

Om hvordan der kom en sjægt til Mellerup

v/Børge Lykkegaard

1957 – altså for 57 år siden – var jeg karl hos Kristian Friis i Borup. Gården har marker helt ned til Hjarbæk Fjord. Naboen var fisker og levede godt af det. Det var før Virksunddæmningen ødelagde fiskeriet i fjorden. Om sommeren fangede jeg ål i drænrør, som jeg lige kunne røgte, når jeg hentede de 12 køer nede i engen hver aften.

Af og til sejlede eller cyklede nogle af os karle en søndagstur til Hjarbæk, som også dengang var et hyggeligt og charmerende sted. Senere, som lærer på Kokkedal Drengeskole ved Brovst, byggede jeg sammen med drengene 4 optimistjoller, som vi sejlede med fra stranden øst for Attrup (der hvor TV-serien, "Fiskerne", blev optaget med hjælp fra de første sjægter i Hjarbæk).



I Mellerup ved Randers Fjord sejlede jeg i OK-jolle, som blev skiftet ud med en ombygget engelsk kutter på 5 ton med lang køl, lodret stævn og klyverbom. Den fulgte med til Sejerø i 3 år og blev brugt til torskefangst med pirk og familieture, bl. a. til Hjarbæk.

Tilbage i Mellerup (familien syntes ikke, ølivet var sjovt!) blev det til en Askeladden glasfibersejlljolle, der byttedes med en combicamp.

Efter et forsøg med en meget (alt for) lille jolle, gik der nogle år uden båd.

Det er svært at undvære og dyrt at erhverve en båd for en pensionist; men redningen kom med ideen om at blive gast på en af sjægteerne i Hjarbæk, hvor jeg er kommet ofte for at beundre de mange smukke både i den hyggelige havn.

Snart var jeg hyret som gast på "Kragen" hos Erik. Han var ikke med på sommerturen til Sundsøre dengang i 2012; men "Jens Furbos" skipper, Carl, inviterede til en tur, der blev aflyst på grund af rigelig vind.

I stedet kom jeg med på en opdagelsesrejse i Salling sammen med nogle af sjægteeksperterne. Turen førte

os til fundet af en sjægt, der havde stået i en lade i ca. 10 år. Den blev købt på stedet af et partsrederi, som vi stiftede på 5 minutter. Prisen var 500 kr.!

Fundet blev bugseret til Hjarbæk, hvor det lykkedes mig, på skrappe betingelser, at få lov at købe herligheden og tage den med til Mellerup.

Det var først efter at have sikret mig, at Niels Andersen, uddannet skibstømrer, måske ville hjælpe med istandsættelsen, jeg turde binde an med sådan et projekt.

Efter en masse arbejde og en halv snes tusind kroner, er det lykkedes os at få et smukt "skiv" ud af det, som klarede sig rimeligt til VM 2013 og blev kåret som årets flotteste restaurering.

L113-Inger har nu sin egen lille havn ved siden af færgelejet i Mellerup; men lader sig let traile til Hjarbæk og f. eks. Middelfart, hvor vi deltog med stor succes i "Vinden Drar" i sommers.

Vi glæder os til den nye sæson med herlige naturoplevelser og kapsejladser.



Se flere dejlige billeder herfra på næste side

