sensommertur til Holland i uge 35. Se omtale på hjemmesiden.

Ole Utoft omtalte en invitation fra Elisabeth i Norge. De vil gerne se nogle sjægtefolk i weekenden 30.juli – 1. august 2010 til et ”Small-ship-race” i f.b.m. det officielle Tall-Ship-Race ved Oksø – se ligeledes omtale på hjemmesiden.

Bibliotekaren Sjoerd Westerhof: Alt OK.

Faneudvalget venter spændt på at se om der er kommet et ”broderi” på fanen! Under eventuelt nævnte Søren muligheden for at bestille maling hos ham. Han udleverede bestillingslister til de interesserede. Bestillingslisten vil være at finde på hjemmesiden www.sjaegt.dk.

Henrik fortalte om en flot smækkejolle som er til salg. Se annoncen i næste nummer af Ankerstovskrogen eller på hjemmesiden. Mødet sluttede ca. kl. 17.00

Ref.: Grete Jensen

HJARBÆK SJÆGTELAUG

REGNSKAB FOR PERIODEN

1. marts 2009 til 28. februar 2010

VM	august 2009	VM - fest udgifter	-31.134,20	
		VM - fest indtægter	46.697,50	
		Telt m.v.	-14.882,05	681,25
		Løbspapirer	4.400,00	
		Diverse udgift/indtægt	-1.537,50	2.862,50
ANKERTOVS Krogen		Trykning m.v.	-2.630,63	
		Portoudgifter	-5.665,27	-8.295,90
ØVRIGE POSTER		Anskaffelser netto	-1.986,13	
		Arrangementer	160,00	
		Gæstesejladser	0,00	
		Diverse udgifter - netto	-1.556,00	
		Forsikringer (koll.ulykke)	-2.683,00	
		Bidrag	12.933,33	
		SIF	-5.953,58	
		Mars	-5.199,94	-4.285,32
ÅRETS RESULTAT (negativt)				-9.037,47
KASSEBEHOLDNING:	PRIMO MARTS 2009			27.800,66
	ÅRETS RESULTAT			-9.037,47
	ULTIMO FEBRUAR 2010			18.763,19
ProSjægtFond - nettoformue				6.778,00

ØVRIGE AKTIVER	Sjægteskur
	Følgebåd ("instruktionsbåd") "Mars" incl. 15HK Mariner
	Sjægt "Freja" + Ålborgjolle "Flyvefisken"
	Smakkejolle, L41 "SIF"
	3 stk blåsere
	Vindmåler
	2 stk. nødbelysning til telt
	1 stk. VHF radio
	Fane + flagstang + 6 nationalflag
	1 kabeltromle
	20 redningsveste (forsk. størrelser)
	3 Infotavler på Hjarbæk Havn

SMAL SHIP RACE

På Oksøy ved Kristiansand.

30.juli-1.august 2010

Vore venner i Sørlandets Seilskjetteforening har inviteret os til deltagelse i foreningens Smal Ship Race, som foregår parallelt med at Tall Ship Race gæster Kristiansand. – Vi skal have station på Oksøy, den dejlige lille ø, som mange af os kender fra vort besøg sidste år. (Alternativt station på Paraplyholmen)

Det foreløbige program ser således ud.

- Fredag aften- sosial aften.
- Lørdag formiddag.- Seilas til Kristiansand.
- Lunch i byen- (ta med nistekurv)
- Vandring blandt skutene og bodene.
- Felles tursejlds tilbake lørdag kveld.
- Sommerkveld på fyret.
- Søndag. Frokost i det fri.
- Vi beskuer start på regattaen Tall Ship Race.

Vi behøver ikke at tage både med. Ejheller telte da vi formentlig kan overnatte i huse på Oksøy.

Glød Jer til en dejlig weekend med norsk hjertevarme.

Kørsel i egne biler koordineres af utoft@8831.dk

Vi har allerede 2-3 tilmeldinger, mig selv inclusive.

Jeg skal hilse fra Elisabeth Rypestol og fortælle, at såfremt nogen vil holde ferie på Sørlandet i andre perioder. Ja så skal de bare kontakte på elisabeth.rypestol@live.no eller ingejaj@online.no så vil de være behjælpelige.

Ole Utoft



Sommertur, Mariager Fjord uge 28

Mariager Fjord er målet for årets sommertur, der som sædvanligt finder sted uge 28, med start om søndagen.

Vi forsøger at finde en til to passende lejrpladser, hvorfra vi kan sejle ud på dagsture med mulighed for at opleve det naturskønne område og dets kulturhistorie.

Da fjorden fra Hobro til Hadsund ikke er så lang, bliver der mulighed for mere permanente teltlejr.

