

SEJLMAGERKURSUS

eller sejlhurtigkursus ved Lars Bo

Time sail , Gåseagervej 16, Egå , tlf. 06 22 25 66

Teori for sejlet er, at det skal ligne en flyvinge, med overtryk og undertryk.

Dug, der anvendes er : Bomuld, Duradon og Dracon . I den nævnte rækkefølge er de mest stabile og bedst egnet til sejldug. Dracon anvendes ikke til sjægte og nævnes kun, fordi Lars ikke arbejder med andet end Dracon.

Sejldug er vævet med en kraftig tråd på tværs af banen og en mindre kraftig tråd på langs. Dvs. at dugen er stærkest i bredden.

Det er særligt diagonalt dugen giver sig meget, mest altså bomuld.

Denne elasticitet betyder farttab og bør undgås mest muligt.

Sejlet syet i facon betyder, at det fra starten har den bedste facon , der giver mest fart.

Bomuld syes uden facon, fordi faconen skal sejles i ved en god vind.

Efterhånden bliver der for meget facon eller den flyttes bagud og sejlet kasseres eller fejlen rettes ved ind - eller omsyning.

Duradon skal syes med lidt facon, senere vil der komme mer facon, og bliver det formeget, skal det syes ind.

Dracon skal syes med den rigtige facon og holder længere.

Facon i sejlet gives ved en bue ved forlig og/eller banerne skæres med en bue, inden de syes sammen.

Dug . Duradon af den næst letteste kvalitet anvendes i 60 cm. baner.

Symaskine, helst med overtræk for at undgå buler, mest anvendt er zig-zag-sting, men stikke sting er også udmærket. (zig-zag er stærkere)

Nål nr. 120 eller evt. 110

Tråd , polyestertråd nr. 30, helst overfladebehandlet mod varme
Stinglængde 2,5 - 3 mm.

Banerne syes sammen med overbuk, der syes en bindsyning i midten af banerne med samme bredde som sammensyningen.

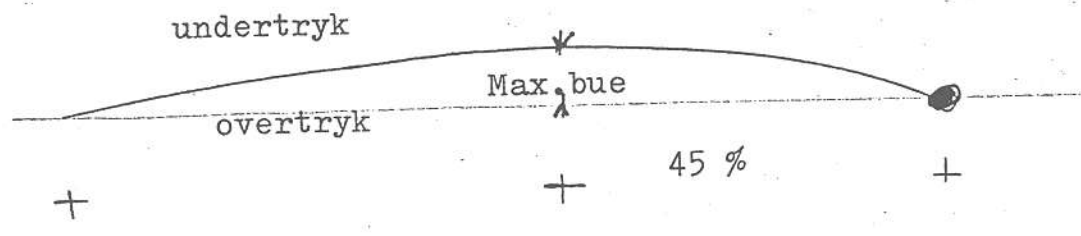
Forstærkninger i hjørner syes med dobbelt dug, når det yderligere forstærkes med tov, ellers anvendes 5 lag.

Tov er kun nødvendig ved forlig/mastelig og syes direkte ind i sejlet. Tovet skal være 6 - 8 mm. og syes ind i kantbånd .

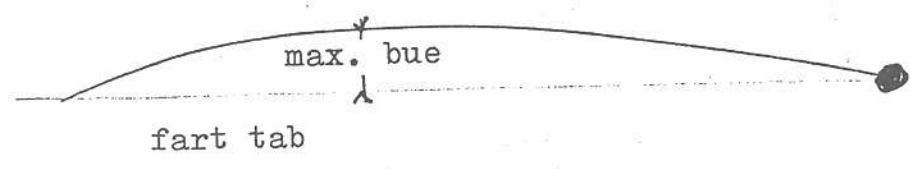
Kantbånd er en 10 cm. bred strimmel, der syes hele vejen rundt.

Lidseline er en 2 mm. nylon line, der trækkes i ved agterliget.

