

Sejladsbestemmelser til aften/søndagssejladser

Gældende fra maj 2018

Startprocedure :

Første lydsignal	=	varsel	11 min. til start
Andet lydsignal	=	baneflag sættes	10 min. til start
Tredje lydsignal	=	klarsignal	5 min. til start
Fjerde lydsignal	=	baneflag stryges	starten går

Startregler :

Efter startsignalet og indtil båden har passeret startlinien, skal den sejle direkte kurs mod første mærke. I samme periode må en båd heller ikke sejle højere end bidevind.

Hvidt Flag : Ved vindretning, hvor der ikke sikkert kan startes på styrbord halse, er der, foruden baneflaget, sat hvidt flag. Det er da ikke tilladt at starte på styrbord halse.

Udsættelse :

Svarstander (slikkepinden) op ledsaget af 2 lydsignaler. Umiddelbart efter nedhaling, ledsaget af et lydsignal, vil der blive givet varselssignal.

Tyvstart :

Ved individuel tyvstart vifter startdommeren med signalflag X (det finske flag) ledsaget af gentagne lydsignaler. Signalflag X sænkes når alle tyvstartende både er startet korrekt.

Generel tyvstart : Ved generel tyvstart sættes baneflaget igen, ledsaget af gentagne lydsignaler. Snarest derefter hele startproceduren forfra.

Afkortning :

Hvis dommeren vurderer, at det ikke er muligt at nå at sejle 2 omgange, sættes baneflaget ledsaget af et lydsignal inden første båd skal til at runde banemærket ved startlinien. Dette kan nødsaget foretages senere.

Efter målgang skal man holde klar af både der stadig kapsejler. Ej heller må man sejle tilbage over mållinien eller dennes forlængelse ind mod signalmasten.

Garn og ruser **må ikke** oversejles. Vær opmærksom på at garnet godt kan stå i en bue imellem vagerne.

De 2 orange flag på stang på Kvols Hage (sand) **SKAL** respekteres til farvandssiden.

Sidste tirsdagssejlads, hvor starten går kl 1900, er i uge 37.

Første søndagssejlads uge 37, med start kl 1500.

Sidste søndagssejlads er sidste søndag i oktober. Fælles bådoptagning og afriggerfest er første lørdag i november.

Kapsejladsudvalget