Turudvalget vil gerne høre fra interesserede, så vi får en fornemmelse af deltagerantallet og antal både.

Tidspunktet er fast. Program for ugen kommer senere

Vil du vide mere er du meget velkommen til at kontakte os.

*På vegne af turudvalget
Søren Jensen
soerencj@gmail.com*



Stinesminde, Mariager Fjord

"Krigsskibe."??

Under en ganske nylig snak i den lille flok i Hjarbækområdet, hvis begrænsninger ikke længere er præget af, som det så poetisk blev udtrykt på forårsmødet, "tilknytningen til arbejdsmarkedet", faldt snakken på forholdene i Limfjorden i ældre tid.

Emnet, skal man vide, har været berørt før, ja nærmest utallige gange, men pludselig blev jeg spurgt, om jeg huskede de opankrede fragtskibe ved Rotholmene under 2. Verdenskrig? Det skal siges, at jeg er født i Thise ved Sundsøre, med en herlig udsigt til disse øer og store dele af den øvrige fjord, så spørgsmålet var relevant nok.

Problemet er bare, at min fødsel foregik i sommeren 1947, så hukommelsen rækker ikke til krigsbegivenheder, men min nysgerrighed blev vakt, så jeg spurgte senere min far, Søren Nielsen (Vine) som nu er 89, og hvis far i øvrigt sejlede sjægt sammen med nogle furbofiskere fra Grettup Land, om han havde nogen erindring om tilfældet. Og se, hans hukommelse var bedre end min ikke eksisterende.

Den var god nok. Han huskede sagen tydeligt.... var i øvrigt vandret ud til det ene skib over isen i en af de strenge vintre i begyndelsen af fyrterne, sammen med min mor, kom tæt på og er helt sikker på, at dette skib ved Rotholmene hed ANGAMOS, samt, at der lå et andet opankret,(vistnok et søsterskib) længere inde i Skive Fjord, i nærheden af indsejlingen til Lovns Bredning – navnet kender han ikke, men mener, at begge skibe skulle til-/ hørte hjemme i Sydamerika. Meningen var, at tyskerne ikke skulle få fingre i dem. Han siger også, at der gik rygter om, at de begge blev angrebet og sprængt i luften, ikke i Limfjorden, men senere under krigen, i nærheden af dens afslutning.

I skrivende stund har jeg ikke haft tid til at gå til bunds i sagen, men Internettet afslører i hvert fald (formodentlig!) identiteten af ANGAMOS og noget historie omkring skibet. Se følgende links.

www.jp.dk/indland/aar/article1310979.ece

www.wrecksite.eu/wreck.aspx?7025

www.kasler-journal.dk/beret15sags1.htm

Jeg skal nok lede videre, men det kunne være spændende, hvis nogle i bladets læserkreds havde et mere indgående kendskab til sagen, frem for mine, amatøragtige fuskier, og at de ville delagtiggøre os andre i deres viden.

Og hvad har det her så med nutidig sjægtesejlads at gøre, der hvor vores største problemer lige nu begrænser sig til valg af den rette bundmaling og til, hvordan vi lettest får smurt skidtet på??

For mig har det.

I en tid, hvor vi har eksporteret vores krigsdeltagelse til fremmede egne og lukker os mere og mere om os selv, synes jeg, der kan være god grund til at erindre om, at alvoren også har ligget på lur hos os, opankret i vores ”maritime forhave”, - og at vi kan prise os lykkelige for, at ”forhaven” står til fri disposition for livsglæde og fri udfoldelse i fornøjelsens tjeneste..... - så det.....

Bent Møller Nielsen – medskipper på ”JONNA”



Pioner-, kapsejls- og skurudvalget indbyder til

ARBEJDSAFTEN

Fredag den 30. april fra kl. ca. 1600 til ?

Kaffe- og Sjægtebroudvalget diskser op med pølser, kaffe, øl og vand ved 18-19 tiden.

Opgaver : Klargøring af signalmast, banemærker og pæle, - samt informations-tavlerne, sjægteskuret og bænke.

Plus nogle andre småting og måske lidt oprydning.

Nedgangene til broen og broen skal måske have en tur med en højtryksrenser

Hvis du har pensler, maleruller, bakker, malings/bundmalingsrester, som måske alligevel skal smides ud, så tag det med, så vi enten kan bruge det eller skaffe det af vejen på lovlig vis.

Alle er meget velkomne, - også selv om man kun vil lave ganske lidt, eller blot deltager i resultatet af kaffeudvalgets udskjelser.

Knud

Bådmaling mv.

Bundfarve
til Fiskefartøjer

INTERNATIONAL
Kobberfarve (Holzapfel)
Bedste Beskyttelsesmiddel mod Segræs og Skaldyr.