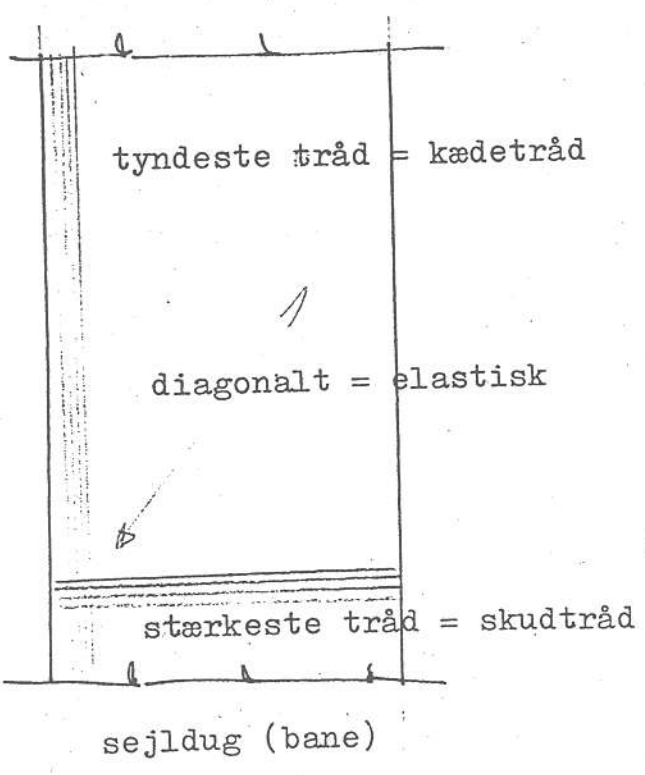
bedste sejlfacon



tov ved agterlig giver en bremse



BANESYNING

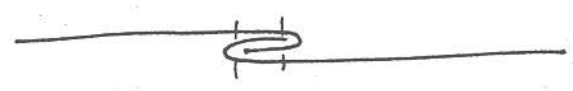


15-20 mm.



Bindsyning (kun til stabilitet)

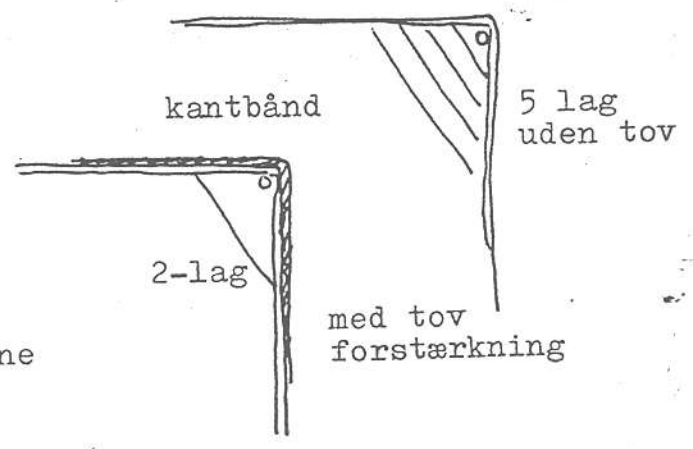
15-20 mm.



Sammensyning

Banerne afmærkes med blyant pr 20 cm. eller limes eller tapes således at dugen ikke trækker sig