„NETOL“
til Imprægnering af Fiskeriet og Redskaber etc.
Eksklusivforhandler for Danmark.

S. Kjersgaard & Co. Lille Strandstræde 20,
KØBENHAVN K.

INTERNATIONAL FARVEFABRIK A/S.
År.



GRUNDLÆGT 1899

- Forhandling af Hempels båd-maling og diverse udstyr.
- Produkter kan ses på www.daconet.dk.
- Bestillingsliste kan hentes på www.sjaegt.dk
- Ved samlet bestilling er der mulighed for en god rabat.

Søren Jensen
soerencj@gmail.com
telf. 29468483
CVR 16928607

Sommertur 2010 til Giethoorn, Holland



Vi skal af sted i uge 35. Det vil sige, vi kører med en turistbus fra Hjarbæk søndag den 29. august tidligt om morgenen og kommer hjem igen fredag den 3. september om aftenen. Da selve rejsen vil tage ca. 10 timer inkl. pauser, får vi så forhåbentlig 4 herlige dage i byen, som også kaldes for Hollands Venedig.

Knap 100 km fra den tysk-hollandske grænse ligger Giethoorn midt i det skønne sødistrikt Breder Wiede. Det hele var et fugtigt marskområde, da de første beboere kom dertil for ca. 800 år siden. De fandt en masse gedehorn (hollandsk geitehorens), så de opkaldte stedet efter hornene. Som så mange andre steder i Nordholland udgravede man tørv og derfor ligger der i dag en masse dejlige søer. Giethoorn har med god grund fået tilnavnet Hollands Venedig for byen gennemskæres af et net af kanaler, som de maleriske stråtekte bondehuse ligger ned til. Man kommer rundt i Giethoorn ved at sejle i de fladbundede puntere.



Programmet er ikke helt fastlagt endnu, men sikkert er, at vi skal besøge byen Lelystad, som ligger i Flevopolderen, verdens største polder. Her skal vi besøge Batavia-værftet, hvor der er bygget en tro kopi af det oprindelige Batavia fra 1628 som forliste på sin jomfrurejse i 1629.

På nuværende tidspunkt bygges der en kopi af orlogsskibet "De 7 Provinciën" fra 1664.

Udover værftet skal vi besøge museet Nieuw Land (Ny Land), hvor vi få set hvordan Flevopolder er opstået. Samme museet står også for en udstilling om skibsvrage som er fundet efter inddæmningen af del af den nuværende IJsselmeer. Flevopolderen er en af de største ”tørre” skibskirkegårde i Verden.

En rundvisning i den smukke omegnen står også på programmet.

Vi har fået rådighed over 6-7 stk. puntere, og Harm Schreur, punterbyggeren fra Giethoorn, viser os familiens virksomhed, og hvordan man skal sejle en punter. Vi skal bl.a. sejle kapsejls sammen med zeilvereniging 't Wiede, hvor Harm er i bestyrelsen.

Vi skal bo på en ø i søen Bovenwijde, hvor der er 7 stk. 4 personsværelser, 1 stk. dobbeltværelse og en sovesal med plads til 22 personer. Her skal vi selv stå for madlavning.

Alle faciliteter er til stede, såsom et sort fællesrum, et udmærket køkken med stort komfur, ovn, opvaskemaskine, kaffemaskine, køle – og fryseskabe, alt service og bestik. Udenfor er der en stor bane med mulighed for at spille volleyball og der er grillplads.

På følgende links kan man se, hvad vi i hvert fald komme til at opleve:

Om øen hvor vi skal bo: www.sameneen.nl

Om Giethoorn: www.zwaantje.nl/uk.giethoorn.html

Batavia-værftet: www.bataviawerf.nl

Bådbyggeren Schreur: www.punterbouw.nl

På gensyn til en spændende tur!

Med venlig hilsen, på vegne af turudvalget,

Florian Areiter

vaevergaarden@hotmail.com

tlf. 30 69 40 77



VENØ RUNDT 2010

JUBILÆUMSSEJLADS

Det er i år 25 år siden den første Venø-Rundt sejlads i nyere tid blev afviklet. Det vil vi gerne markere, så kom til Humlum Havn lørdag den 12. Juni og hjælp os med at festligholde dagen. Tag gerne evt. fotos med fra tidligere års sejlads. Vi i sejladsudvalget, vil prøve indenfor de snævre økonomiske rammer vi har, at lave lidt ekstra ud af dagen.

Venø Rundt bliver afviklet fra Humlum Havn

Lørdag :

- Kl. 9.00 Humlum Havn : Tilmelding til
○ sejlads .
- Kl. 10.00 Skippermøde .
- Kl. 11.00 Start løb 1.
- Kl. 11.15 Start løb 2.
- Kl. 11.30 Start løb 3.
- kl. 1900 Fællesspisning og præmieoverrækkelse ved campinghuset.
Senere spilles der op til dans og anden tant og fjas!

Startgebyr udgør 100,- kr. pr. båd.

Grillmesteren tilbyder igen i år dejlig gris med flødekartofler, salat og div. tilbehør til den lave pris af 100 kr. pr. person (børn på 12 år og derunder –halv pris!!). Der forhandles drikkevarer til butikspriser.

Tilmelding til spisning er bindende.

Husk : Tilmelding senest den 5. juni 2010. til:

Anders Røjbæk, Gl. Råstedvej 7, 7500 Holstebro

E.mail: anders.roejbaek@mail.tele.dk

Tilmeldings blanket til VENØ RUNDT 2010
25 års jubilæum den 12. juni

Bådtype: _____ Bådens navn: _____
Længde: _____ Sejl nr.: _____
Dam type: _____ åben, _____ lukket, _____ uden, Bygget år: _____
Skipper: _____ Ejer: _____
Adresse: _____

Tilmelding SENESEST d. 1 juni 2010

Til: Anders Røjbæk, Gl. Råstedvej 7, 7500 Holstebro, tlf. 97 42 73 11
Email: anders.roejbaek@mail.tele.dk

Tilmelding til spising: Voksen: _____ Born: _____

SMAKKEJOLLE SÆLGES

Smakkejolle, 16 1/2 fod sælges. Jollen er bygget i 1981 af Ib Nielsen, Thurø.

Der er tale om en velbygget og stærk smakkejolle med harmoniske linier. Længde 501cm, bredde 193cm.

Sælges med alt tilbehør, mast og velholdte bomuldssejl, fortøjninger, anker, ballast og en 2 hk. Mercury motor med beslag.

Jollen er gennemsund og sælges forårsklargjort - altså lige til at sejle i.

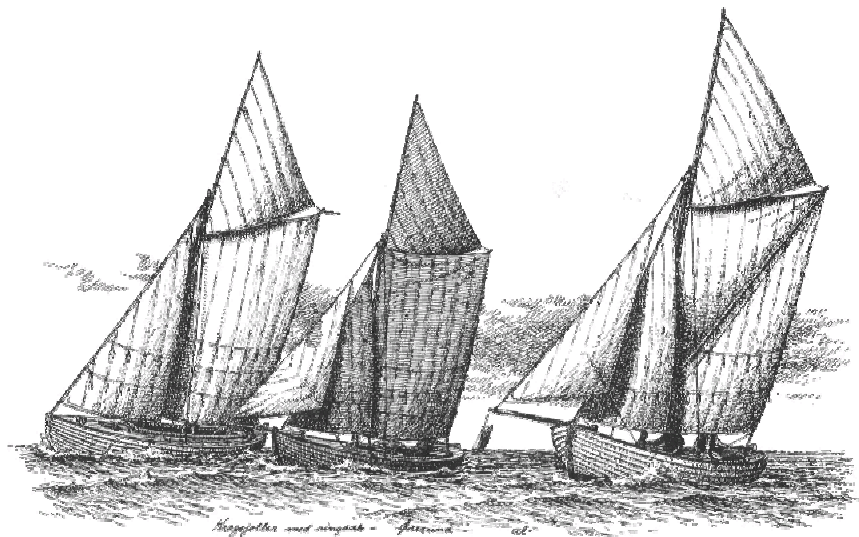
Kan efter aftale besigtiges i Nordvestjysk Fjordkulturs lokaler på havnen.

Pris 15.000 kr.

Henvendelse:

Bent Andersen, Struer

Tlf. nr. 2330 6382



ROR Cup på Jegindø

Nu skal vore elskede sjægte og beslægtede sejljoller snart i vandet og det er tiden se fremad mod en forhåbentlig dejlig sejsæson. I Jegindø Bådelaug glæder vi os til at se jer igen på øen til den årlige Ror Cup i weekenden i uge 27. Som det fremgår af programmet foregår alle sejladserne om lørdagen; men vil du have det fulde udbytte af ROR Cup kan det varmt anbefales at komme allerede fredag aften. Her tænder vi grillen og hygger os inden det går løs.