Hjørneforstærkning



kantbånd



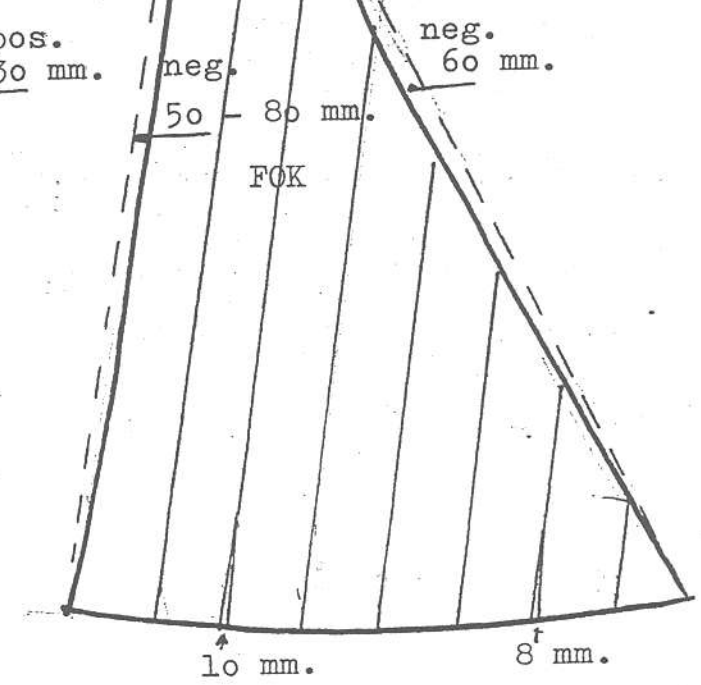
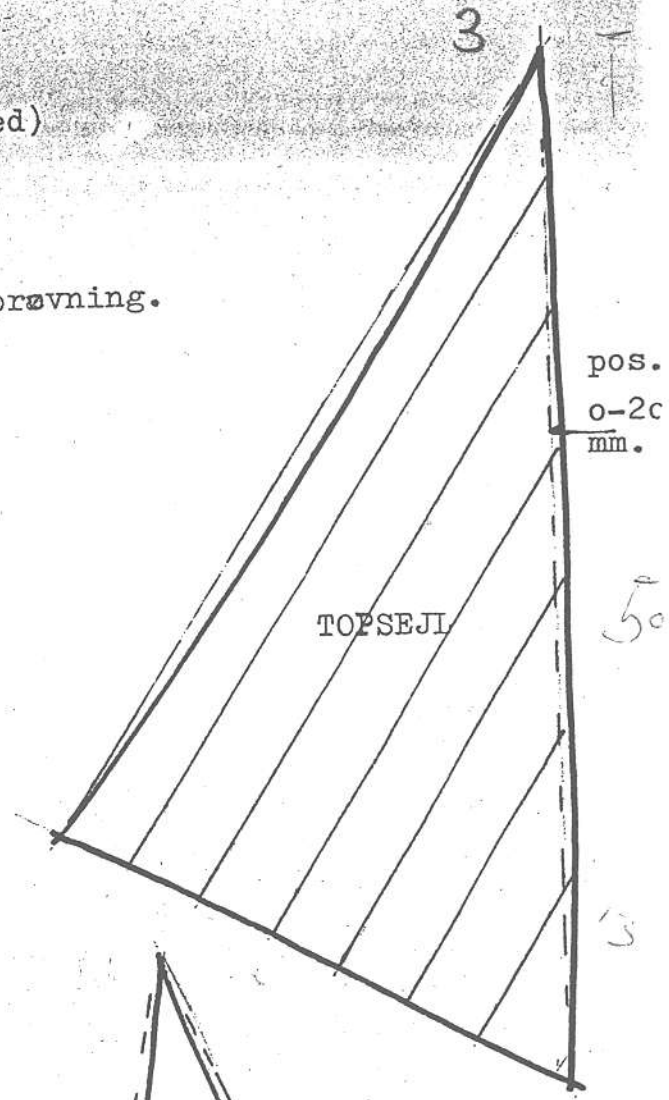
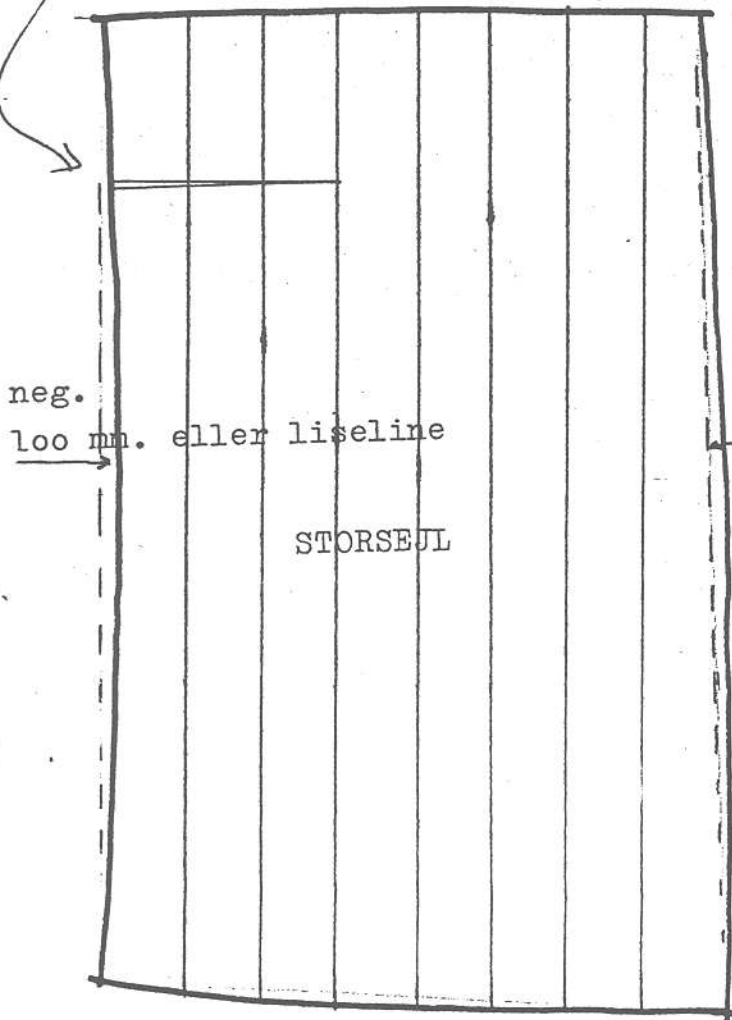
6-8 mm. tov
tæt syning

lidseline

FACONSYNING (virksomhedens hemmelighed)

Forslag fra Lars
med forbehold for nævnte tal
som er ca mål , og skal findes ved afprøvning.

"kile" syes ind hvis sejlet
bliver for fladt.



1) Beregning af sejlareal:

a) Fok: $A = \text{forlignglængde} \times \frac{1}{2} \times \text{afstand fra \text{B}k\text{ødehjørne til forlig.}$ b) Storsejl: $B = \text{gennemsnit højde} \times \text{gennemsnit bredde}$ c) topsejl: $C = \text{beregnes som ved fok.}$ Foreks. $A = 6 \text{ m}^2$, $B = 12 \text{ m}^2$ og $C = 5 \text{ m}^2$., overlap medregnes ikke.

2) Punkterne A på fok, B på storsejl og C på topsejl findes der hvor diagonalerne skæres.

3) Punkt D ligger på linie A - B. (svarende til $6 + 12 = 18$)Afstand $AD = \frac{12}{18} \times AB$, afstand $BD = \frac{6}{18} \times AB$ (AB måles på tegningen)4) Sejlcenter SC_1 placeres i D og lodret ned.5) Punkt E ligger på linie C - D (svarende til $18 + 5 = 23$)Afstand $DE = \frac{5}{23} \times DC$, afstand $EC = \frac{18}{23} \times DC$ (DC måles på tegningen)

6) Lateralcenter findes ved at klippe arealet under vandlinien (VL) ud af pap. LC findes ved forsøg med en nål indtil oversiden er vandret

7) SC skal altid ligge foran LC.