PROGRAM for lørdag den 10. juli

- Kl. 8.30 tilmelding og betaling i Æ Bøe`hus
- Kl. 9.15 Skippermøde
- Kl. 10.00 Første sejlads – 1. start
- Kl. 10.05 2. start
- Kl. 12.00 Middag – uddeling af madpakker
- Kl. 13.15 Skippermøde
- Kl. 14.00 Anden sejlads – 1. start
- Kl. 14.05 2. start
- Herefter eventuelt en 3. sejlads
- Kl. ca. 16.00 Præmieuddeling
- Kl. ca. 18.00 Afslutning og helstegt pattegris v/klubhuset.

JEGINDØ RORCUP 2010

Tilmelding til sejladderne lørdag den 10. juli 2010

Startgebyr kr. 100,-

Bådtype: _____

Længde : _____ fod.

Sejlnr.: _____

Bådens Hjemsted: _____

Bådens Navn: _____

Damtype : åben _____ lukket _____ Ingen dam _____

Ejer: _____

Skipper _____ tlf. _____

Antal sejlere: _____

(af hensyn til madpakker)

Lørdag aften regner vi med at servere **grillet gris med salat og flutes til kr. 50,- pr kuvert**. Af hensyn til planlægningen er det vigtigt med rettidig tilmelding

Antal kuverter lørdag aften: _____

Tilmelding hos
Kristian Munk, Bøhlvej 3, Jegindø, 7790 Thyholm
på tlf. 97879035/20719035
eller e-mail: ek.munk@privat.dk

senest **4. juli**

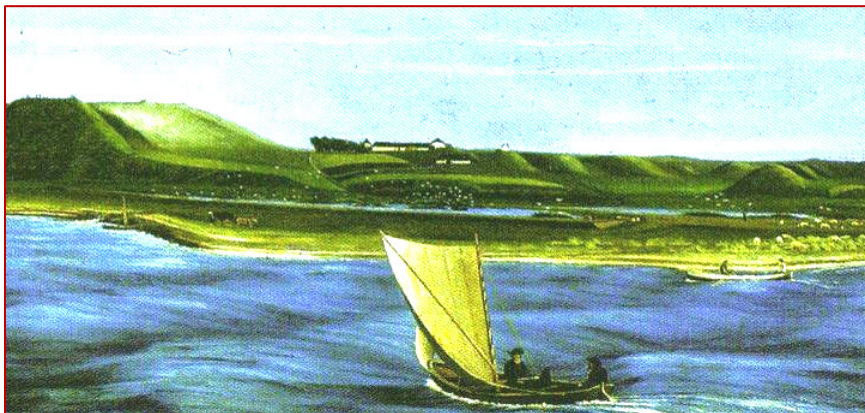
Boganmeldelse

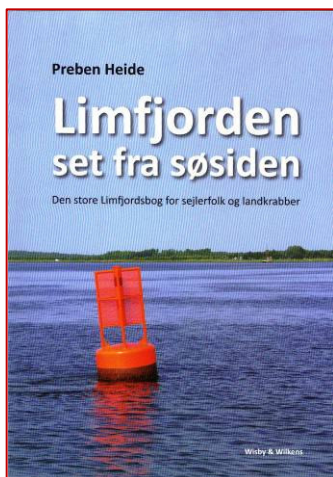


Bogen "Fra Løgstør til Thyborøn" er udgivet af Limfjordsmuseernes Samvirke og kan købes på alle museerne i samvirket. Du kunne jo købe den hos Limfjordsmuseet. Medlem af Limfjordsmuseets Forening har fået bogen tilsendt gratis. Den beskriver indgående reguleringer af fjorden – ikke kun de der er foretaget, men også de planer der aldrig blev ført ud i livet. De forskellige afsnit i bogen omtaler Limfjordens forbindelser der er åbne og lukkede til havet gennem 1000 år. Hvorledes forholdene omkring Løgstør Grunde skabte både Frederik VII's kanal og Løgstør Rende. Kampen for at holde Limfjordens vestligste indsejling Thyborøn kanal fri. Hvorledes inddæmningerne tager fart – bl.a. om tilblivelsen af Byholm Vejle. Om de tidlige dæmningsarbejder på Mors og om hvorledes en stormflod i 1895 ødelagde dem alle. Maleriet med sjægten ud for Skarregaard på Mors, er fra 1884.

Også beretningen om Vejlerne, der startede som et landvindingsprojekt med engelske godsejere som initiativtagere og nu er endt som et naturreservat, er udførligt beskrevet. "*Atlantis*" ligger på bunden af Venø Bugt er titlen på en i dag helt afsindig tanke: At tørlægge Venø Bugt ved, at bygge dæmning i syd fra Struer til Venøs Sydspids samt en dæmning fra Venøs nordøstlige spids mod øst til fastlandet. Beskrivelsen "*Atlantis*" stammer fra 1953 hvor projektet prises af et landmandsblad. Forude ventede nye 8.300 hektar mulig landbrugsjord ! Skræmmende !