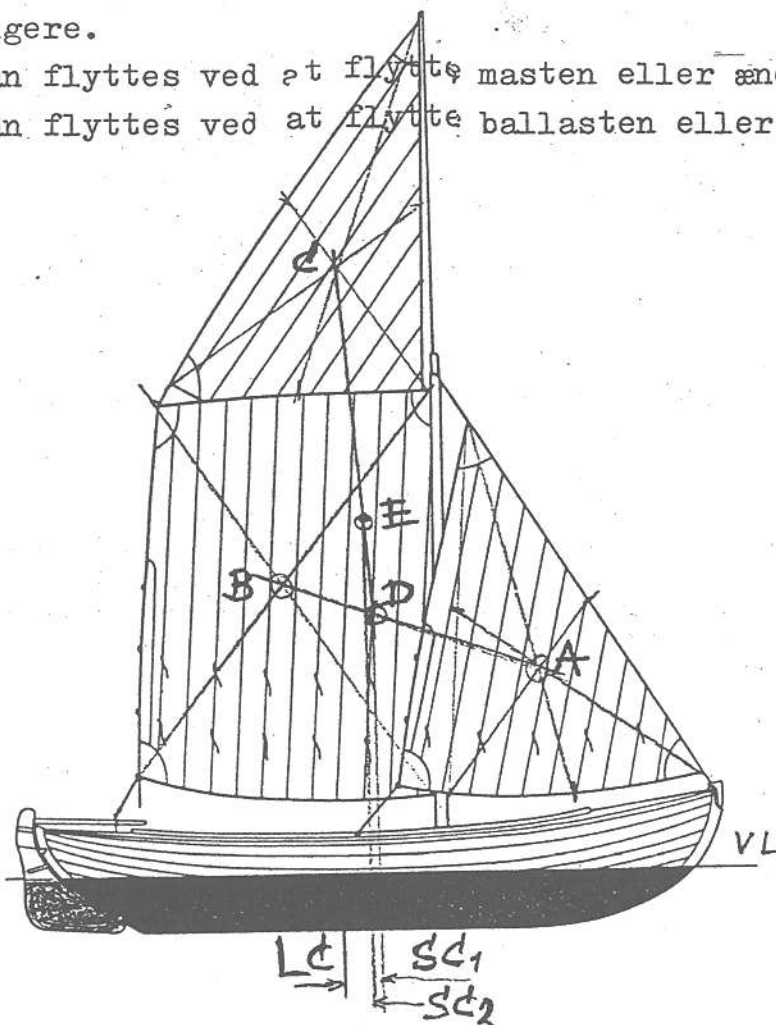
Den idelle placering er normal 5 % af VL.

Er afstanden mindre end 5 % bliver båden neutral eller lægerrig og sejler dårligt.

Er afstanden mer end 5 % bliver båden forluggerrig og sejler dårligere.

8) SC kan flyttes ved at flytte masten eller ændre sejlareal.