Tragedien om vores egen Hjarbæk Fjord er også beskrevet. Rigtig god at få indsigt i for os tilflyttere og sikkert yderligere oplysende, for de der var med dengang. Endnu engang kan man blive lidt skræmt – Mie Buus der har skrevet afsnittet om "Kampen om Hjarbæk Fjord" konstaterer, at det nu næsten er 20 år siden, at man lukkede saltvandet ind i Hjarbæk Fjord. Det rige fiske- og fugleliv der var før dæmningen kom i 1966 er aldrig blevet det samme. Skræmmende at læse følgende: " ... måske en ny Hjarbæk-sag er på vej. Regeringen arbejder i øjeblikket på "Miljø- og naturplan Danmark 2020". I den forbindelse har man bedt Skive Kommune om at udpege områder, hvor forbedringer er påkrævet. Ifølge biolog Knud Rasmussen har man fra kommunens side peget på Hjarbæk Fjord og i den forbindelse foreslået, **at fjorden atter bliver et brakvandsområde, som den var i perioden 1966-1991.**" For de af jer der føler bare lidt for vores natur, så følg med i hvad der foregår ... vi skal måske på barrikaderne før end vi aner det !





Preben Heide har med Wisby & Wilkens som forlæggere, samt støtte fra et par fonde, begået en rigtig god og gedigen rejsefører for søfarende på Limfjorden. Som landturist er man også godt kørende med bogen.

Preben Heide har sammen med bådbygger Niels Harborg i hans jagt "Lappedykkeren" krydset rundt i Limfjorden i 2009. Alle havne er udførligt beskrevet, seværdigheder i baglandet der kan nås med foldecykler er omtalt. Fjordens miljøproblemer er også passende omtalt. Limfjorden i hovedtal: 43 havne, 7 broer, 9 færger, 7 øer, 1000 km kystlinie, 92,3 sømil fra Hals til Thyborøn ... værs'go så er der serveret !

Hjarbæk er hædrende omtalt: Lappedykkeren er ved at anduve havnen i Hjarbæk med en god vestlig vind, det kniber med plads til at vende med bovspryd m.m.

"Der står nogle folk på pladsen. Tror du de kan tage mod en tovende ? spørger skipper. Det tror jeg ikke. Stol aldrig på turister. Vi skal selv klare fortøjningerne, siger jeg belært af erfaringen. Hvordan skal tilfældigt spadserende på en havn vide, hvad vi mener, når vi råber, at de skal lægge tampen om en pullert? Men nu lyder der høje velkomsthilsner fra molen, Det er et par af besætningsmedlemmerne fra den godt 100 år gamle Kattegatbåd "Svalen", hvis mast rager op bag ved molehovedet. De ved hvad det drejer sig om. Havnen i Hjarbæk kan ikke prale af marinafaciliteter, men har – hvad der er nok så vigtigt – et bredfyldt mål af venlig hjælpsomhed. Hjarbæk er hjemhavn for Svalen og centrum for sjægtesejladsen på Limfjorden. Der er op i mod 30 af de små, sejlførende træbåde i havnen. Det var - og er – en velsejlende, hurtig og sødygtig båd. To gange om ugen er der kapsejlads, og Hjarbæk Sjægtelaug arrangerer verdensmesterskab i sjægtesejlads hvert år i august."



Således - samt med fotoet af vores "sjægter" gengivet her, takker vi Preben Heide for hans pæne ord om Hjarbæk og folkene herfra. Jamen velkommen igen Preben !

Bogen har sin egen hjemmeside: www.limfjordsbogen.dk.

Leif Tipsmark
leif@tipsmark.dk



Øhavet Rundt 2010

Traditionen tro er der Øhavet Rundt i uge 30 for alle mindre træskibe og joller. Sejladsen vil foregå i det sydfynske øhav, hvor alle unge som gamle, sejlertsjæle som landmus er mere end velkomne. Hver dag er der kapsejlad til en ny destination, selvfølgelig med misundelsesværdige præmier til vinderne. Der vil også være masser af sjov for børnene og andre festligheder.

Vi starter søndag d. 25/7 i Gambøt, Thurøbund, hvor vi mødes til første skippermøde kl. 20. Man behøver blot møde op der, så sker tilmeldingen der på stedet. De følgende dage vil vi sejle til hhv. Strynø, Ommel, Drejø og fredag d. 30/7 slutte i Korshavn, hvor Øhavet Rundt sluttet af med en festlig aften.

Arrangørerne er i år de unge sejlere fra Silden, som er i fuld gang med at planlægge et brag af et Øhavet Rundt. Vi har bestilt fremragende vejr med masser af sol og glæder os uhyre meget til at se lige netop DIG!