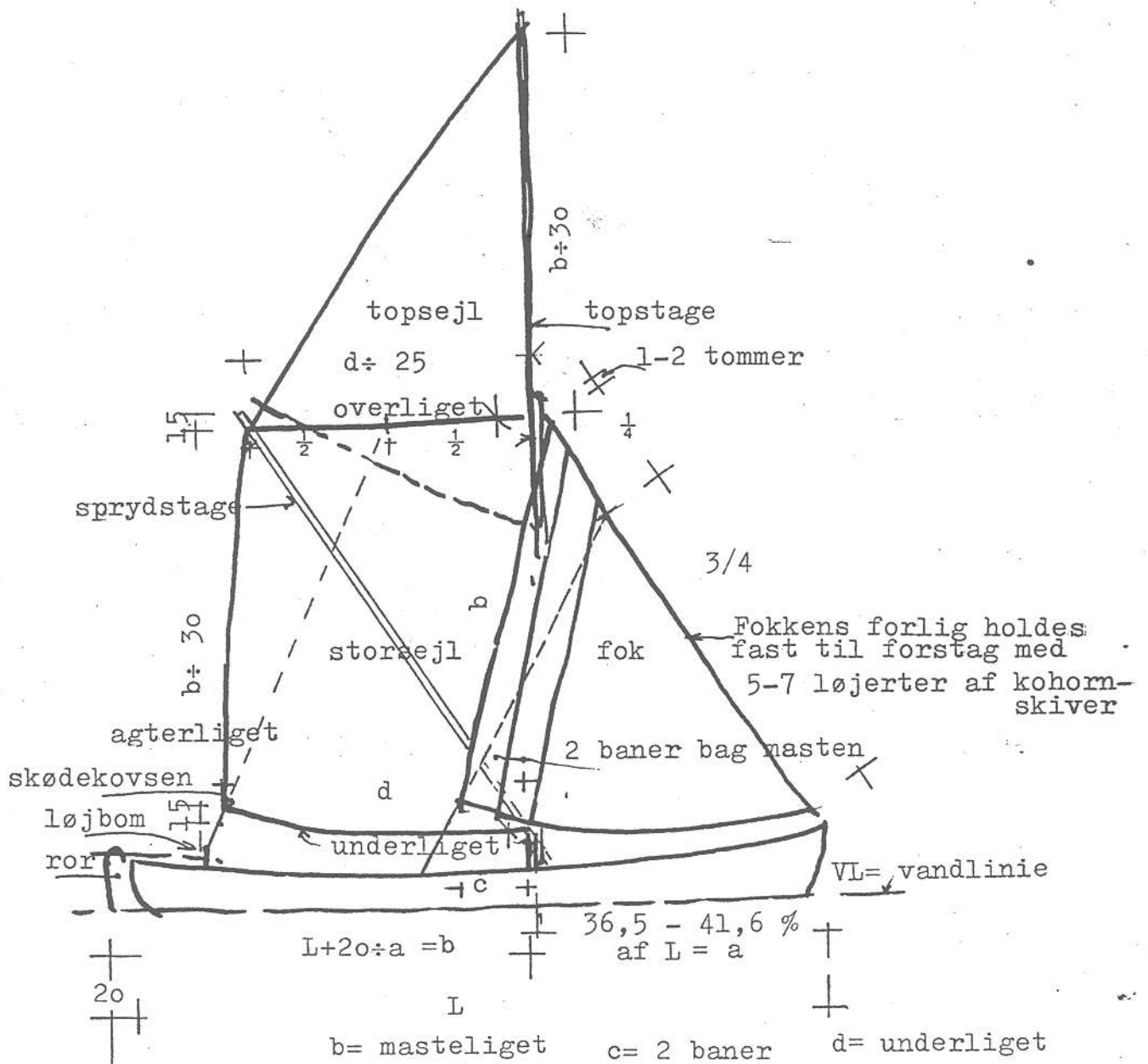
LC kan flyttes ved at flytte ballasten eller forlænge roret.



REGLER FOR MASTEPLACERING OG SEJLFØRING

Ifølge "Limfjordssjægten", side 35.

- 1) Afstand fra forstævn til midt mast = 36,5 - 41,6 % af L (længde)
- 2) Længde underlig storsejl = at en linie ved tothålet skøde går fra løjbommen gennem skødekovsen til overligets midtpunkt.
- 3) Passende for de fleste, vil det være at mastelignet er lig med afstanden fra mast til bagkant af rorhovede.
- 4) Overliget bliver lo tommer kortere end underliget.
- 5) Agterliget skal være ca 1 fod kortere end mastelignet.
- 6) Sprydstagshjørnet skal "dryppe" omtrent lige så meget som skødehjørnet står højere end halsen.
- 7) Fokken skal være så højt som muligt, med kun 1-2 tomme hals og så bred, at den lapper to dug ind over storsejlet. Der skødes så tothalede skøder peger mod et punkt 3/4 dele oppe på forliget.
- 8) Topsejlets højde over storsejlet svarer til agterligets længde.



MAST OG RUNDHOLTER

Diverse regler: foreks.

- 1) mastelængde = $0,96 \times L$ (Længde overalt)
- 2) mastelængde = $3 \times B$ (bredde)
- 3) se side 5

Største diameter : $\frac{1}{4}$ " pr. fod = 2 cm. pr. m.

Største diameter : 1) ved dæk eller toft eller ved bom.
2) ca. $\frac{1}{4}$ del af længden

Mindste diameter : ved fod og top ca. $\frac{2}{3}$ af største diameter

Top og sprydstage : største diameter $\frac{2}{5}$ fra nedem.

Placering af mast : 1) Ved toftes forkant med bøjle
2) Hul i toften
3) Hak i agterkant toft (i dammen)

Træsarter: Gran, skal findes i den rigtige tykkelse, spinttræ er stærkest, knaster og revner.

Fyr, har knaster og revner.

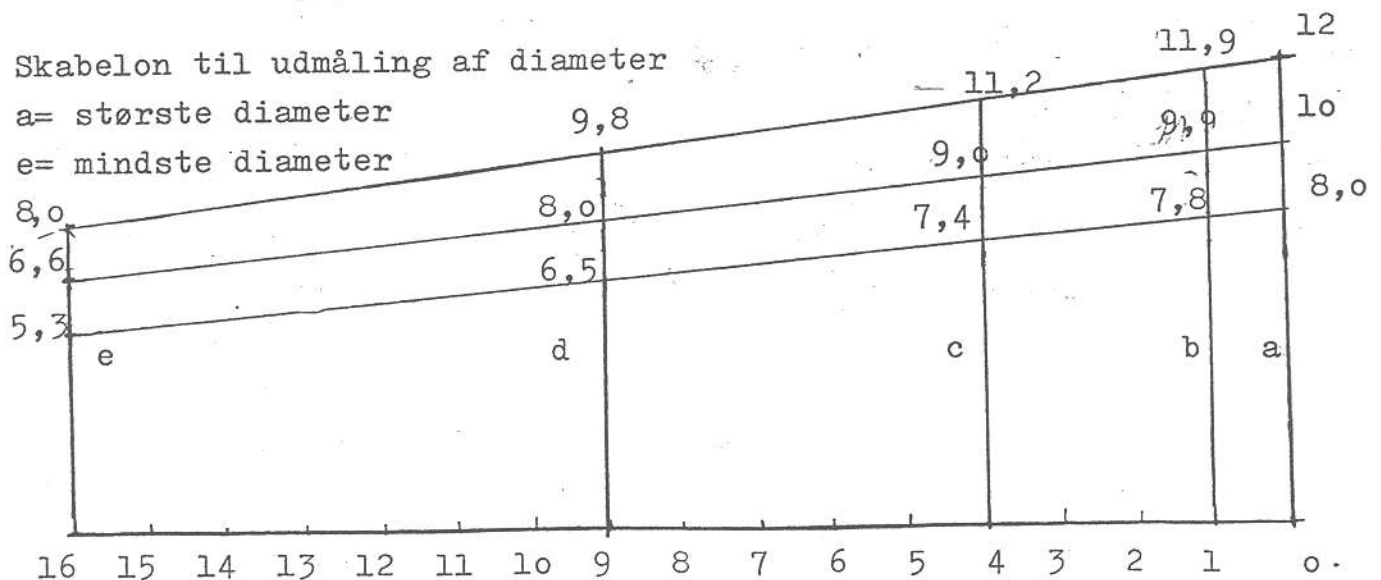
Lærk, er sejere og mer holdbar.

Thuja, anbefales af Uffe

Skabelon til udmåling af diameter

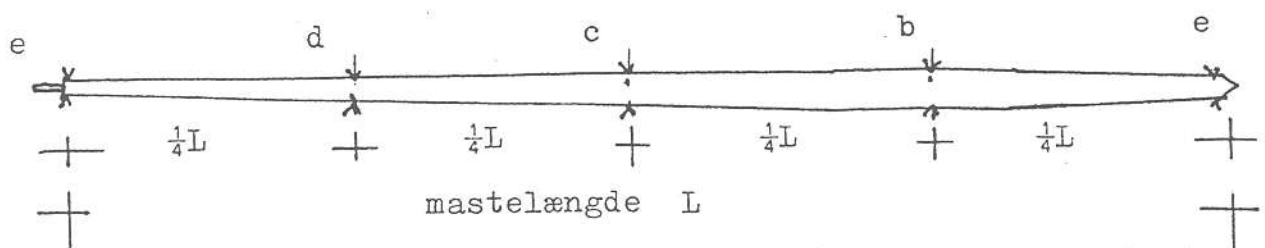
a= største diameter

e= mindste diameter



Inddeling i 16 dele (tilfældig foreks. pr cm.)

Højdemål 1:20 angiver diameter der afsættes på masten.



Masten afmærkes , saves eller høvles først som en firkant derefter ottekantet, evt. sekstenkantet og tilsidst rundt.