Tjek vores hjemmeside www.tattart.com/havet og se billeder fra tidligere år. Vi er også at finde på Facebook under gruppen "Øhavet Rundt". For yderligere info kan skipper Elise kontaktes på tlf. 60 37 27 56.

Vi ses i det sydfynske

SILDEN – Karen, Lykke, Anduva, Kia, Emil, Anette & Elise

Deadline for indlæg til er den **01-06-10**

Indlæg kan sendes til:

Leif Nielsen
Brinken 7, Låstrup
8832 Skals,

tlf.: 86694660

Email: ankertovskrogen@sjægt.dk



Ankertovskrogen
er et upolitisk og
økonomisk uafhængigt
tidsskrift udgivet af
Hjarbæk Sjægtelaug

Redaktionen:

Leif Nielsen, ansv.red.
Per Ørskov, udgiver
Henrik Hvass
Leif Mortensen
Lissie Vagner
Leif Tipsmark
Florian Areiter
Bent Nielsen

Tryk: Hjarbæk Sjægtelaug

Oplag: 275 stk

Forsidebillede: ""

OBS: Bidrag til bladets beståen indsættes på kt. nr.: 9255 2630416690

Faste datoer 2010 - 2011

Forårsmøde:	2. lørdag i marts kl. 14
Første tirsdagssejlads:	Første tirsdag i maj, start kl. 19
Venø Rundt:	Uge 23, weekend
Ror Cup, Jegindø:	Uge 27, Lørdag
Sommertur:	Uge 28
Øhavet Rundt:	Uge 30
VM:	Uge 33, weekend
Sidste tirsdagssejlads:	Uge 37
Første søndagssejlads:	Uge 37 kl. 15
Sidste Søndagssejlads:	Uge 43, - herefter afriggerfest
Kaffeture:	Søndage i sæsonen, start kl. 13:30
Lørdagsmøder:	Når sjægtene er på land, 2. lørdag kl. 14 i november, december, januar, februar.
Fjordkulturens dag:	1. lørdag i februar, kl. 10

Er du også glad for "Ankertovskrogen"?

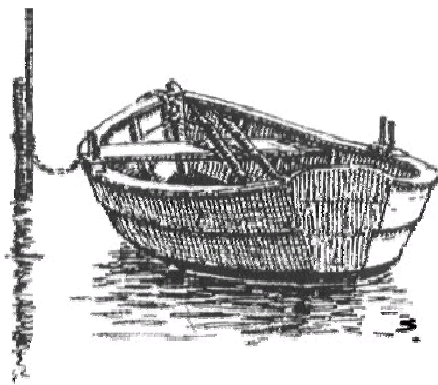
Igen i år er "Ankertovskrogen" afhængig af læsernes bidrag, - store som små, -og de indbetales til **sjægtelaugets konto nr.: 9255 2630416690** - mærket "Ankertovskrogen", og dit navn og adresse. - På forhånd mange tak!!

- *Bladet sendes i dag vederlagsfrit til interesserede enkeltpersoner og til biblioteker, foreninger, klubber o.s.v. for at informere om sjægtelaugets liv og levned,*
- *Det på grund af dit bidrag, at vi også i år kan udgive Ankertovskrogen. Skriv for en sikkerheds skyld dit navn og din adresse i beskedfeltet og vær sikker på at få bladet med posten. (Brug lang besked).*
- *Bidraget vil gå til dækning af udgifterne i forbindelse med trykning og udsendelse af "Ankertovskrogen".*

I stedet for at modtage bladet med posten kan man også opsigte bladet pr. e-mail til ankertovskrogen@sjægt.dk, - og i stedet tilmelde sig Ankertovskrogens nyhedsbrev på www.sjægt.dk under "Aktuelt"

Så vil man modtage nyhedsbrev med link til bladet i farver ca. 2 uger før ordinær udgivelse.

Redaktionen



Bagmænd og –kvinder 2010 - 11

Laugskoordinator:

Leif Tipsmark 8664 3737

Sekretariat, pressekontakt og

Ankertovskroen:

Leif Nielsen 8669 4660

Leif Mortensen 2192 3055

Leif Tipsmark 8664 3737

Lissie P. Vagner 8667 2756

Henrik Hvass 8664 2746

Per Ørskov 2212 8887

Florian Areiter 9697 4077

Bent Møller Nielsen 2122 1960

Kapsejlsudvalg:

Knud Søndergård 8664 2212

Sjoerd Westerhof 8669 4198

Karl J. Müller 8661 0593

Claus S. Nielsen 9753 8625

Jan Nielsen 2993 1750

Grete Jensen 8664 2786

Per Ørskov 2212 8887

Marianne Dyhrberg 9751 3471

John Jensen 3647 1812

Dommer tirsdag-søndag:

Anne M. Olsen 8667 3802

Svend Madsen 8669 4395

Lillan Wagner 3647 1812

Følgebåd (Mars)

Carl Jensen 8664 2712

Dommer VM:

Knud Søndergård 8664 2212

Henry Poulsen 8664 2205

Holger Hørdum 3026 6907

Pionérudvalg:

Knud Søndergård 8664 2212

Sjoerd Westrhof 8669 4198

Svend Madsen 8669 4395

Karl J. Müller 8661 0593

Kurt Herløv 8664 2807

Kaj L. Larsen 8664 2883

Leif Tipsmark 8664 3737

Jesper Bach 8664 2223

Festudvalg:

Poul Olsen 8660 3804

Lillan Wagner 3647 1812

Dorthe Gammelby 9864 9317

Teltsjak:

Mogens Pedersen 8664 3084

Kurt Herløv 8664 2807

Florian Areiter 9697 4077

Skurudvalg:

Carl Jensen 8664 2712

Mogens Pedersen 8664 3084

Svend Madsen 8669 4395

Thomas Mikkelsen 8664 2813

Henrik Hvass 8664 2746

Søren Jensen 8664 2786

Økonomi:

Thorsten Bjerring 8667 4570

Præmieudvalg:

Frank Rømer 8664 2235

Preben Jensen 8664 2769

Henrik Zachø 8664 3456

Morten Larsen 8664 3013

Kaffeudvalg og

lørdagsunderholdning:

Kurt Oddershede 8661 4505

Knud Søndergård 8664 2212

Lillan Wagner 3647 1812

Juniorudvalg:

Henrik Hvass	8664 2746
Kurt Oddershede	8661 4505
Karl J. Müller	8661 0593
Bertil Ekk Hansen	2242 8926
John Jensen	3647 1812
Bjarne Olsen	8661 2953
Michael Jacobsen	3031 7628
Jan Nielsen	2993 1750
Thorsten Bjerring	8667 4570
Svend Madsen	8669 4395
Kerstin Søndergård	8664 3101
Henrik Munk	
Sjoerd Westerhof	8669 4198
Karl J. Müller	8661 0593
Per Ørskov	9753 8625
Bent Møller Nielsen	2122 1960
Ole Utoft	3066 0256
Per Andersen	2645 7462
<i>Følgebåd:</i>	
Knud Søndergård	8664 2212

Sjægtebroudvalg:

Leif Tipsmark	8664 3737
Henrik Hvass	8664 2746
Kurt Oddershede	8661 4505
Kaj L. Larsen	8664 2883
Knud Søndergård	8664 2212

Webmaster:

Leif Nielsen	8669 4660
--------------	-----------

Turudvalg:

Søren Jensen	8664 2786
Svend Madsen	8669 4395
Ole Utoft	3066 0256
Florian Areiter	9697 4077

Bibliotekar:

Sjoerd Westerhof	8669 4198
------------------	-----------

Faneudvalg:

Leif Tipsmark	8664 3737
Bjarne Vagner	8667 2756
Henrik Hvass	8664 2746
<i>Suppleant:</i>	
Sjoerd Westerhof	8669 4198

Kontaktpersoner til andre laug**m.m. :****Sundsøre Pakhus Støtteforning:**

Svend Madsen	8669 4395
--------------	-----------

Nordvestjysk Fjordkultur:**Venø Bugt Sjægtesjak:**

Niels Møller	4033 9113
--------------	-----------

Vesthimmerlands Sjægtelaug:

Per Hansen (priv)	9867 6713
-------------------	-----------

Limfjordsmuseet:

Per Ørskov	2212 8887
------------	-----------

Jegindø Bådelaug:

Kristian Munk	9787 9035
---------------	-----------

Staun Bådelaug:

Bjørn Hedegaard	2027 7258
Leif Skytt	9835 5424

Ringkøbing Smakkelaug:

Jørgen Jensen	2149 6859
---------------	-----------

Limfjordens Træskibslaug:

Christian Rytter	2246 8814
------------------	-----------

Sørlandets Seilsjkteforening:

Ole Utoft	3066 0256
-----------	-----------

OBS: Yderligere oplysninger om bagværket findes på www.sjaegt.dk under "Kontakt". - Rettelser sendes til ankertovskrogen@sjaegt.dk

Email til redaktionen:
ankertovskrogen@sjaegt.dk



Afsender:

ANKERTOVS Krogen
v. Per Ørskov
BS Ingemanns Vej 8
8800 Viborg